



ACTA

Expedient núm.:	Òrgan col·legiat:
CPCA/2023/5	Consell del Poble de Corró d'Amunt

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

Tipus de convocatòria	Extraordinària
Motivació	Amb motiu del poc marge de temps entre, la possible aprovació dels pressupostos en el Ple ordinari en data 30 de novembre de 2023 i la sessió ordinària del Consell del poble de Corró d'Amunt en data 27 de novembre de 2023, es procedeix a la convocatòria d'una sessió extraordinària per portar a terme l'exposició del Projecte micro asfalt i poder recollir les propostes dels veïns/es respecta als diferents mètodes, com als camins que necessiten d'aquest manteniment, perquè es tinguin en consideració en la incrementació de les partides pressupostàries corresponents.
Data	30 d'octubre de 2023
Durada	Des de les 20.05 h fins a les 21.32 hores
Lloc	Consell del Poble de Corró d'Amunt
Presidida per	Sònia Tena Belmonte
Secretaria delegada	Mireia Carles Morales

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

Nom i Cognoms	Assisteix
Sònia Tena Belmonte	SÍ
Arià Pérez Isidro	SÍ
Eva Navarrete Bachs	NO
Núria Vilamala Pey	NO
María Manau Sánchez, en substitució de Núria Vilamala	NO
Albert Costa Serrano	SÍ



Rafael Moyano Collado	NO
Josep Vilaró Riera	SÍ
Sergi González Ferreiro	NO
José Luis Ojeda, en substitució de Sergi González	SÍ
Jordi Grau Marinell·lo	SÍ
Maria Viure Llobera	SÍ
Mireia Carles Morales	SÍ

Una vegada verificada la constitució vàlida de l'òrgan col·legiat per part de la Secretària delegada d'acord amb allò que disposa l'article 39 del Reglament Orgànic Municipal, la Presidenta dona la benvinguda a les persones qui són membres, a les persones assistents com a públic i obre la sessió amb els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

1. Exposició per part de la regidora Èlia Montagud i/o la tècnica de l'àrea de Pagesia, del projecte micro asfalt.

Pren la paraula la presidenta del Consell del poble de Corró d'Amunt, Sònia Tena, qui exposa que el dia 12 de setembre de 2023 es va portar a terme el primer Consell de la Pagesia d'aquesta legislatura, on en un dels punts de l'ordre del dia es va explicar el projecte de micro asfalt de camins i es va demanar que es traslladés la informació als veïns/es de Corró d'Amunt per l'afectació que els hi implicava. Afegeix que en aquella sessió es va dir que una empresa els havia informat que el micro asfaltat consisteix en l'aplicació de dues capes fines d'asfalt, que té una duració estimada de 5 anys, i que els preus orientatius són de 4,5 €/m² (si el camí està anivellat i amb les condicions òptimes per asfaltar-se directament) o 25€/m² (si cal fer un manteniment o una preparació prèvia). Exposada que també es va preguntar quin cost tindria el manteniment d'aquesta tècnica un cop es finalitza el termini de 5 anys però el Consell de la Pagesia va dir que encara hi estaven treballant i que, per tant, mancaven d'aquesta informació. Reitera que, en aquest moment, es va demanar que es traslladés tota la informació als veïns/es de Corró d'Amunt, com a persones més afectades, perquè poguessin aportar i proposar quins són els camins que consideraven que s'haurien d'asfaltar (principals i secundaris).

A continuació, la presidenta afegeix que en el darrer Consell del poble de Corró d'Amunt, el 25 de setembre, la senyora regidora, Èlia Montagud, es va oferir en assistir a les sessions del Consell del poble que fossin necessàries per exposar informació als veïns/es.

Afegeix que amb aquests antecedents, considera convenient que vingui la regidora i/o la tècnica de l'àrea a explicar-ho de primera mà. Inclou que hi ha l'existència de diversos correus electrònics on la mateixa regidora exposa que abans d'informar als veïns/es esperava que els pressupostos fossin aprovats (el 30 de novembre), i un cop tancats poder treballar en aquest projecte.



A continuació, la presidenta, Sònia Tena, explica que per aquest motiu primer és necessari saber les propostes dels veïns/es per tenir coneixement dels principals camins que s'han d'asfaltar i quin mètode es necessita aplicar, per saber si s'ha de demanar un augment o una modificació de pressupost.

Seguidament, exposa que per aquests motius es considera la necessitat de celebrar una sessió extraordinària, tenint en compte que la propera sessió ordinària és el dilluns 27 de novembre, i la previsió de l'equip de Govern per aprovar els pressupostos és el 30 de novembre; en conseqüència, no es disposaria del temps suficient per traslladar la informació en cas de necessitar incrementar la partida.

Pren la paraula la senyora regidora de Pagesia, Espais Verds, Medi Ambient i Transició energètica, Èlia Montagud, qui expressa el seu malestar i el seu desacord en convocar aquesta sessió extraordinària. Seguidament exposa que actualment no existeix cap proposta. Afirma que en el Consell de Pagesia, la tècnica de l'àrea, Ma Teresa Serra, només va exposar que havia sentit a parlar d'aquest nou mètode, el qual el cost era més elevat, però que si fos necessari podia preguntar quines empreses ho realitzaven. Afegeix que també es va comprometre a buscar més informació i a fer-ne proves, i es va concretar que abans de prendre una decisió es parlaria amb els veïns/es de Corró d'Amunt. Seguidament, inclou que hi ha converses amb la presidenta del Consell, Sònia Tena, prèviament a la sessió extraordinària on se li demana més temps per preparar la documentació, i no se li ha tingut en compte.

Pren la paraula el senyor regidor de Cultura, Memòria Històrica i Patrimoni, Àlex Vega, qui exposa que el problema de manteniment de camins s'arrossega des de fa molts anys, i no entén la preocupació tan sobtada quan anteriorment la competència era de l'antic de govern, el qual va permetre que el contracte de manteniment de camins generés desperfectes.

Pren la paraula la presidenta del Consell, Sònia Tena, qui informa que precisament al final de la legislatura s'encarregava d'aquesta regidoria i té coneixement de primera mà que la partida que hi ha actualment no és suficient per portar a terme aquest contracte de manteniment de camins. Afegeix que, per aquest motiu, demana l'augment d'aquesta partida tenint en compte que si es vol fer el projecte de micro asfalt encara es necessitaran més diners. Inclou que abans d'aprovar els pressupostos, els ciutadans ha de dir quins camins i amb quines tècniques es volen fer els manteniments d'aquests, ja que si no hi ha el risc que s'aprovin els pressupostos amb una partida insuficient per abastir el contracte.

2. Manteniment de camins, i asfalt del camí de Can Cabeça.

Pren la paraula el senyor Jordi Grau, representant de Salvem Corró d'Amunt, qui exposa que el 30 de maig del 2022 va assistir la tècnica Ma Teresa Serra per fer una àmplia dissertació sobre el manteniment de camins, i no es va parlar del camí de Can Cabeça, sinó que es va exposar que hi havia una licitació que havia caducat feia 2 anys. Afegeix que el 30 de gener de 2023 va ser quan es va parlar directament del camí de Can Cabeça i es va informar que, en aquell moment, valia 140.000 €. Seguidament, afegeix que si actualment han sortit noves tècniques, s'ha de deixar en mans dels tècnics. Proposa parlar només de prioritats, i reitera



que aquesta continua essent el Camí de Can Cabeça. Demana que la regidoria i els tècnics s'informin dels nous mètodes per saber si seria possible executar-los en els subsols del municipi i el cost que suposaria.

Pren la paraula un veí, que figura entre els assistents, per exposar que en el Consell de Pagesia també es va comentar que abans d'aplicar un nou mètode es durien a terme proves en alguns trams abans d'aplicar-ho a tots els camins.

Pren la paraula la senyora regidora de Pagesia, Espais Verds, Medi Ambient i Transició energètica, Èlia Montagud, per informar que la seva intenció és convocar una reunió quan disposi de tota la documentació i es tingui un projecte concret per poder explicar alguna alternativa al manteniment tradicional de camins. Afegeix que es compromet a exposar la informació quan la disposi, i que es consensuarà tant amb els veïns/es de Corró d'Amunt com amb els de Marata.

Pren la paraula la presidenta, Sònia Tena, qui exposa que en referència a l'asfalt del Camí de Can Cabeça és cert que es va demanar una subvenció per asfaltar aquest camí, i al no tenir-la, l'anterior govern va preveure deixar una partida amb els diners suficient per poder-ho executar, amb l'aprovació dels pressupostos de 2023. Seguidament exposa, que al maig hi van haver eleccions i no es va poder aprovar, per tant es demana, que es tingui en consideració al nou equip de govern.

3. Recollida de propostes de veïns/es (tant de mètodes del manteniment dels camins, com dels camins a asfaltar).

Pren la paraula un veí, que es troba entre els assistents, qui, d'una banda, demana que es convoquin les sessions assegurant que les persones que es convoquen vinguin a exposar els punts de l'ordre del dia. Afegeix que es canviï el tarannà i les maneres d'exposar el discurs de la presidenta per crear un clima més moderat i que es tingui en consideració per a les properes sessions. D'altra banda, demana a la presidenta, com a anterior regidora, si pot aportar informació més detallada en referència a l'interès d'aquesta partida o quin pressupost es necessita per portar un contracte de manteniment de camins.

Pren la paraula la presidenta, qui assegura que actualment no ho pot assegurar, però el pressupost necessari per portar un contracte de manteniment, com es feia fins ara, amb un mínim de manteniment, oscil·la entre uns 170.000 € aproximadament per tots els camins de Les Franqueses del Vallès. Afegeix que a les sessions es fan les convocatòries a les persones, tècnics/es i regidors/es que es consideren necessaris per una bona exposició del punt, però són ells/es qui decideixen assistir.

Pren la paraula un veí, que es figura entre els assistents, que exposa que Natàlia Sant Funk, biòloga resident a Corró d'Amunt durant 5 anys, actualment treballa en una empresa que es dedica a vendre productes, entre ells, de manteniment de camins. Inclou que un dels productes, el qual és car i s'està treballant per buscar una variant, es llença damunt el camí per compactar la sorra i evitar que el camí faci pol.



La senyora regidora Èlia Montagud exposa que en pren nota per posar-s'hi en contacte.

Prenen la paraula una veïna, que es troba entre els assistents, qui afirma que els veïns de Corró d'Amunt són els que haurien d'exposar les urgències del municipi. Afegeix que fa molt de temps que els camins estan en aquest estat i actualment no entén la urgència de convocar una sessió extraordinària per tractar aquest tema. Reitera la necessitat d'avisar als veïns/es només quan hi hagi un projecte concret perquè se'ls informi de quin abast té o de quin cost es tracta.

Pren la paraula la presidenta qui afirma que la urgència ve degut a l'aprovació dels pressupostos, ja que l'ocasió per fer la petició d'incrementar la partida és en aquest moment.

Pren la paraula el senyor regidor de Cultura, Memòria Històrica i Patrimoni, Àlex Vega, qui està entre els assistents, per exposar que any rere any es demanaven que les propostes dels veïns/es s'afegissin al concurs del manteniment de camins perquè quedessin les condicions ben marcades. Afegeix que qualsevol camí asfaltat comportarà perill de velocitat, i que no és una decisió simple.

Pren la paraula la presidenta, Sònia Tena, qui exposa que precisament vol recollir les propostes perquè no s'asfalti qualsevol camí i pugui tenir conseqüències.

Pren la paraula el senyor Jordi Grau, representant de Salvem Corró d'Amunt, qui dona a conèixer que el tema dels camins ja té una llarga trajectòria, en el qual ja s'havia arribat a consensos. Reafirma que un d'ells és el camí de Can Cabeça, ja que per la seva especificitat, s'havia d'asfaltar, i que no s'ha parlat mai d'asfaltar tots els camins. Inclou que el que s'ha d'exposar és que el Consell del poble, com a òrgan consultiu, manté la seva prioritat: cal incorporar partida perquè el Camí de Can Cabeça s'asfalti amb la tècnica més adient, i que prèviament s'informi els veïns/es. Assegura que si anteriorment es pensava asfaltar el Camí de Can Cabeça era perquè es contava amb una subvenció, i com no es va acabar concedint, no es va acabar executant.

Pren la paraula la presidenta, Sònia Tena, qui exposa que es té previst deixar aquests diners en aquest pressupost.

Pren la paraula el senyor José Ojeda, representant suplent de la Parròquia de Sant Mamet, qui exposa que tot i haver-hi alternatives d'asfalt, s'ha de tenir en compte si el sòl no està ben compactat, el terra desnivellat o si hi ha aigües subterrànies, ja que és probable que no aguanti el pes de certs vehicles.

Pren la paraula la presidenta, Sònia Tena, qui exposa que per aquest motiu s'ha de tenir present tant el cost del projecte com el manteniment que pot suposar posteriorment.

Pren la paraula un veí, que es figura entre els assistents, qui exposa que aquest debat no s'hauria de dur a terme en aquests moments perquè tot són especulacions. Afirma que s'ha de fer amb coneixement de causa; tenir coneixement de la situació actual sobre les qüestions tècniques i els nous mètodes que han anat apareixent. Inclou que aquesta sessió s'hauria d'haver preparat una mica més amb un/a tècnic/a que aportés més informació.



Pren la paraula el senyor Josep Vilaró, representant de l'AV de veïns de Sant Mamet, qui exposa que no hi ha prou informació per entrar en debat, però als veïns/es els interessa mantenir com a prioritat el Camí de Can Cabeça, i afegeix que les proves es puguin dur a terme en aquest mateix camí. Reafirma que tot i que la reunió extraordinària està motivada per arribar a conclusions de com s'ha de fer el manteniment dels camins per millorar-lo, preveure les corresponents partides en el pressupost i que encara no s'han concretat les noves propostes tecnològiques, el més raonable és fer els pressupostos pensant en un manteniment dels camins correcte (enrasar per homogeneïtzar la base, aportació de material adequat, humitejar i compactar). Afegeix que fins ara, aquest ha estat deficient per culpa de buscar l'estalvi en la concessió, un estalvi que a la llarga ha resultat car. Exposar que és molt important i imprescindible que després d'atorgar qualsevol concessió es faci un seguiment del compliment de les seves condicions. Conclou que si no es fa una correcta inversió en el servei de manteniment dels camins i un seguiment per assegurar que es realitzi correctament, els resultats poden fer pensar que el manteniment de camins que s'ha fet sempre no és el més adequat.

Pren la paraula una veïna, qui es troba entre els assistents, que reclama que tots els camins els arreglen amb les mateixes característiques. Posa com a exemple que el camí de Can Jo el condicionen com el Camí de Can Cabeça, quan no hauria de ser tan ample. Proposa que cada camí el condicionin segons les seves característiques i usos.

La senyora presidenta, Sònia Tena, conclou que des del Consell del poble es proposarà al Govern, abans del 30 de novembre, que s'incrementi la partida perquè es pugui fer un contracte de manteniment de camins. A la proposta s'afegirà que, independentment de la partida del contracte, es valori fer l'estudi d'un projecte de micro asfaltat (o altres mètodes) i/o acabar d'asfaltar el Camí de Can Cabeça, ja que continua essent la prioritat pels veïns/es. Inclou que també es demanarà que es consensuïn i es valorin els camins més prioritaris conjuntament amb els veïns/es i que se'ls informin dels diferents mètodes.

No havent-hi més preguntes ni assumptes a tractar, la senyora presidenta aixeca la sessió a les 21:32 hores, de la qual estenc aquesta acta.

