Informe del procés participatiu

Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de les Franqueses del Vallès

Febrer de 2023

Ajuntament de
les Franqueses
del Vallès

LES
FRAN
QUE
SES
PARTICIPA!

Projecte:

Procés participatiu del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible

Encàrrec:

Servei de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès

Redacció:

La Malla d'Idees, SCP

Cristina Valls, sociòloga

Roser Solà, politòloga

Índex

1. Introducció 4
2. El procés participatiu del PMUS 5
3. Resultats del procés participatiu 9
3.1. Dades de participació 9
3.2. Resultats de l'enquesta ciutadana 11
3.2.1. Modes de transport habituals 12
3.2.2. Mobilitat en transport públic (servei de bus urbà) 14
3.2.3. Mobilitat en bicicleta 17
3.2.4. Mobilitat a peu 20
3.2.5. Mobilitat en vehicle privat 22
3.2.6. Aparcament 25
3.2.7. Altres comentaris 28
3.3. Resultats del taller participatiu 30
4. Annex 1. Respostes de les preguntes obertes de l'enquesta 34
5. Annex 2. Relatoria del Taller Participatiu 89

1. Introducció

Les Franqueses està elaborant el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi, el PMUS. Aquest pla ha de servir de guia per revisar i actualitzar les estratègies de mobilitat sostenible i adequar-les al que marca el pla director sobre aquesta matèria. L'objectiu és transformar l'ús de l'espai públic potenciant models de mobilitat amb menys impacte ambiental que l'actual. Per tant, les bicicletes, els patinets, els vianants i el transport públic han de guanyar protagonisme davant el cotxe. D'aquesta manera, a més a més d'aconseguir una mobilitat més sostenible, també s'avança en la recuperació de la complexitat i de la vitalitat dels carrers com a espais de joc, de trobada i de passeig.

Actualment, el procés d'elaboració del PMUS es troba en la fase de prediagnosi, analitzant la informació existent i treballant en l'establiment dels objectius específics del pla. Durant aquesta fase, l'Ajuntament ha obert un procés participatiu amb dues accions: una enquesta ciutadana i un taller participatiu.

Aquest informe presenta la memòria del procés participatiu. En un primer apartat s'explica la metodologia utilitzada. En el segon capítol es presenten els resultats dividits en tres subapartats, en un primer es mostren les dades de participació i seguidament s'expliquen les conclusions de l'enquesta ciutadana (en format gràfics i taules) i del taller participatiu (recollint les aportacions al debat). Per últim, en els annexos es recullen les respostes a les preguntes obertes de l'enquesta i el treball en grups del taller participatiu.

2. El procés participatiu del PMUS

El procés participatiu emmarcat en el PMUS de les Franqueses s'ha desenvolupat a la fase de prediagnosi. Els objectius han estat:

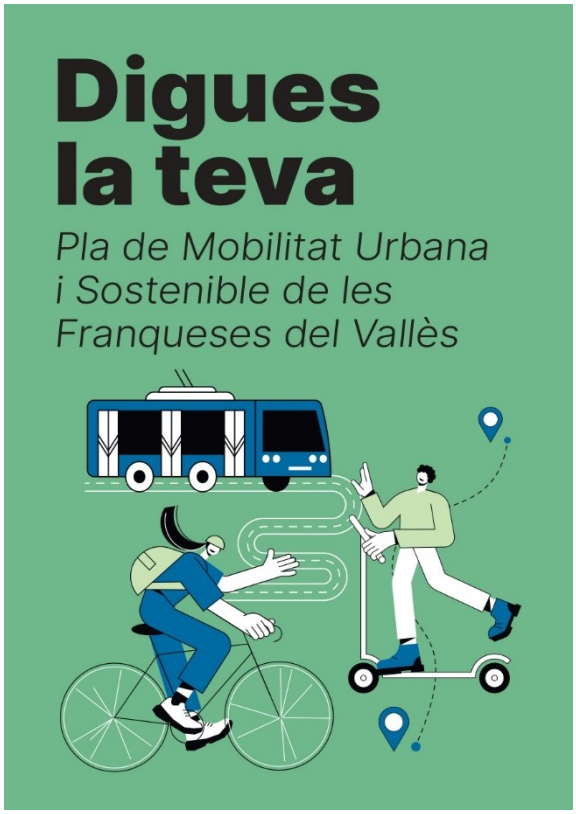
- Informar del procés de redacció del PMUS i concretament dels espais i mecanismes per poder fer aportacions.
- Recollir a nivell de municipi quin és el model de mobilitat a prioritzar en cadascun dels modes de mobilitat establerts en el PMUS (transport públic, vehicle motoritzat, vianants, bicicletes, aparcament i altres temes).
- Promoure la participació de la ciutadania i la corresponsabilitat de veïns i veïnes en la gestió dels afers públics.

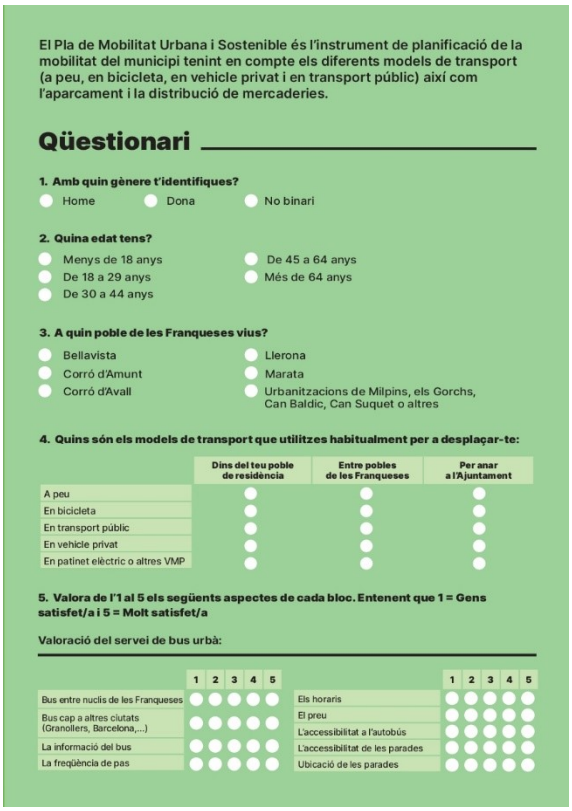
L'Ajuntament ha realitzat **dues accions participatives:**

- **Enquesta ciutadana.** Des del 2 de gener fins el 15 de febrer es podia respondre un qüestionari sobre mobilitat. L'enquesta es podia respondre en format paper al Servei d'Atenció a la Ciutadania (SAC) de l'Ajuntament i de Bellavista Activa i en els punts informatius habilitats al mercat setmanal de Bellavista, el 25 de gener, i al mercat setmanal de Corró d'Avall, el 28 de gener. L'enquesta també es podia respondre de manera telemàtica.

L'enquesta constava de nou preguntes tancades amb diferents opcions de resposta. D'aquestes, tres eren de perfil demogràfic on es preguntava per l'edat, el sexe i el poble de residència. Una demanava sobre els modes de transport que s'utilitzen per a desplaçar-se dins el poble i entre pobles. A continuació, es feien 5 preguntes de valoració sobre els diferents modes de transport que estructuren el PMUS (autobús, bicicleta, vehicle motoritzat, aparcament i mobilitat a peu). També, es va deixar una pregunta oberta per

poder fer aportacions generals i altres idees a tenir en compte en el PMUS de les Franqueses.





El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible és l'instrument de planificació de la mobilitat del municipi tenint en compte els diferents models de transport (a peu, en bicicleta, en vehicle privat i en transport públic) així com l'aparcament i la distribució de mercaderies.

Qüestionari

1. Amb quin gènere t'identifiques?

- Home
- Dona
- No binari

2. Quina edat tens?

- Menys de 18 anys
- De 18 a 29 anys
- De 30 a 44 anys
- De 45 a 64 anys
- Més de 64 anys

3. A quin poble de les Franqueses vius?

- Bellavista
- Corró d'Amunt
- Corró d'Avall
- Llerona
- Marata
- Urbanitzacions de Milpins, els Gorchs, Can Baldic, Can Suquet o altres

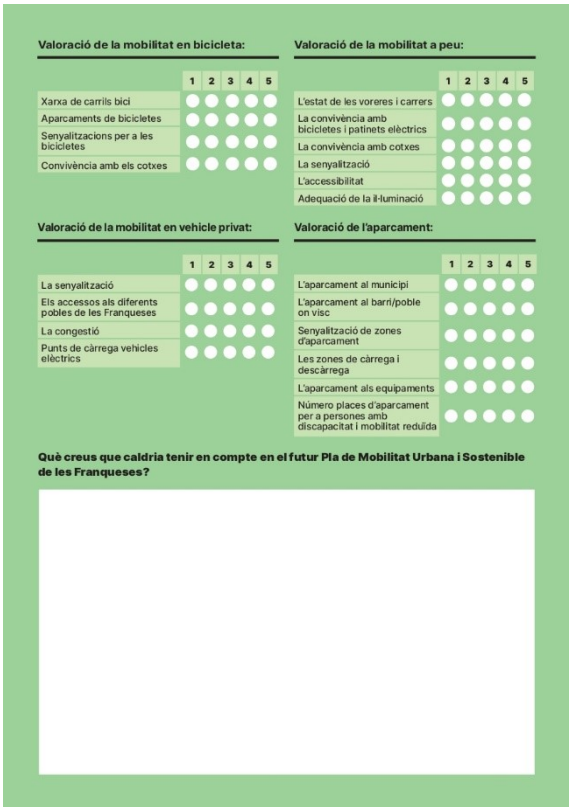
4. Quins són els models de transport que utilitzes habitualment per a desplaçar-te:

	Dins del teu poble de residència	Entre pobles de les Franqueses	Per anar a l'Ajuntament
A peu			
En bicicleta			
En transport públic			
En vehicle privat			
En patinet elèctric o altres VMP			

5. Valora de l'1 al 5 els següents aspectes de cada bloc. Entenent que 1 = Gens satisfet/a i 5 = Molt satisfet/a

Valoració del servei de bus urbà:

	1	2	3	4	5
Bus entre nuclis de les Franqueses					
Bus cap a altres ciutats (Granollers, Barcelona,...)					
La informació del bus					
La freqüència de pas					
Els horaris					
El preu					
L'accessibilitat a l'autobús					
L'accessibilitat de les parades					
Ubicació de les parades					



Valoració de la mobilitat en bicicleta:

	1	2	3	4	5
Xarxa de carrils bici					
Aparcaments de bicicletes					
Senyalitzacions per a les bicicletes					
Convivència amb els cotxes					

Valoració de la mobilitat a peu:

	1	2	3	4	5
L'estat de les voreres i carrers					
La convivència amb bicicletes i patinets elèctrics					
La convivència amb cotxes					
La senyalització					
L'accessibilitat					
Adequació de la il·luminació					

Valoració de la mobilitat en vehicle privat:

	1	2	3	4	5
La senyalització					
Els accessos als diferents pobles de les Franqueses					
La congestió					
Punts de càrrega vehicles elèctrics					

Valoració de l'aparcament:

	1	2	3	4	5
L'aparcament al municipi					
L'aparcament al barri/poble on visc					
Senyalització de zones d'aparcament					
Les zones de càrrega i descàrrega					
L'aparcament als equipaments					
Número places d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda					

Què creus que caldria tenir en compte en el futur Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de les Franqueses?

- **Taller Participatiu:** El 31 de gener, de 18.30 a 20 h, es va realitzar un taller participatiu sobre mobilitat sostenible a la sala d'actes de l'Espai Can Prat. L'objectiu era debatre i generar un espai de reflexió sobre els reptes de la mobilitat sostenible a les Franqueses i recollir propostes d'actuació sobre les diferents temàtiques del PMUS: vianants, circulació de cotxes i política d'aparcament, bicicleta, transport col·lectiu i altres temes. La sessió es va estructurar en una part informativa i una segona de debat i propostes. Va comptar amb la presentació de la regidora de Mobilitat i de Participació Ciutadana i amb l'equip redactor del PMUS.

La **comunicació** ha estat un element important del procés participatiu del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de les Franqueses. Una bona comunicació dels canals oberts és imprescindible per garantir una bona participació. En aquest cas, s'ha dissenyat una imatge del procés participatiu i sota el lema **"Digues la teva"** s'ha convidat als veïns i veïnes del municipi a participar a l'enquesta i al taller participatiu.

Durant els mesos de gener a març de 2023, l'àrea de Comunicació, Premsa i Imatge de l'Ajuntament ha publicat notícies al web i a les xarxes socials per **informar dels diferents espais participatius oberts (enquesta i taller participatiu).** També, s'han publicat notícies informatives al **butlletí municipal** (al número del mes de gener per donar a conèixer el procés participatiu i informar de com es podia participar, i al mes de març per presentar els resultats del procés).

Aquest dimarts, 31 de gener, taller sobre mobilitat sostenible

30/01/2023

La sessió, que és oberta a tothom, començarà a les 18.30h a l'Espai Can Prat

Aquest dimarts, 31 de gener, de 18.30 a 20 hores, a l'Espai Can Prat es durà a terme un taller sobre mobilitat sostenible. Es tracta d'una sessió oberta a tothom i que s'emmarca dins del procés que s'està fent per elaborar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi, el PMUS. Un pla que ha de servir de guia per revisar i actualitzar les estratègies de mobilitat sostenible i adequar-les al que marca el pla director sobre aquesta matèria.

L'objectiu és transformar l'ús de l'espai públic potenciant models de mobilitat amb menys impacte ambiental que l'actual. Per tant, les bicicletes, els patinets, els vianants i el transport públic han de guanyar protagonisme davant el cotxe. D'aquesta manera, a més a més d'aconseguir una mobilitat més sostenible, també s'avança en la recuperació de la complexitat i de la vitalitat dels carrers com a espais de joc, de trobada i de passeig.

Actualment, el procés d'elaboració del PMUS es troba en la fase de pre diagnosi, analitzant la informació existent i treballant en l'establiment dels objectius específics del pla. Durant aquesta fase, l'Ajuntament vol comptar amb l'opinió i amb les aportacions de la ciutadania, beneficiària en darrera instància del nou model de mobilitat i dels efectes d'un espai públic més sostenible i amable. Per això, aquests dies s'han fet enquestes als mercats de Bellavista i Corró d'Avall. Una enquesta que també podeu respondre telemàticament **aquí**. Ara la propera acció és el taller de mobilitat sostenible que es farà aquest dimarts.

L'objectiu de totes aquestes accions és promoure el transvasament de les persones usuàries del vehicle privat a mobilitats no motoritzades o cap al transport públic i reduir, així, l'accidentalitat, la contaminació, les despeses col·laterals a l'ús del cotxe al municipi... La disminució de l'impacte dels vehicles motoritzats permetrà de manera paral·lela pacificar els carrers per introduir més usos socials a la via pública.

Primers passos per posar en marxa el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

02/02/2023

La ciutadania identifica les principals problemàtiques de mobilitat del municipi i fa propostes per poder elaborar el PMUS

Aquest dimarts, 31 de gener, s'ha dut a terme el taller sobre mobilitat sostenible, una sessió oberta a tothom que s'emmarca dins del procés que s'està fent per elaborar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de les Franqueses, el PMUS. Un pla que ha de servir de guia per revisar i actualitzar les estratègies de mobilitat sostenible i adequar-les al que marca el pla director sobre aquesta matèria.

L'Ajuntament vol comptar amb l'opinió i amb les aportacions de la ciutadania, beneficiària en darrera instància del nou model de mobilitat i dels efectes d'un espai públic més sostenible i amable. Per això, aquests dies s'han fet enquestes als mercats de Bellavista i Corró d'Avall. Una enquesta que també podeu respondre telemàticament **aquí**.

L'objectiu és transformar l'ús de l'espai públic potenciant models de mobilitat amb menys impacte ambiental que l'actual. Per tant, les bicicletes, els patinets, els vianants i el transport públic han de guanyar protagonisme davant el cotxe. D'aquesta manera, a més a més d'aconseguir una mobilitat més sostenible, també s'avança en la recuperació de la complexitat i de la vitalitat dels carrers com a espais de joc, de trobada i de passeig.

Font: Notícies al web de l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès

Com volem la mobilitat del futur?

Participa en l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

Les Franqueses està elaborant el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi, el PMUS. Un pla que ha de servir de guia per revisar i actualitzar les estratègies de mobilitat sostenible i adequar-les al que marca el pla director sobre aquesta matèria.

L'objectiu és transformar l'ús de l'espai públic potenciant models de mobilitat amb menys impacte ambiental que l'actual. Per tant, les bicicletes, els patinets, els vianants i el transport públic han de guanyar protagonisme davant el cotxe. D'aquesta manera, a més a més d'aconseguir una mobilitat més sostenible, també s'avança en la recuperació de la complexitat i de la vitalitat dels carrers com a espais de joc, de trobada i de passeig.

Actualment, el procés d'elaboració del PMUS es troba en la fase de pre diagnosi, analitzant la informació existent i treballant en l'establiment dels objectius específics del pla. Durant aquesta fase, l'Ajuntament vol comptar amb l'opinió i amb les aportacions de la ciutadania, beneficiària en darrera instància del nou model de mobilitat i dels efectes d'un espai públic més sostenible i amable. Per això, durant les primeres setmanes del 2023 es realitzaran dues accions:

Fins el 15 de febrer pots respondre un qüestionari sobre mobilitat que trobaràs en format paper al Servei d'Atenció a la Ciutadania (SAC) de l'Ajuntament (ctra. de Ribes, 2) i de Bellavista Activa (c. Rosselló, 39) i en els punts informatius habilitats al mercat setmanal de Bellavista, el 25 de gener, i al mercat setmanal de Corró d'Avall, el 28 de gener. L'enquesta també la pots respondre de manera telemàtica escanejant el codi QR que trobaràs en aquesta informació.

El 31 de gener, de 18.30 a 20 h, pots participar en un taller sobre mobilitat sostenible a la sala d'actes de l'Espai Can Prat. L'entrada és lliure.

Digues la teva

Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de les Franqueses del Vallès

L'objectiu de tot plegat és promoure el transvasament de les persones usuàries del vehicle privat a mobilitats no motoritzades o cap al transport públic i reduir, així, l'accidentalitat, la contaminació, les despeses col·laterals a l'ús del cotxe al municipi... La disminució de l'impacte dels vehicles motoritzats permetrà de manera paral·lela pacificar els carrers per introduir més usos socials a la via pública.

Font: Butlletí municipal de l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès. Gener 2023.

3. Resultats del procés participatiu

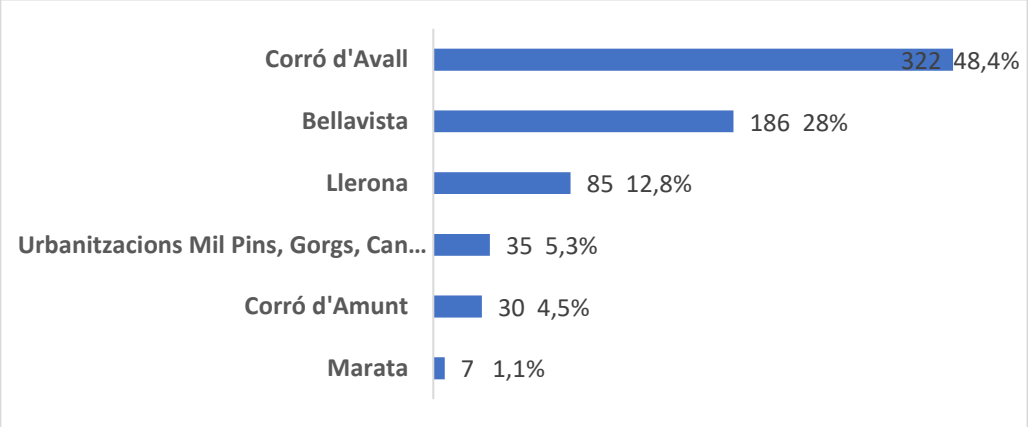
3.1. Dades de participació

En total, **unes 700 persones han col·laborat en el procés participatiu del PMUS de les Franqueses del Vallès**. De les quals, 684 han contestat l'enquesta i 20 han participat al taller.

Un total de 20 persones han assistit al taller participatiu per debatre i fer propostes sobre la mobilitat al municipi. Per sexe, han participat 13 homes i 7 dones. Hi ha hagut representació de veïns i veïnes de Corró d'Avall, Corró d'Amunt i Llerona.

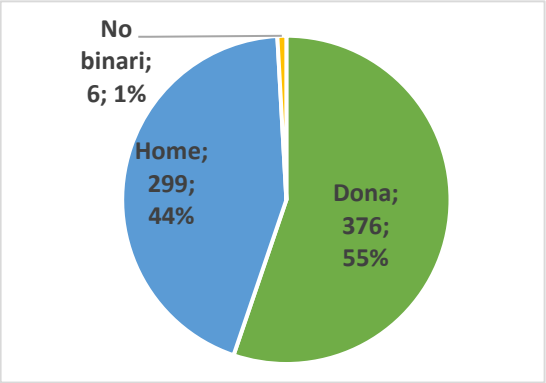
Pel què fa a l'enquesta, han participat 684 persones. Gairebé la meitat de les persones enquestades (el 48,4%) viu a Corró d'Avall, el 28% viu a Bellavista i el 12,8% a Llerona. A la franja baixa, s'observa que el 5,3% de les persones enquestades viuen a urbanitzacions, el 4,5% a Corró d'Amunt i l'1,1% a Marata.

Gràfic 1. Poble de residència (n=665)



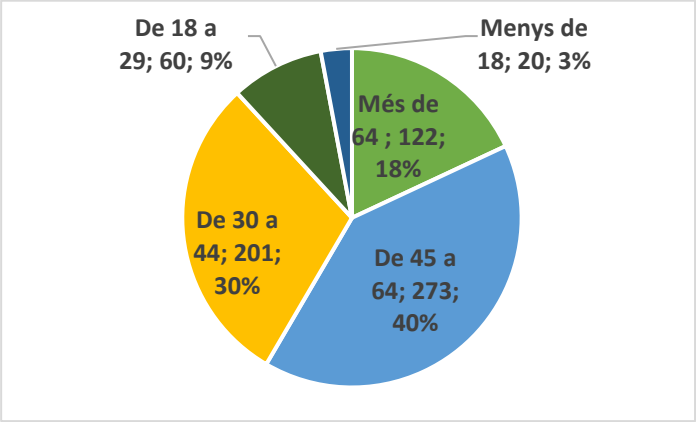
Per sexe, hi ha més dones que han contestat l'enquesta (55%) que homes (44%). I un 1% de persones no binàries.

Gràfic 2. Sexe



En funció del grup d'edat, una de cada quatre persones que ha contestat l'enquesta (el 40%) tenen entre 45 i 64 anys i el 30% entre 30 i 44 anys. Per tant, majoritàriament han participat persones adultes. El 12% de les persones enquestades tenen menys de 30 anys i el 18% més de 64 anys.

Gràfic 3. Edat (n=676)



3.2. Resultats de l'enquesta ciutadana

L'enquesta ha estat un dels mecanismes del procés participatiu de la fase de prediagnosi del PMUS. L'objectiu de l'enquesta ha estat conèixer les percepcions de la ciutadania sobre diferents elements de la mobilitat al municipi. La informació extreta serà analitzada per l'equip redactor a l'hora d'elaborar el document del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenibles de les Franqueses del Vallès.

Fitxa tècnica

Tipus d'enquesta: Qüestionari amb preguntes precodificades i preguntes obertes.

Univers: Població resident a les Franqueses del Vallès

Mostra: No s'ha fet una mostra probabilística i s'ha prioritzat obrir l'enquesta a tota la ciutadania i recollir un nombre important i divers d'opinions, reflexions i propostes. Per tant, els resultats no són representatius sinó que indiquen l'opinió i les tendències de la població sobre la matèria.

Treball de camp: El qüestionari es podia respondre del 2 de gener al 15 de febrer de 2023.

Sistemes de distribució: El qüestionari es podia respondre en línia per codi QR i a través del web de l'Ajuntament i xarxes socials i, en paper al Servei d'Atenció a la Ciutadania (SAC) de l'Ajuntament i de Bellavista Activa i en els punts informatius habilitats al mercat setmanal de Bellavista i al mercat setmanal de Corró d'Avall.

Nivell de resposta: 684 respostes.

Anàlisi de les dades:

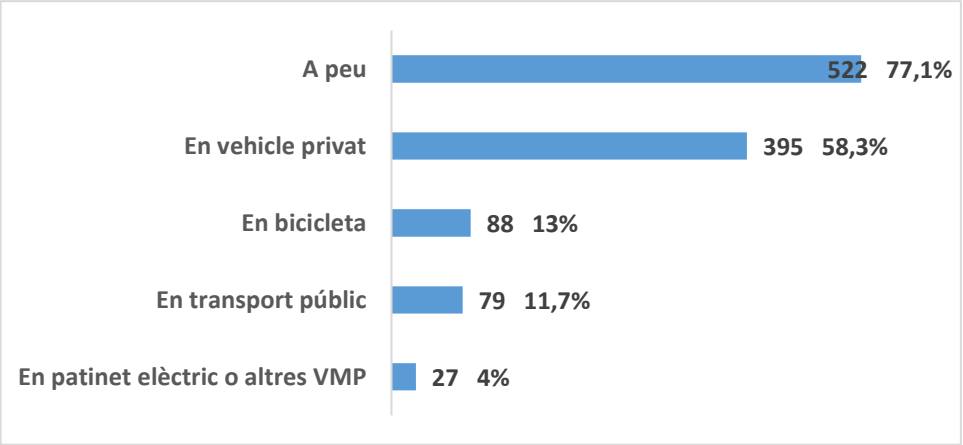
- Els gràfics que es presenten s'han fet a partir de les dades de l'enquesta. Els percentatges dels gràfics s'han fet sobre el número total de respostes. Les no respostes s'han desestimat i no s'inclouen a l'anàlisi.
- El cas de les preguntes multiresposta (referents als modes de transport utilitzats habitualment), la suma dels percentatges és superior a 100% perquè es presenta el percentatge de resposta de cada opció, no del total de persones participants.
- Les preguntes obertes s'han recodificat per facilitar la seva anàlisi. A l'annex es pot consultar el llistat de respostes.

3.2.1. Modes de transport habituals

El qüestionari preguntava sobre el mode de transport que s'utilitza habitualment per desplaçar-se dins el poble de residència, entre pobles i per anar a l'Ajuntament.

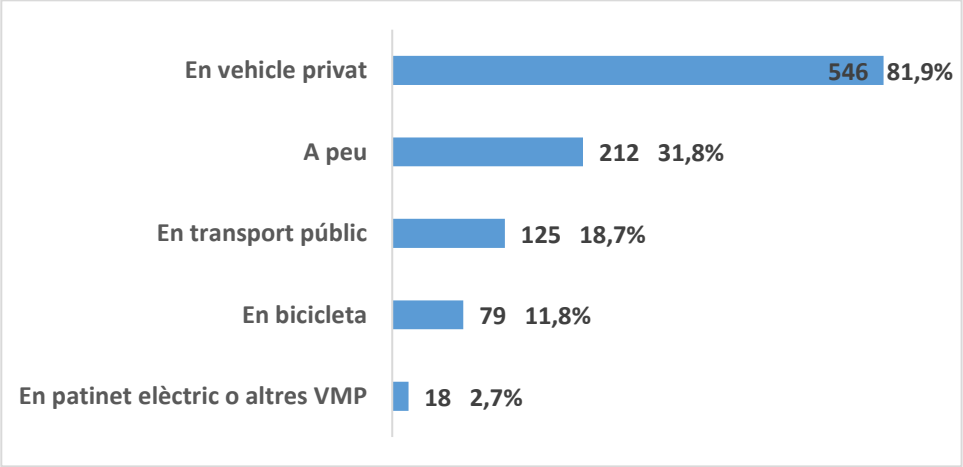
Tres quartes parts de les persones enquestades (el 77%) es mouen habitualment a peu quan es desplacen dins del seu poble i el 58,3% ho fa en vehicle privat. El 13% es desplaça en bicicleta, l'11,7% en transport públic i el 4% en patinet elèctric o altres VMP.

Gràfic 4. Modes de transport que utilitzes habitualment per desplaçar-te dins del poble de residència



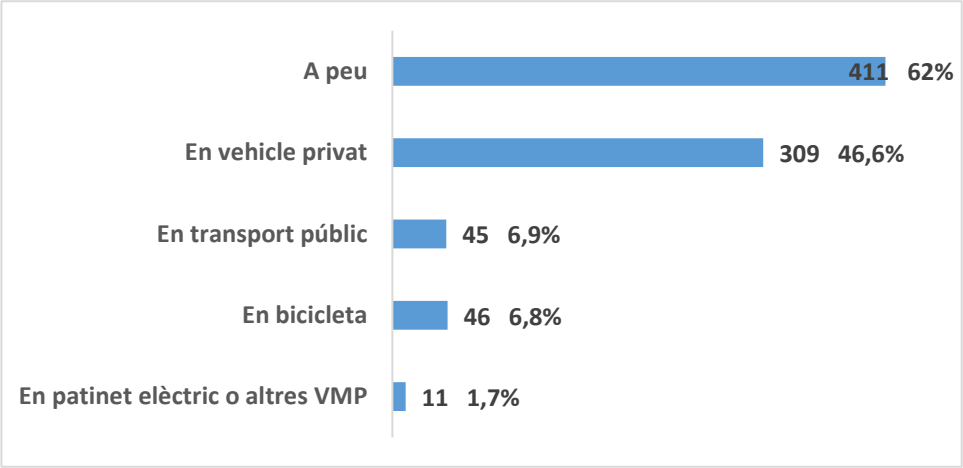
El 81,9% de les persones enquestades es mouen habitualment en vehicle privat quan s'han de desplaçar entre pobles de les Franqueses. El 31,8% es mou a peu i el 18,7% utilitza el transport públic. L'11,8% es desplaça habitualment en bicicleta i el 2,7% en patinet elèctric o altres VMP.

Gràfic 5. Modes de transport que utilitzes habitualment per adesplaçar-te entre pobles de les Franqueses



Si ens fixem en la **mobilitat per anar a l'Ajuntament** (que està ubicat a Corró d'Avall), el 62% hi va a peu o el 46,6% en vehicle privat. A molta distància hi ha les persones que utilitzen el transport públic i la bicicleta com a modes de transport per anar a l'Ajuntament (el 6,9% i el 6,8% respectivament).

Gràfic 6. Modes de transport que utilitzes habitualment per desplaçar-te a l'Ajuntament



<u>Per territori, algunes dades a destacar:</u>

- El vehicle privat és el mode de transport més habitual per desplaçar-se entre pobles per a les persones residents als pobles de Llerona (89%), Marata (100%) i Corró d'Amunt (87%) i a les urbanitzacions (100%). També, són les persones que més utilitzen el vehicle privat per a desplaçar-se dins el mateix poble (el 84% de les persones residents a Llerona i el 83% de les persones residents a Corró d'Amunt). Per contra, les que menys utilitzen el cotxe dins el poble són les persones residents a Bellavista (el 38,1%).

- Les persones enquestades es mouen habitualment a peu dins el seu poble però hi ha diferències segons territori. Destaca que el 85% de les persones enquestades residents a Corró d'Avall, el 83% de les residents a Bellavista i el 90% de les residents a Marata es mouen a peu dins el seu poble. El percentatge disminueix quan ens fixem amb les persones residents a Corró d'Amunt, Llerona o a les urbanitzacions.

  Entre pobles de les Franqueses, són les persones enquestades residents a Corró d'Avall i a Bellavista les que més es mouen a peu quan s'han de desplaçar entre pobles (entorn el 35% i el 38% respectivament).

- Les persones enquestades de Corró d'Avall i de Bellavista són les que més utilitzen l'autobús per desplaçar-se habitualment entre pobles (el 26% i el 21% respectivament). Poques persones enquestades residents a les

urbanitzacions i als pobles de Llerona i Corró d'Amunt utilitzen transport públic.

- En relació a la bicicleta, l'utilitza entorn el 10% de les persones que viuen a Bellavista, Corró d'Avall i Llerona.

3.2.2. Mobilitat en transport públic (servei de bus urbà)

En relació a la mobilitat en transport públic i especialment en bus, es plantejava una pregunta demanant el grau de satisfacció de diferents aspectes, des dels recorreguts fins a la freqüència de pas, horaris, informació o accessibilitat. Els resultats es poden consultar a la taula 1 i al gràfic 4.

L'accessibilitat a l'autobús, l'accessibilitat de les parades i la ubicació d'aquestes són els aspectes més ben valorats per les persones enquestades (entorn el 40% està satisfet/a o molt satisfet/a); en canvi, aproximadament un 25% es mostra insatisfet o gens satisfet.

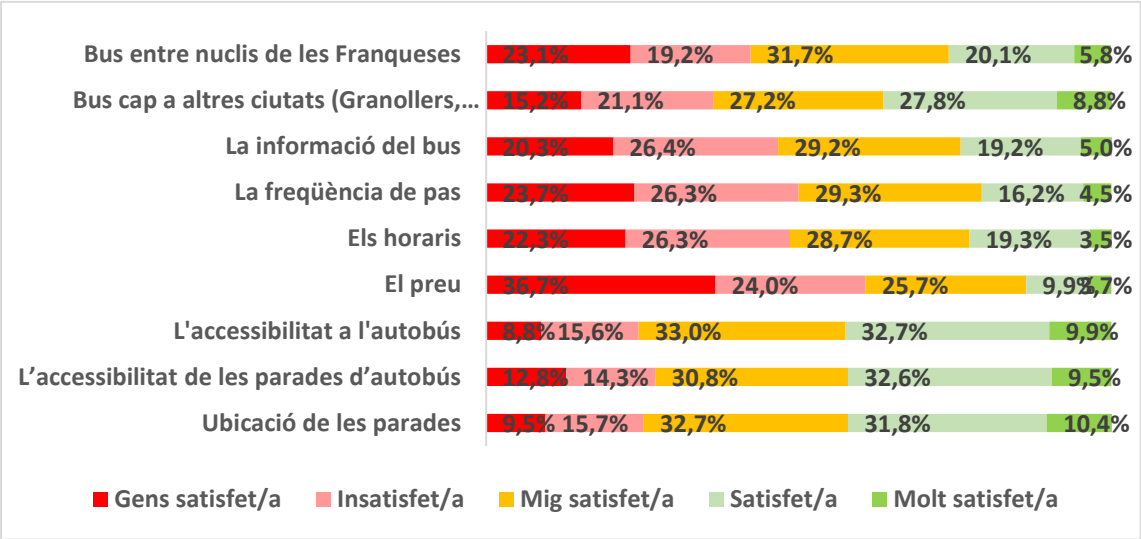
Per contra, **el preu de l'autobús és el que genera més insatisfacció per part de les persones participants** (el 61% es mostra insatisfet o gens satisfet). Aproximadament la meitat de les persones enquestades estan gens satisfetes o insatisfetes amb la freqüència de pas (50%), els horaris de l'autobús (48,3%), i la informació del bus (46,4%).

En relació als recorreguts, les valoracions són dispars i s'observa que **la valoració de la línia que connecta les Franqueses amb altres ciutats és més positiva que la línia de bus que connecta els diferents nuclis.** Mentre el 36% de les persones participants estan satisfetes o molt satisfetes amb el bus cap a altres ciutats com Granollers o Barcelona, l'altre 36% no ho estan i el 27,2% es mostren mig satisfetes. **Pel què fa al bus entre nuclis de les Franqueses, el 43% està gens satisfet/a o insatisfet/a i només el 26% diu estar satisfet/a o molt satisfet/a.**

Taula 1. Valoració de la mobilitat en bus

	Gens satisfet/a	Insatisfet/a	Mig satisfet/a	Satisfet/a	Molt satisfet/a
Bus entre nuclis de les Franqueses	23.1% (107)	19.2% (89)	31.7% (147)	20.1% (93)	5.8% (27)
Bus cap a altres ciutats	15.2% (72)	21.1% (100)	27.2% (129)	27.8% (132)	8.8% (42)
La informació del bus	20.3% (93)	26.4% (121)	29.2% (134)	19.2% (88)	5% (23)
La freqüència de pas	23.7% (111)	26.3% (123)	29.3% (137)	16.2% (76)	4.5% (21)
Els horaris	22.3% (102)	26.3% (120)	28.7% (131)	19.3% (88)	3.5% (16)
El preu	36.7% (170)	24% (111)	25.7% (119)	9.9% (46)	3.7% (17)
L'accessibilitat a l'autobús	8.8% (40)	15.6% (71)	33% (150)	32.7% (149)	9.9% (45)
L'accessibilitat de les parades d'autobús	12.8% (58)	14.3% (65)	30.8% (140)	32.6% (148)	9.5% (43)
Ubicació de les parades	9.5% (43)	15.7% (71)	32.7% (148)	31.8% (144)	10.4% (47)

Gràfic 7. Valoració de la mobilitat en bus



La taula 2 ens mostra les valoracions mitjanes i s'observa que l'accessibilitat de l'autobús, la ubicació de les parades i l'accessibilitat de les parades tenen la nota més alta (3,2; 3,2; i 3,1 respectivament sobre 5). A la franja baixa trobem el preu (2,2), la freqüència de pas (2,5). En una franja intermèdia es valoren, la informació i els horaris amb un 2,6 i els recorreguts (el bus entre nuclis es valora amb un 2,7 i el bus que connecta amb altres ciutats amb un 2,9 sobre 5).

Taula 2. Valoració mitjana dels següents aspectes de la mobilitat en bus

L'accessibilitat a l'autobús	**3,2**
Ubicació de les parades	**3,2**
L'accessibilitat de les parades d'autobús	**3,1**
Bus cap a altres ciutats (Granollers, Barcelona,...)	2,9
Bus entre nuclis de les Franqueses	2,7
Els horaris	2,6
La informació del bus	2,6
La freqüència de pas	2,5
El preu	**2,2**

El qüestionari preguntava sobre les **millores que caldria fer a la mobilitat en bus**. La taula 3 presenta els resultats amb les respostes agrupades per facilitar la seva lectura. A l'annex 1 es poden llegir totes les respostes.

La proposta més destacada és l'ampliació de la freqüència de pas del bus urbà (88 respostes). Aquesta es complementa amb l**a millora de la freqüència de la Línia 6 els caps de setmana i el mes d'agost i amb la necessitat de millorar les connexions entre els pobles de les Franqueses.** Una altra proposta destacada és la reducció del preu del bitllet o bé fer-lo gratuït per a persones jubilades i estudiants.

L'ampliació dels **horaris** dels autobusos i la puntualitat és un altre aspecte que es considera important millorar i que es relaciona també amb la proposta de **planificar els horaris del bus tenint en compte els horaris escolars i laborals.**

Destaca també la proposta de millorar les parades de l'autobús, tan pel què fa al nombre, l'accessibilitat i la protecció per quan plou o fa molta calor.

Pel què fa a les **rutes** i amb menys respostes, es proposa millorar les connexions amb ciutats properes com Granollers o Cardedeu, bus directe a Barcelona, connectar amb els polígons i millorar les rutes en genèric. Una proposta interessant és la de promoure la **intermodalitat del transport públic** i connectar l'autobús amb l'estació de tren.

Per últim, un altre aspecte a millorar segons les persones enquestades és la informació actualitzada dels horaris a través APP i a les parades, així com modernitzar la flota de vehicles (canviar la flota per vehicles elèctrics, posar-hi panells informatius i que tot siguin accessibles).

Taula 3. Aportacions sobre la mobilitat en bus (recodificada)

Aportacions	Núm respostes
Ampliar la freqüència de pas del bus urbà	**88**
Preu (més econòmic o gratuït en alguns casos com estudiants i jubilats)	**60**
Horaris dels autobusos: ampliar horaris, puntualitat, planificar els horaris del bus tenint en compte els horaris escolars i laborals	**50**
Millorar la connexió entre pobles de les Franqueses (Bellavista-Corro d'Avall; Llerona-Corró d'Avall)	**43**
Ampliar la freqüència de pas del bus urbà (es parla en algun cas de la L6) els caps de setmana i mes d'agost	**41**
Parades (nombre de parades, protecció amb marquesines, accessibles)	26
Millorar la connexió amb municipis de l'entorn (Granollers, Cardedeu, Canovelles,...)	19
Informació actualitzada horaris a través APP i a les parades	16
Flota de vehicles (elèctrics, més petits, panells informatius, accessibles)	14
Connectar el bus amb altres mitjans de transport, per exemple estació de tren (transport intermodal)	7
Rutes (genèric)	5
Bus directe amb Barcelona	5
Connexió amb el polígon	2
Altres	8

3.2.3. Mobilitat en bicicleta

En relació a la mobilitat en bicicleta, el qüestionari presentava la valoració de diferents aspectes relacionats amb aquest mode de transport. Concretament es demanava el grau de satisfacció sobre la xarxa de carrils bici, els aparcaments de bicicletes, la senyalització i la convivència amb el cotxe.

El grau de satisfacció de les persones enquestades amb la mobilitat en bicicleta és molt baix. Segons es pot observar a la taula 4 i al gràfic 8, gairebé la meitat de les persones enquestades no estan gens satisfetes amb els quatre elements plantejats i entorn el 30% estan insatisfetes. És a dir, les dades ens mostren que

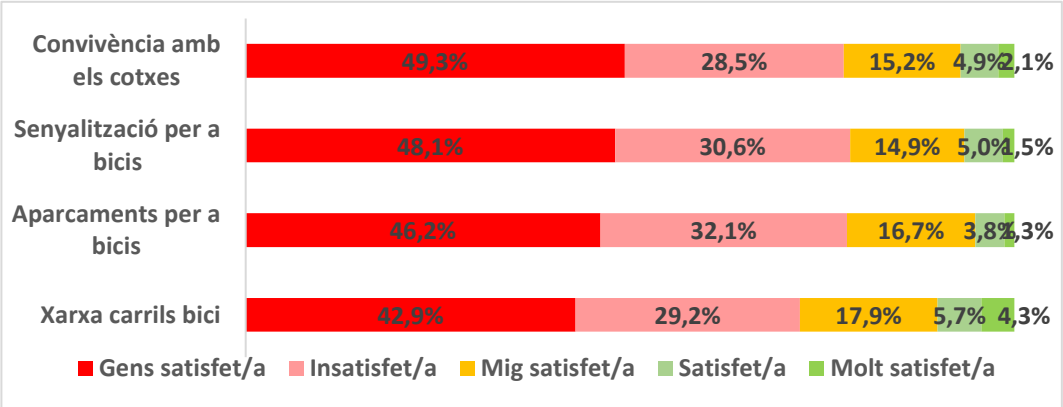
aproximadament vuit de cada deu no està gens satisfet o està insatisfet amb els diferents elements vinculats a la mobilitat en bicicleta.

Només el 10% està satisfet o molt satisfet amb la xarxa de carrils bici. El percentatge disminueix quan es valora l'aparcament per a bicis, la senyalització específica per a bicicletes i la convivència amb vehicles motoritzats.

Taula 4. Valoració de la mobilitat en bicicleta

	Gens satisfet/a	Insatisfet/a	Mig satisfet/a	Satisfet/a	Molt satisfet/a
Xarxa de carrils bici	42.9% (209)	29.2% (142)	17.9% (87)	5.7% (28)	4.3% (21)
Aparcaments de bicicletes	46.2% (216)	32.1% (150)	16.7% (78)	3.8% (18)	1.3% (6)
Senyalització per a bicicletes	48.1% (223)	30.6% (142)	14.9% (69)	5% (23)	1.5% (7)
Convivència amb els cotxes	49.3% (233)	28.5% (135)	15.2% (72)	4.9% (23)	2.1% (10)

Gràfic 8. Valoració de la mobilitat en bicicleta



Si ens fixem amb la puntuació mitjana, s'observa que les valoracions no superen el 2 sobre 5. **La xarxa de carrils bici és valorada en un 2 de mitjana mentre que els aparcaments, la senyalització i la convivència amb els cotxes es valoren amb un 1,8 de mitjana.**

Taula 5. Valoració mitjana dels següents aspectes de la mobilitat en bicicleta

	Valoració de l'1 al 5
Xarxa carrils bici	2
Aparcaments per a bicis	1,8
Senyalització per a bicis	1,8
Convivència amb els cotxes	1,8

És interessant comentar les respostes més qualitatives que es van recollir a la pregunta oberta. Per a facilitar la lectura, s'han analitzat les respostes i s'han agrupat en grans temes que es poden consultar a la taula 6. A l'annex 1 es poden consultar totes les respostes recollides a l'enquesta.

La proposta més destacada per les persones enquestades és fer **una xarxa de carrils bicis segurs i ben senyalitzats al municipi que connecti els diferents pobles.** També, es comentava la importància de connectar els equipaments, centres educatius i llocs de treball per facilitar la mobilitat en bicicleta. Relacionat amb aquesta proposta, hi ha **la xarxa de carrils interurbans que connecti els municipis del Vallès. I ubicar aparcaments per a bicicletes a punts estratègics** (equipaments, estació de tren, parades ds bus, polígon, etc.).

En un altre ordre de coses s'apunta la necessitat de definir **una normativa de circulació per a bicicletes i patinets.**

Taula 6. Aportacions sobre la mobilitat en bicicleta (recodificada)

Aportació	**Núm respostes**
Xarxa de carrils bici segurs i ben senyalitzats a tot el municipi de les Franqueses (tant a zones urbanes com per connectar els cinc pobles entre ells, polígons).	**214**
Definir una normativa de circulació per a bicicletes i patinets per fer més fàcil i segura la convivència entre vianants, ciclistes i conductors. Fer complir la normativa.	**35**
Aparcaments segurs per a bicicletes a punts estratègics (equipaments, centres educatius, estació de trens i autobusos)	**31**
Xarxa de carril interurbans per connectar les Franqueses amb els municipis veïns com Granollers, la Garriga, l'Ametlla o Canovelles	**11**
Més civisme i conscienciació a les persones conductores de vehicles motoritzats	8
Fer campanyes per promoure l'ús de la bicicleta	4
Vetllar perquè els carrils bici no agafin camins rurals i sòl agrícola	3
Habilitar camins per a bicicletes (circuits) a zones forestals	3
Altres	3

3.2.4. Mobilitat a peu

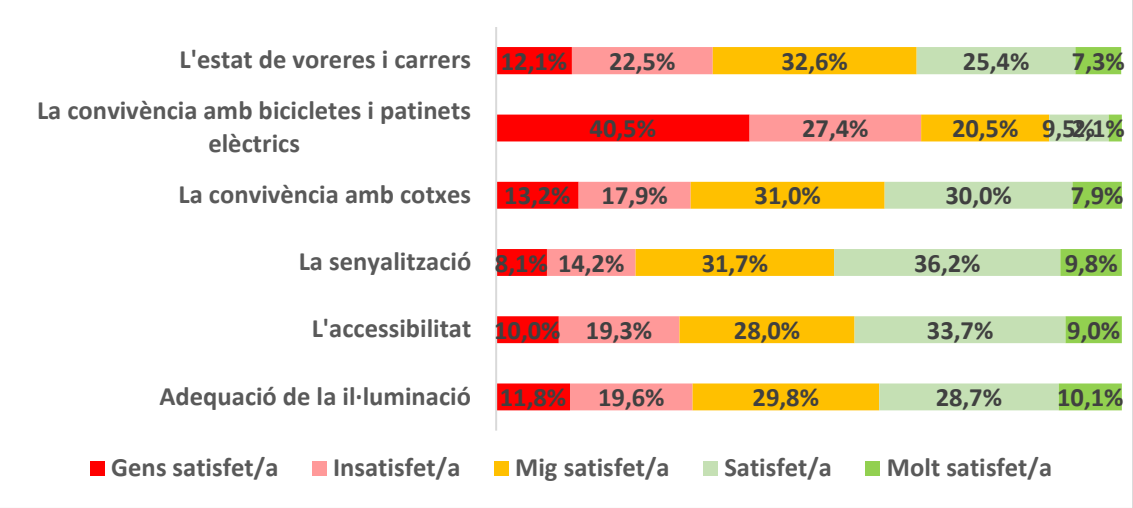
Pel què fa a la mobilitat a peu, el qüestionari demanava la valoració de diferents aspectes. Concretament es preguntava sobre el grau de satisfacció respecte l'estat de les voreres i carrers; la convivència amb bicicletes i patinets elèctrics; la convivència amb cotxes; la senyalització; l'accessibilitat i l'adequació de la il·luminació.

L'element més mal valorat és la convivència amb bicicletes i patinets elèctrics. El **67,9%** de les persones que van respondre a l'enquesta afirmen **no estar gens satisfetes o estar insatisfetes** amb aquest aspecte. El segon aspecte amb pitjor valoració, però a distància, és l'estat de les voreres i carrers, amb un 34,9 % de persones gens satisfetes o insatisfetes. Seguidament, al voltant del 30% diuen no estar gens satisfets o insatisfets amb la convivència amb els cotxes, l'accessibilitat o l'adequació de la il·luminació. **La senyalització és l'aspecte més ben valorat**: un 77,7% de les persones estan entre mig satisfetes i molt satisfetes amb la senyalització.

Taula 7. Valoració de la mobilitat a peu

	Gens satisfet/a	Insatisfet/a	Mig satisfet/a	Satisfet/a	Molt satisfet/a
L'estat de voreres i carrers	12.1% (81)	22.5% (150)	32.6% (218)	25.4% (170)	7.3% (49)
La convivència amb bicis i patinets elèctrics	40.5% (267)	27.4% (181)	20.5% (135)	9.5% (63)	2.1% (14)
La convivència amb cotxes	13.2% (87)	17.9% (118)	31% (204)	30% (198)	7.9% (52)
La senyalització	8.1% (53)	14.2% (93)	31.7% (207)	36.2% (237)	9.8% (64)
L'accessibilitat	10% (65)	19.3% (126)	28% (183)	33.7% (220)	9% (59)
Adequació de la il·luminació	11.8% (76)	19.6% (126)	29.8% (192)	28.7% (185)	10.1% (65)

Gràfic 9. Valoració de la mobilitat a peu



Si ens fixem amb la puntuació mitjana, s'observa que la majoria de les valoracions se situen **entorn al 3 sobre 5 de mitjana** (adequació de la il·luminació, 3,1; l'accessibilitat, 3,1; la convivència amb els cotxes, 3,0; i l'estat de les voreres, 2,9). Destaca, per la franja baixa, la **convivència amb les bicicletes i patinets, que és de 2,1** de mitjana, i a la franja alta, **la senyalització, amb 3,3.**

Taula 8. Valoració mitjana dels següents aspectes de la mobilitat a peu

	Valoració de l'1 al 5
La senyalització	3,3
L'accessibilitat	3,1
Adequació de la il·luminació	3,1
La convivència amb cotxes	3,0
L'estat de voreres i carrers	2,9
La convivència amb bicicletes i patinets elèctrics	2,1

Pel que fa a les respostes més qualitatives que es van recollir a la pregunta oberta, per tal de facilitar-ne la lectura, després d'analitzar-les s'han agrupat en grans temes que es presenten a la taula 9 (a l'annex 1 es poden consultar totes les respostes recollides a l'enquesta).

La proposta més destacada per les persones enquestades és la **pacificació d'algunes zones, donar prioritat als vianants davant els vehicles i aplicar mesures per reduir la velocitat dels vehicles i els sorolls.** També, es comentava el mal estat d'algunes voreres (panots aixecats) i el fet que **hi ha algunes zones del municipi mal il·luminades i que generen inseguretat.** Per exemple: zones esportives, parcs com el Patufet o el Falgar, plaça de Tagamanent, escola Camins o Gegant del Pi, entre altres), i que caldria més enllumenat.

Altres propostes van en la línia de millorar l'accessibilitat de les voreres i carrers; més neteja i papereres perquè el municipi no estigui tan brut i, millorar la visibilitat i senyalització d'alguns passos de vianants.

Taula 9. Aportacions sobre la mobilitat a peu (recodificada)

Aportacions	Núm respostes
Pacificació d'algunes zones i donar prioritat als vianants davant els vehicles. Aplicar mesures per reduir la velocitat dels vehicles i els sorolls.	**81**
Algunes voreres estan en mal estat (panots aixecats)	**63**
Hi ha algunes zones del municipi mal il·luminades i que generen inseguretat. Per exemple: zones esportives, parcs com el Patufet o el Falgar, plaça de Tagamanent, escola Camins o Gegant del Pi, entre altres). Més enllumenat.	**60**
Millorar l'accessibilitat de voreres i carrers (voreres estretes o amb obstacles que dificulten el pas de les persones i especialment cotxets, cadires de rodes, carros de la compra, etc.).	51
Alguns carrers i voreres estan bruts (molts excrements de gossos). Es demana més neteja i més papereres però també més civisme per part dels/les propietaris/es de gossos.	50
Millorar la visibilitat i senyalització d'alguns passos de vianants. Hi ha algunes zones amb poca visibilitat i alguns vehicles no respecten els passos de vianants.	45
Problemàtica de l'increment de patinets elèctrics a les voreres que van molt ràpid i suposen un perill per a les persones que van a peu.	37
Als pobles hi ha trams sense voreres i falten passos per a vianants segurs als vials que connecten els pobles. Millorar connexió entre pobles amb camins segurs. Per exemple: Llerona, Mil Pins o Marata.	19
Altres	9

3.2.5. Mobilitat en vehicle privat

Seguidament, es demanava la valoració de diferents aspectes relacionats amb la mobilitat en vehicle privat. Concretament, el grau de satisfacció sobre la senyalització, els accessos als diferents pobles de les Franqueses, la congestió i els punts de càrrega de vehicles elèctrics.

El grau de satisfacció de les persones enquestades amb la mobilitat en vehicle privat varia en funció de cada un dels aspectes que es van valorar. Segons es pot observar a la taula 10 i al gràfic 10, **gairebé el 60% de les persones enquestades estan molt satisfetes o satisfetes amb la senyalització i els accessos als diferents**

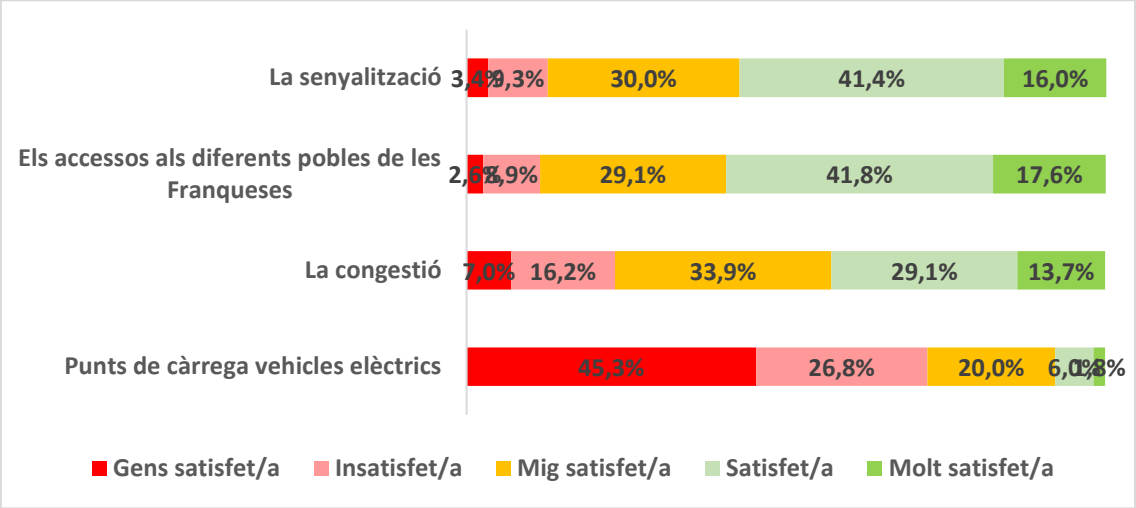
pobles de les Franqueses. En el cas de la **congestió**, les persones que han respost que estaven molt satisfetes o satisfetes és del **42%**.

La tendència s'inverteix quan es demana pels **punts de càrrega** de vehicles elèctrics. **Gairebé una quarta part de les persones enquestades (72%) han dit que no estan gens satisfetes o que estan insatisfetes** amb aquest aspecte.

Taula 10. Valoració de la mobilitat en vehicle privat

	Gens satisfet/a	Insatisfet/a	Mig satisfet/a	Satisfet/a	Molt satisfet/a
La senyalització	3,4% (21)	9,3% (58)	30% (188)	41.4% (259)	16% (100)
Els accessos als diferents pobles	2,6% (16)	8,9% (55)	29.1% (180)	41.8% (259)	17.6% (109)
La congestió	7% (43)	16,2% (99)	33.9% (207)	29.1% (178)	13.7% (84)
Punts de càrrega vehicles elèctrics	45,3% (233)	26,8% (138)	20% (103)	6% (31)	1.8% (9)

Gràfic 10. Valoració de la mobilitat en vehicle privat



Si ens fixem amb la puntuació mitjana, s'observa que les valoracions estan al voltant del 3,5 en els tres primers aspectes valorats (senyalització, 3,6; els accessos als diferents pobles de les Franqueses, 3,6; i la congestió, 3,3). **La valoració dels punts de càrrega de vehicles elèctrics és la més baixa, amb només d'1,9 de mitjana.**

Taula 11. Valoració mitjana dels següents aspectes de la mobilitat en vehicle privat

	Valoració de l'1 al 5
La senyalització	3,6
Els accessos als diferents pobles de les Franqueses	3,6
La congestió	3,3
Punts de càrrega vehicles elèctrics	1,9

Pel que fa a les respostes més qualitatives que es van recollir a la pregunta oberta, per tal de facilitar-ne la lectura, després d'analitzar-les s'han agrupat en grans temes que es presenten a la taula 12 (a l'annex 1 es poden consultar totes les respostes recollides a l'enquesta).

El grup de propostes més nombrós té relació amb **millorar els camins i carrers (asfaltar, senyalització, pintura, il·luminació, visibilitat, etc.) i,** en segon lloc, **millorar els aparcaments** (aparcaments dissuasius, sota els edificis, a les zones cèntriques, analitzar la necessitat d'aparcaments de motos, etc.). És destacable també les aportacions que es van fer demanant **més punts de càrrega per a vehicles elèctrics**. Tot seguit, hi ha una sèrie de mesures, que estan entre les 26 i 22 propostes cadascuna, que tenen a veure amb millorar els accessos a determinades zones i les connexions; revisar la presència de semàfors i radars; apostar per un transport públic més econòmic i eficient i donar alternatives al vehicle privat i, descongestionar determinats punts del municipi.

Taula 12. Aportacions sobre la mobilitat en vehicle privat (recodificada)

Aportacions	**Núm respostes**
Millorar els camins i carrers (asfaltar, senyalització, pintura, il·luminació, miralls, visibilitat, etc.).	**47**
Millora dels aparcaments per falta de lloc (aparcaments dissuasius, sota els edificis, a les zones cèntriques, analitzar la necessitat d'aparcaments de motos, etc.).	**44**
Més punts de càrrega de vehicles elèctrics	**37**
Millorar els accessos a determinade zones (Bellavista, etc.) i les connexions entre nuclis.	26
Propostes diferents en relació als semàfors i càmeres radar. Moltes veus qüestionant la presència de semàfors amb càmeres i fotovermells.	25
Apostar per un transport públic més econòmic i eficient i alternatives al vehicle privat / no calen millores al vehicle privat (reduir mobilitat amb vehicle privat)	24

Descongestionar determinats punts i en determinades hores (entrades al municipi, escoles a la sortida i entrada, etc.). Revisar sentits de circulació per descongestionar.	23
Reduir la velocitat dels vehicles en alguns trams, sobretot en zones urbanes. Control de sorolls.	22
Pacificació del carrers i camins (Camí Veïnal de Marata), donar prioritat a vianants dins dels nuclis.	19
No cal millorar res, està tot bé	16
Que es respectin les normes, més civisme, més vigilància per part de la policia.	12
Massa ressalts i molts anys. Es demana que compleixin la normativa.	10
Accions per millorar la convivència dels patinets i bicis amb cotxes (carrils específics, vigilància, etc.).	7
Altres (zones de baixa emissió, etc.)	8

3.2.6. Aparcament

En relació a l'aparcament, es va preguntar sobre el grau de satisfacció de: l'aparcament al municipi; l'aparcament al poble/barri on visc; la senyalització de les zones d'aparcament; les zones de càrrega i descàrrega; l'aparcament als equipaments i, el número de places d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda.

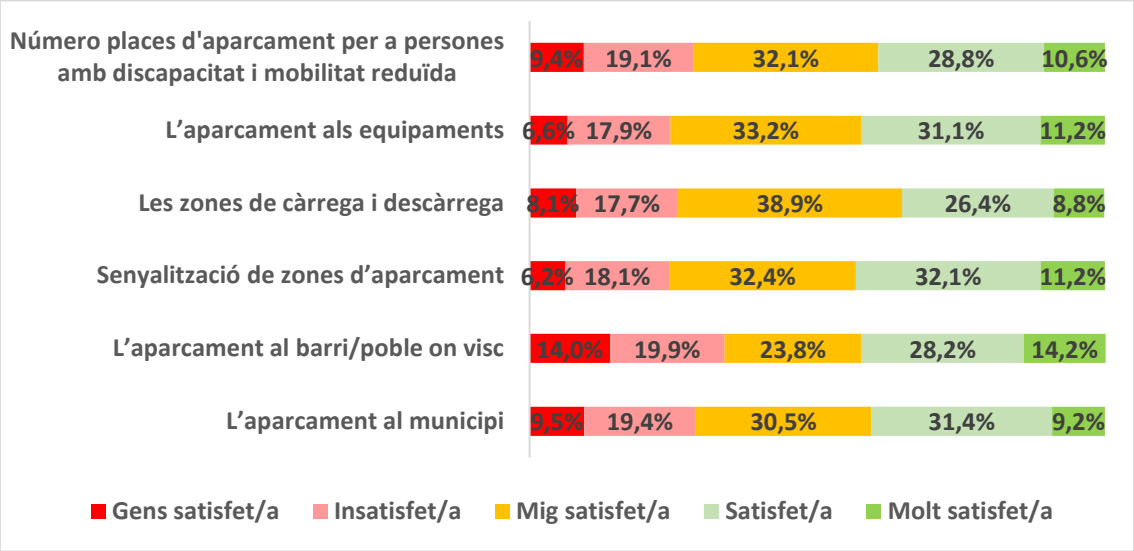
El grau de satisfacció de les persones enquestades en relació a l'aparcament se situa en un punt mig, entre mig satisfetes i satisfetes. Segons es pot observar a la taula 13 i al gràfic 13, el total de les persones que afirmen estar mig satisfetes o satisfetes oscil·la entre el 52% i el 65%. De més a menys trobem: la senyalització de les zones d'aparcament (64,5%); les zones de càrrega i descàrrega (65,3%); l'aparcament als equipaments (64,3%); l'aparcament al municipi (61,9%); el número de places d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda (60,9%); i, finalment, l'aparcament al poble/barri on visc (52%).

Així doncs, el **factor més mal valorat és el de l'aparcament al barri o nucli**: una tercera part de les persones que han respost l'enquesta (33,9%) afirmen que no estan gens satisfetes o que estan insatisfetes amb aquest aspecte.

Taula 13. Valoració de l'aparcament

	Gens satisfet/a	Insatisfet/a	Mig satisfet/a	Satisfet/a	Molt satisfet/a
L'aparcament al municipi	9.5% (60)	19.4% (122)	30.5% (192)	31.4% (198)	9.2% (58)
L'aparcament al barri/poble on visc	14% (86)	19.9% (122)	23.8% (146)	28.2% (173)	14.2% (87)
Senyalització de zones d'aparcament	6.2% (38)	18.1% (111)	32.4% (199)	32.1% (197)	11.2% (69)
Les zones de càrrega i descàrrega	8.1% (46)	17.7% (100)	38.9% (220)	26.4% (149)	8.8% (50)
L'aparcament als equipaments	6.6% (39)	17.9% (105)	33.2% (195)	31.1% (183)	11.2% (66)
Número places d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda	9.4% (52)	19.1% (106)	32.1% (178)	28.8% (160)	10.6% (59)

Gràfic 11. Valoració de l'aparcament



Si ens fixem amb la puntuació mitjana, s'observa que les valoracions de tots els aspectes relatius a l'aparcament estan al voltant del 3. Amb només 0,1 punts per sobre la resta (3,2 de mitjana), se situen la senyalització de zones d'aparcament i l'aparcament als equipaments. Tota la resta se situa en un 3,1.

Taula 14. Valoració mitjana dels següents aspectes de l'aparcament

	Valoració de l'1 al 5
Senyalització de zones d'aparcament	3,2
L'aparcament als equipaments	3,2
L'aparcament al municipi	3,1
L'aparcament al barri/poble on visc	3,1
Les zones de càrrega i descàrrega	3,1
Número places d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda	3,1

Pel que fa a les respostes més qualitatives que es van recollir a la pregunta oberta, per tal de facilitar-ne la lectura, es van analitzar i es van agrupar en grans temes que es poden consultar a la taula 15. A l'annex 1 es poden consultar totes les respostes recollides a l'enquesta.

Hi ha diferents propostes que van en la línia de **millorar i fer més aparcaments**. El primer grup, són aportacions de caràcter més genèric (més aparcament en general), en segon lloc, **més aparcament en equipaments** com el CAP, centres escolars o l'estació; i en quart lloc, **més aparcament en zones concretes del municipi** (Bellavista, centre, etc.). En cinquè lloc, hi ha les aportacions **sobre millores de les places d'aparcament** (més grans, millorar la ubicació, l'accessibilitat, etc.). En tercer lloc, s'han agrupat les aportacions que consideren que **no cal fer més aparcaments**.

Taula 15. Aportacions sobre l'aparcament (recodificada)

Aportacions	**Núm respostes**
Més aparcament en general	**59**
Més aparcament en equipaments, com el CAP, centres escolars, estació	**32**
Està bé, no falten més aparcaments	**29**
Més aparcament en zones concretes del municipi (Bellavista, el centre del poble), aprofitar zones de càrrega i descàrrega.	**25**
Millorar les places d'aparcament (més grans, millors accessos, mirar la ubicació dels aparcaments públics en relació al garatges dels edificis, senyalització, etc.).	**24**
Aparcament persones amb mobilitat reduïda (més, revisar-ne la concessió). Voreres més amples per millorar l'accessibilitat	19

Aparcament fora del nucli i bus llançadora, incentivar que no s'utilitzi el cotxe per a distàncies curtes, aparcament d'intercanvi modal, incentivar l'ús de transport públic, bicicleta i mobilitat a peu. Mancarien aparcaments per a bicicletes o VMP segurs.	17
Aparcar bé (no sobre les voreres, pasos de vianants o zones prohibides), més control i vigilància aparcament cotxes	16
Control de rotació de vehicles, cotxes abandonats, temps, horaris càrrega i descàrrega, zones blaves i verdes, zones vermelles. Eliminar voluminosos de l'àrea urbana.	16
Places amb punts de càrrega de vehicles	7
Més zones de càrrega i descàrrega	5
Més i millor senyalització de l'aparcament per a motocicletes. Aparcament per a autocaravanes.	4

3.2.7. Altres comentaris

Finalment, hi havia una pregunta oberta a altres comentaris a tenir en compte en el futur Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de les Franqueses. Les respostes van ser molt diverses i la majoria feien referència a aspectes que ja havien sortit en els apartats anteriors del qüestionari. Es van analitzar totes les aportacions i es van ordenar en grans categories per facilitar-ne la lectura, que es poden consultar a la taula 16. A l'annex 1 es poden consultar totes les respostes recollides a l'enquesta.

El gruix d'aportacions més nombrós anaven en la línia de fer **més carrils bici i aparcament per a bicicletes, apostar per la mobilitat sostenible, més espai per a vianants (via verda)**. En segon lloc, **millorar el transport públic**, seguit de propostes **de millora de les voreres, l'accessibilitat i la il·luminació**. En quart lloc, hi ha totes les propostes que fan referència a la **millora de la convivència entre els diferents tipus de vehicle**, fent especial incidència en el patinets i la demanda que respectin la normativa.

Taula 16. Altres aportacions (recodificada)

Aportacions	Núm respostes
Carrils bici i aparcament per a bicicletes, apostar per la mobilitat sostenible, més espai per a vianants, via verda	**92**
Millorar transport públic (parades, més freqüència, etc.)	**64**
Millorar les voreres, pintar passos de vianants, il·luminació, accessibilitat	**56**
Que els patinets respectin la normativa, millorar la convivència entre diferents tipus de vehicles (bicis, patinets, cotxes), separar bé els carrils	**45**
Més civisme (no aparcar a les voreres, respecte al conduir, respectar normes de circulació, excrements gos, etc.)	35
Aparcaments en equipaments, estació, i per persones amb mobilitat reduïda	19
Més policia, augmentar la seguretat, més control i posar multes.	16
Millora dels accessos (C17), desviar camions, millorar les connexions.	15
Millora mobiliari i equipaments, zones verdes, netejar rieres	14
Control de velocitat i de soroll, i modificats, semàfors fotovermells i ressalts.	13
Donar prioritat als cotxes, no fer ZBE	9
Conscienciació canvi climàtic i educació viària	8
Reduir contaminació lumínica	7
Escoltar, demanar opinió, fer estudis i aplicar el pla que surti	6
Més punts de càrrega de vehicles elèctrics, VMP	3
Altres	8

3.3. Resultats del taller participatiu

En aquest apartat s'exposen les conclusions del taller participatiu del PMUS. Les conclusions es presenten en els àmbits temàtics que estructuren el PMUS i s'exposa una primera reflexió sobre problemàtiques i reptes i el recull de propostes per donar resposta a aquests reptes.

Mobilitat a peu

En relació a la **connectivitat a peu**, s'explica que hi ha molta distància per anar caminant entre pobles. Concretament, s'explica que no hi ha espai segur per anar caminant de Corró d'Amunt a Corró d'Avall o a Bellavista. També, s'observa que falten connexions per creuar les vies (R3) entre el polígon i el nucli urbà.

Quant a la **via pública**, es comenta que hi manca seguretat dels vianants davant la circulació de patinets i bicicletes per les voreres. D'altra banda, s'observen zones amb voreres estretes i poc accessibles per a persones amb mobilitat reduïda.

En aquest sentit es proposa:

- **Connexió entre pobles**. Establir un espai segur per a vianants al costat de totes les carreteres que comuniquen els diferents pobles del municipi.
    - Recorregut que connecti Mil Pins / Til·lers / Ajuntament per poder anar a peu o en bicicleta. Aquest recorregut hauria de comptar amb voreres i il·luminació.
- **Accessibilitat de voreres.** Millores en l'accessibilitat i adequació de voreres per l'accés de persones amb mobilitat reduïda, cotxets, etc.
- **Accessos R3.** Eliminar les barreres arquitectòniques per facilitar el pas de la R3, mitjançant punts o passos soterrats.
- **Més espais per a vianants**. Pacificació d'algunes zones de les Franqueses com per exemple els voltants de les escoles o la zona comercial (peatonalització, prioritat invertida). Guanyar espais per a vianants implica augmentar la seguretat i més cohesió social.

Mobilitat en bicicleta

Es troba a faltar una **xarxa de carrils bici** segurs a les Franqueses, amb espais reservats i preferents per a bicicletes. En l'actual, falta **connectar** el carril bici de la zona urbana amb l'Escola Municipal de Ciclisme (de via Europa al circuit) i una xarxa que connecti els pobles i disseminats del municipi. D'altra banda, es comenta que falten **aparcaments** per a bicicletes a llocs estratègics (equipaments municipals, centres educatius, estació, etc.).

S'esmenta el **perill de circular en bicicleta** davant la velocitat dels vehicles motoritzats. També, s'apunta que cada vegada hi ha més usuaris de **patinets elèctrics** i caldria regular-ho.

Per donar resposta a aquestes problemàtiques, es proposa:

- **Més carrils bici segurs i segregats**. S'explica que el carril bici està planificat en el Pla Estratègic de la Bicicleta 2022-2027. De totes maneres les persones participant anomenen zones concretes com: passeig Tagamanent, carretera de Ribes, Bus51-51 per connectar petits nuclis o barris.
- Construir un **carril bici central** amb les successives desviacions per connectar tots els nuclis.
- Optimitzar en sentit de circulació dels carrers per obtenir **espais segurs pels vehicles sense motor.**
- Aprofitar les noves urbanitzacions de diferents sectors del municipi per donar protagonisme a una mobilitat segura, sostenible.
- **Aparcaments segurs per a bicicletes a diferents espais del municipi.** Fer aparcaments a equipaments esportius i culturals, escoles, instituts, estació, etc.
- Fer complir les **normes de circulació** perquè els vehicles redueixin la velocitat que comporta inseguretat pels vianants i pels ciclistes.
- **Identificació de bicis/patinets** o altres vehicles per facilitar la responsabilització dels seus usuaris.
- Fer **accions de sensibilització** com per exemple el BiciBus que ja s'està fent a ciutats com Vic o Barcelona.
- Crear un **servei de lloguer de bicicletes**, semblant al "bicing" de Barcelona, a nivell comarcal (per poder anar d'una població a l'altra amb bicicleta).

Mobilitat en transport públic

En relació als **recorreguts i rutes**, es detecta una manca de servei en **disseminats i pobles** de Corró d'Amunt, Marata i Llerona. Es denuncia especialment la falta de servei d'autobús els caps de setmana i el mes d'agost. També, es manifesta que hi ha un dèficit de servei d'autobús als polígons industrials i a les zones d'oci. Relacionat amb aquest tema, es comenta que hi ha poca **freqüència de pas i pocs horaris.**

Pel què fa al **preu**, tot i la reducció del preu dels tiquets multiviatges, es considera que el preu del bitllet senzill és molt car i no incentiva utilitzar el transport públic. En un altre ordre de coses, s'apunta que la **informació sobre el transport públic és insuficient**. La gent que no utilitza l'autobús, està poc informada respecte preus, freqüència i temps dels recorreguts. Per últim, en relació als **vehicles**, un grup comenta que hi ha autobusos de dimensions massa grans per la gent que porten. No tothom està d'acord amb aquesta observació ja que, en general, es diu que els autobusos normalment van plens.

A partir d'aquestes reflexions, es proposa:

- **Dissenyar estratègies per millorar les connexions dels pobles i dels disseminats amb transport públic.** Estudiar la implementació del transport a

demanda (busos o taxis) o d'autobusos que facin rutes per col·lectius (per exemple: ruta en horari escolar que reculli els nens i nenes dels pobles i disseminats, horari laboral, horari activitats esportives, mercat del dissabte, etc.).

- Realitzar un estudi per incrementar els **itineraris i la freqüència de pas** en determinades hores per promoure l'ús del transport públic.
- Incrementar la **intermodalitat entre tren i autobús** i facilitar el transbordament entre línies de transport públic. També, millorar les connexions amb R2-R3.
- En relació amb les **rutes**, es proposa una línia d'autobús exprés que connecti les Franqueses del Vallès amb Granollers i amb Barcelona.
- **Reduir el preu** dels bitllets per incentivar l'ús del transport públic.
- **Dignificar les parades** de bus de les zones rurals. En aquest sentit, posar **marquesines** a les parades per protegir-se del fred, pluja o calor.
- Oferir un **sistema d'autobusos més petits** que permetin incrementar les rutes, la freqüència de pas i els horaris.
- Acabar de fer el canvi de la **flota d'autobusos a elèctric** que ja s'ha començat a fer.

Mobilitat en vehicle privat

Totes les taules exposen que les característiques del municipi tenen implicacions en l'ús del transport públic i que **les persones que viuen en disseminats necessiten vehicle motoritzat (cotxe o moto)** per desplaçar-se.

Quant a la **circulació**, es valora negativament l'**excés de velocitat** d'alguns/es conductors/es i s'expressa que l'ús del vehicle comporta sorolls i contaminació. També es denuncia l'**excés de trànsit en camins rurals** que es fan servir per accedir als polígons industrials. També es fa esment de la falta d'informació als/les conductors/es sobre els talls d'accessos en hores punta a les zones escolars. Per últim, es comenta que les compres per internet, que normalment s'envien al domicili del comprador, causen un augment del trànsit.

Es recullen les propostes següents:

- **Implantar zones urbanes pacificades** i lliures de vehicles motoritzats. Redissenyar els carrers per donar prioritat als vianants i incentivar el comerç de proximitat.
- Per controlar la velocitat dels vehicles a les zones urbanes, es proposa col·locar **elements reductors de velocitat** i incrementar els **controls** per part de la policia local.

- Facilitar l'**entrada als polígons** a través de les vies principals, per evitar que s'utilitzin els camins rurals per accedir-hi.
- Incrementar la **informació sobre el trànsit** i especialment sobre els talls en hores punta i en entorns escolars.
- Promoure els **vehicles amb zero emissions** i augmentar els punts de càrrega de vehicles elèctrics.
- En relació a l'aparcament**, convertir l'aparcament de l'estació en un "park&ride"**, és a dir en una zona d'estacionament destinada a deixar el vehicle privat -ja sigui cotxe, moto, bici o patinet elèctric- i pujar al transport públic. Preveure altres bosses d'aparcament a Corró d'Avall pensant en el futur.
- Pensar en aplicació mòbil per a **compartir cotxe.**
- Establir un **sistema de lloguer** de cotxes per hores
- Més **busos interurbans** per a reduir l'ús del vehicle privat.

Altres temes

Els grups apunten reflexions i propostes sobte aspectes transversals o altres qüestions que afecten la mobilitat a les Franqueses:

- **El Pla General d'Ordenació Urbana ha de tenir en compte els criteris de la mobilitat sostenible**. El municipi hauria de créixer a partir dels nuclis de població/zones urbanes existents i no créixer en disseminats. En els futurs creixements urbanístics de les Franqueses, fer-ho amb perspectiva de mobilitat sostenible, prioritzant els vianants i evitant els disseminats.
- Promoure el **comerç local i de proximitat** per contribuir a una mobilitat més sostenible. Es fa la reflexió que els nous hàbits de consum de comprar per internet i a les grans superfícies impliquen un augment del trànsit i de la contaminació.
- Dissenyar **campanyes de sensibilització** per promoure l'ús del transport públic i reduir la contaminació. També, campanyes de **civisme i educació** per una mobilitat sostenible.
- La pacificació de zones urbanes i l'ús d'espais per a vianants hauria de preveure la regulació de l'ocupació de la via pública per les terrasses.

4. Annex 1. Respostes de les preguntes obertes de l'enquesta

Millores mobilitat en transport públic

Nombre respostes. Què creus que s'hauria de millorar del servei de bús urbà?
recorregut
Rutes
Rutes
Rutes
Rutes-itineraris
Bus elèctric
Busos més petits
Modernitzar vehicles
Soroll
Vehicle híbrid o elèctric
vehicles
Vehicles més petits
Vehicles sostenibles
Seguretat
Accessibilitat
Busos de qualitat, són antics.
Estan bruts de dins. Van tard
L'estat dels autobusos i falten pulsadores per solicitar baixar a les parades
Millorar accesibilitat.
Accessibilitat de les parades
Accessibilitat
Cobrir parades bus
Marquesines a les parades
Marquesines a les parades
Més parades
Més parades
Més parades
Parades
parades
Parades amb marquesines
Parades amb marquesines
Parades amb marquesines
Parades bus amb marquesines
Parades més segures
Ubicació parades
Ubicacions parades
A les parades del bus L6 i 416 hi manquen moltes marquesines
ampliar el nombre de parades al municipi
Falta una parada a Can Suquet.
mejorar las paradas más cerca de los centros de día para la gente mayor
Més parades

Mes stops.
parades q si plou no et pots protegir sobretot a bellavista
Que els horaris fossin fiables i no haguessis d'esperar 20 minuts de mitja a la intemperie.
Parada en la Calle Gerona.
Ampliar freqüència horària
freqüecia de pas
Freqüènca
Freqüencia
freqüencia
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
freqüencia de pas
Freqüència de pas
Freqüència de pas
Freqüència de pas
Freqüència de pas
Freqüència de pas
Freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas

freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas
freqüència de pas
Freqüència de pas
Freqüència de pas
Més freqüència de pas a les hores de més afluència
Més freqüència dins i fora municipi
Millorar freqüencia de pas L6 entre setmana
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència
Freqüència de pas
Freqüència de pas
Freqüència de pas
Freqüència de pas
Freqüència de pas
Freqüència entre els pobles de les franqueses
freqüència horària
La freqüència
La freqüència
La freqüència
Les frequencies i els horaris
Més freqüència
Més freqüència
Més freqüència de pas
Més freqüència de pas
Més freqüents
passar amb més freqüència
Poca freqüència
Potenciar transport públic més frequència.
Rutes i freqüència
Sobretot la frecuencia de pas. Nosaltres vivim a Llerona i tenim un autobús cada mitja hora (entre setmana). I del cap de setmana ja ni en parlem.
Triga molt en arribar d'una banda a l'altre
Frequencia i horaris desde Corró amunt
Freqüència pas i itineraris
L'horari i les paredes, perque sigues mes habitual
La frecuencia de paso
La freqüència de pas els caps de setmana.
La freqüència del pas i els horaris.
Bus interurbà (freqüència de pas, connexió entre pobles i urbanitzacions)
Connexió Bellavista amb Ajuntament
Connexió Corró d'Avall
Connexió entre pobles de les Franqueses

Connexió entre pobles de les Franqueses
Connexió entre pobles i amb altres municipis
Connexió ràpida Corró Avall-Bellavista-Granollers
Connexions
Connexions entre nuclis de les Franqueses
Freqúència busos Corró Amunt
Freqüencia de pas Bellavista
Freqüència de pas entre pobles
Freqüència de pas entre pobles
freqüència de pas entre pobles
Freqüència L6
Interconnexió entre pobles
Millorar connexions entre pobles (per ex Bellavista, Corró d'Avall)
Millorar connexions entre pobles de les Franqueses, especialment entre Llerona i Corró d'Avall
Millorar freqüència de pas del bus interurbà que connecta pobles
Millorar connexió Bellavista-Corró Avall
Millores bus que connecta Bellavista amb Corró d'Avall
Que el bus verd arribi a Llerona
bus que vaya desde Bellavista hasta las franquesas, no el sagales, para llegar hay que ir al paro para coger el autobús
Afegir parades de Bellavista cap a Corro d'Avall.
ampliar zones de recorregut
Augmentar freqüències de bus entre pobles
Bus accessible als veïns del Plà de Llerona, en quant a horaris i freqüencia, així com l'accessibilitat a les parades. Més informació
De bellavista fins a corró d'avall
Difícil arribar desde urbanitzacions
Falta y mala mobilidad con el autobús en todo el municipio.
Fem servir el cotxe ja que vivim al Pla i no pasa cap autobús
Hauria d'unir tots els pobles i ubicacions. Per exemple a baix el pla no hi passa el bus, pel polígon tampoc, com tampoc per marata ni corró d'amunt.
Más frecuencia y más líneas sobretodo para urbanizaciones como Mil Pins
Més busos entre barris
Millorar l'accés al transport públic a Marata, ja que ara per ara es fa 100% necessari tenir vehicle propi.
Millorar les xarxes dels autobusos.
Que arribi a tot arreu per igual
Que els autobusos urbans (els verds) arribin a més punts dels pobles, sobretot de Corró d'Avall i Bellavista
Que passin més vegades per corró d'amunt i que arribin fins a can suquet.
Tot. A Llerona el bus urbà és inexistent. Només passa el bus interurbà, amb una freqüència massa baixa i poques parades, la més propera la tenim a 30min caminant. Una vergonya!
Un bus que interconnectès sobretot Llerona, Corró d'Amunt i Marata amb Corró d'Avall, on estan els serveis, pensant sobretot en les necessitats de la gent gran (Cap, farmàcia, súpers, Banc) i els estudiants puguin anar a escola/institut en un transport públic en horaris que s'adeqüin a les entrades/sortides escolars
Una millor unió entre Granollers - Bellavista - Corro d'Avall - Llerona (no només la interurbana de La Garriga). Milloraria l'accés dels nuclis més apartats a les estacions de tren importants i l'estació d'autobusos. A dia d'avui jo haig d'utilitzar vehicle privat amb els problemes derivats d'aparcament a les estacions, per falta de freqüència, informació i el mal ajust dels horaris de bus amb els horaris de tren R3.

La comunicación entre los 5 municipios que es pésima, a su vez horarios mucho más frecuentes La población de les Franqueses ha crecido muchísimo y en este aspecto apenas se ha mejorado
Bus que connecti els pobles els caps de setmana i amb municipis entorn
Connexió amb municipis
Connexió amb pobles entorn
Connexió amb Vic
Connexió amb Vic entre setmana (estudiants)
Connexió entre municipis
Connexió entre pobles i amb altres municipis
Millorar connexions amb municipis entorn (Granollers, Canovelles, Cardedeu,...)
Millorar connexions amb municipis entorn (Granollers, Canovelles, Cardedeu,...)
Millorar connexions amb municipis entorn (Granollers, Canovelles, Cardedeu,...)
Millorar connexions amb municipis entorn (Granollers, Canovelles, Cardedeu,...)
Rutes connexió entre pobles (Granollers, Barcelona, Cardedeu)
Conexió entre pobles de Les Franqueses i voltants
extensió recorregut
Falta bus als pobles del costat. Millorar xarxa.
Más linias directas a otros pueblos como canovelles
mes conexions amb els altres pobles
No arriba a tot arreu dels pobles dels voltants sense fer canvi de bus a la sagalés de Granollers.
Y como principio y final que se comuniquen con Granollers
APP amb informació horaris, retards,...
Indicar temps parades
Info online
Informació
Informació
Informació de temps espera a les parades
Informació de temps espera a les parades i al bus
Informació dels horaris, preus, recorreguts
Informació horaris
Informació temps
Informació
informacio i horaris
Les pantalles on posa quan ha d'arribar el bus, han de funcionar. I on no hi ha pantalles posar-les.
Més informació del servei
Més informació del servei
Millor informació dels busos i de la seva ubicació.
Connexió amb escoles i instituts
Connexió institut
Horari bus institut
Horaris adaptats a horaris escolars
Horaris adaptats a horaris escolars i centres de treball
Horaris adaptats a horaris escolars i institut
Horaris compatibles amb horaris centres educatius
Horaris compatibles amb horaris centres educatius
Horaris que coincideixin amb centres escolars
Ruta escolar
Rutes compatibles amb horaris escolars

Transport escolar a tot el municipi
Que coincidan con horario escolares.
Horari
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Horaris
Puntualitat
Temps espera
Autobusos més puntuals, sempre van tard.
Horaris
Horaris
Horaris
horaris amb un màxim de 30 min de diferència
No el puc utilitzar pels horaris
No faig servir gaire el bus, el que utilitzo més és el tren. Pel bus; actualitzar horaris, ampliar parades i millorar la puntualitat o tenir manera de saber si va tard. No hi ha opció nocturna amb Barcelona.
reduir les franges horàries
El autobus no va nunca a la hora, siempre tienes que esperar un buen rato.
El cost i la puntualitat.
Horari de caps de setmana, horaris nocturns, més d'hora per arribar a l'estació de Tren de Granollers, i més tard a la nit per tornar.
Los buses que van de Granollers a les Franqueses pasan a la hora que les da la gana. Los choferes no te dan explicación. Los horarios no coinciden con las llegadas o por lo menos que pueda coger el tren a barcelona. El bus que va a corro de vall (506) no tengo idea de su horario, el 22 nunca pasa a su hora por Granollers y el 06 pasa de vez en cuando. Tomad en cuenta que hablemos personas que no tenemos coche y si ofrecéis un transporte debe ser por lo mínimo lo más ajustado al horario y frecuencia que ofrecéis en lo anuncios.
Connexió amb altres mitjans (intermodal)
Freqüencia cap a Granollers i estacions tren i bus
Transport intermodal / possibilitat accés bicicletes
Ajustar els busos a les hores de pas del tren. Normalment arribes just quan ha passat el tren o al revés, baixes del tren i just veus marxar el bus.
Augment de freqüència del bus que conecta l'estació R3 Les Franqueses amb R2 Granollers Nord (transgran). Suposaria una connexió amb Barcelona amb més alternativa d'horaris de tren. Exemple:

Si agafo el tren R3 cap a BCN, aparco el cotxe a Corró d'avall i vull tornar amb R2 per horaris o averies necessito arribar des de Bellavista al cotxe. Amb la freqüència actual és bastant difícil, normalment és més ràpid anar a peu.
Crec que seria important sincronitzar horaris del bus amb els de Renfe de Bellavista. Sempre cal esperar una bona estona a l'anada. La tornada no està resolta.
Que la connexió entre el servei de bus urbà amb els horaris del servei de rodalies coincideixin per poder tenir temps per fer el transbord
Connexió amb el polígon
Connexió polígons
Bus Barcelona
Bus directa Barcelona
Connexió directa amb Barcelona
Connexió amb Barcelona com antigament, sense enllaç a Granollers. Hem retrocedit en lloc de millorar
Recuperar la connexió directa amb BCN i coordinació horària entre moltes altres coses
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
preu
Preu
Preu
preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
preu
Preu
preu
preu
Preu
preu
Preu
Preu (gratuït per estudiants, jubilats i altres col·lectius)

Preu gratuït
Preus
Bajar el precio y descuentos para determinados tipos de viajeros.
El preu
El preu
El preu, més econòmic per no fer servir els coches
El preu. I que no es pot pagar en efectiu. Has de portar el bono o no et deixen pujar.
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu
Preu més assequible
Preus
Preus
preus més accessibles
L'import. Molt car.
Preu
Preu
Preu
A Corró Avall: transport el cap de setmana
Activació L6 els caps de setmana, festius i agost
Busos a l'estiu
Caps de setmana: connexió CA i Granollers
Freqúència caps de setmana
Freqüencia caps de setmana i estiu
Freqüencia de pas (també caps de setmana i estiu)
Freqüència de pas els caps de setmana
Freqüencia els caps de setmana
Freqüencia els caps de setmana
freqüència els caps de setmana
freqüència els caps de setmana
freqüència els caps de setmana
freqüència els caps de setmana
freqüència els caps de setmana
Freqüència els caps de setmana i estiu
Freqüència entre setmana i cap de setmana
Horaris caps de setmana
Horaris dies festius
L6 cap de setmana
Millorar transport públic els caps de setmana: Diposar bus L6 els caps de setmana o més freqüència L416
servei cap de setmana i agost
Transport caps de setmana i nocturn

ampliar horaris sobretot el CAP de setmana
Aniria bé que hi hagués bus els dissabtes
Baix el meu punt de vista, s'hauria de reforçar el número de busos a l'hora d'gafar un en dies festius ja que hi ha persones que encara que sigui festiu necesiten fer ús del mateix.
Busos els caps de setmana i a l'agost.
disponibilitat tots els dies de l'any
El servei de cap de setmana
Els caps de setmana no hi ha servei a Granollers, i la freqüència es pot millorar molt. Així com el temps que es tarda a arribar a Granollers
falta autobús els caps de setmana i el mes d'agost
horaris més continuats i també sobretot el cap de setmana una vergonya un cada hora i el dijous q hi ha mercat possar 2
L6 els caps de setmana i el mes d'agost un cada hora
Manca bus el cap de setmana.
Més opcions els caps de setmana i més busos que parin a Mil Pins.
Por ser els horaris o a l'agost que els treuen
Que el bus vagi els caps de setmana
Que l'L6 funcioni els caps de setmana i festius
servei d'autobús el cap de setmana i el mes d'agost.
Tindria d'haver servei mínim els caps de setmana i el més d'agost
Transport caps de setmana i festius
El tracte
La possibilitat de pagar amb contactless per poder utilitzar la t-mobilitat
Opció taxi a demanda
Pesronalment a la nostra familia el desdoblament de la R3 limitara l acces a la parada de bus q agafen els meus fills i nosalters mateixos. Teruen el pas q actualment permet arribar a la parda en 5min.
Poder pagar qualsevol import per mínim que sigui amb tarjeta.
tenir cura de quan una persona amb discapacitat està dins del bus, es a dir no avançar fins que els viatgers estiguin asseguts
Accesibilitat dels animals al transport públic.
Quan para el bus no freni el trànsit d'altres vehicles.

Millores mobilitat a peu

Millores mobilitat a peu
il·luminació i més seguretat en alguns horaris
Alguns trams de carrer estan pocs il·luminats quan és fosc.
Cal il.luminar millor la plaça de tagamanent (parc del patufet)
Caldria millorar la il·luminació en alguns carrers
Enllumenat dels carrers
Enllumenat dels carrers
Falta molta més iluminació a Corró d'Avall en general, hi ha zones fosques i no es agradable caminar-hi sola.
Hi ha molts punts de les franqueses que obno tenen llum o la llum no ilumina suficient es tendría que revisar y regular
millor il.luminades
il.luminacio a segons quins barris
il.luminacio que funcioni o tingui tallats les branques de l'abre que treu il.luminacio
Il·luminació
Il·luminació
Il·luminació
Il·luminació
Il·luminació
Il·luminació
Ilumació a molts carrers insuficient
Iluminación en el Park del Falgar
Iluminación en zonas concretas
Jo treballo al poligon i quan es fosc gairebe no es veu res (hi ha dies que les faroles ni van pero quan van son insuficients)
La iluminació és molt pobre a tot el poble
Més il•luminació en parcs i places. Per ex. el Parc d'en Patufet quan es fa fosc no s'hi veu pràcticament res.
mes iluminacio al carrer
Mes lluminaria
millorar la il.luminació.
Sobretodo iluminación, da miedo Salir a caminar cuando oscurece...yo lo hago y no me siento segura...
El camí de Can Mariano no té llum i la meva filla va a l'institut des de Mil Pins als Til.lers i sempre té por perquè va a les fosques
Les llums i les imperfectes de les baldosas
Seguretat
És un poble molt fosc hi ha poca llum en general i el parc del Patufet a la que es fa de nit no es veu res
Hi ha zones poc iluminades a les nits, apliar o canviar per mes potencia a zones concretes
Alguns punts falta llum
Crec que no cal tenir il·luminació del centre de Marata encesa tota la nit. Podria canviar-se per un sistema depenent de moviment o bé eliminar-ne alguns fanals.
El camí de Can Mariano i els que envolten l'escola Camins haurien d'estar una mica il•luminats.
Enlluernament al parc del Falgar.
Hi ha a zones de Bellavista que falta llum
Hi han carrers molt foscos, per exemple el que puja de l'escola bressol el gegant del pi.

Il.luminació dels carrers, seguretat del municipi
Il·luminació
La iluminación
La llum
Las llums a la nit i seguretat vial, també a peu
Mes enllumenat
Mes iluminacio
Més iluminació.
Mes llum a segons quines zones i mes respecte per els vianants
Millorar les voreres, estat i amplada
Il luminacio baixa
l'il-luminació d'alguns carrers
Llocs amb poca iluminació
Llum entrada turó de les mentides.
Massa enlluernament Jaume I.
Més il·luminació
més iluminació
Millora de la iluminacio dels trams de Llerona a Corro d'avall. A la nit les torrenteres són fosques.
Zones com l'esportiva o la zona del guerau poca llum
Luminaria, per a carrers no principals
Més enllumenat per segons quins carrers i parcs infantils i juvenils. A l'hivern ja no es veu a les 18h
Més il·luminació.
manca de visibilitat dels pas de vianants és molt perillosa
posar coses visibles per als cotxes
il.luminar els Pas de peatons
Mes llum els passos de vianants
Senyalització i passos de vianants fora del nucli urbà
Señalizacion de los pasos de cebras
señales peatonales
El que es la iluminació, estaria bé que els passos de vianants estiguessin ben iluminats
Llum passos vianants
Más controles policiales en pasos de cebra, y /o semáforos zona escolar.
Mas visibilidad a los pasos de cebra
Mejorar la iluminación en los pasos de cebra y que sean más visibles para los coches
No posar contenidors al costat dels passos de vianants que dificultant la visibilitat dels vehicles i dels vianants qua han de creuar un carrer
Passos de vianants
Pintado y respeto de los pasos de peatones
Pintat passos vianants
Problema: en general, els Pas de vianants tenen esglaons, poca llum, contenidors que treuen visibilitat al crear. S'ha d'arreglar tot això
S'hauria d'ampliar la xarxa de ressalts o passos alçats, sobretot en encreuaments on els passos de vianants es tornen invisibles per alguns conductors
Sens dubte. A dia d'avui és perillós creuar un carrer, fins i tot per un pas de vianants. Els cotxes no els respeten i/o corren massa
hacer algo para que lo coches vayan mas despacio (badenes, etc...)
Hi ha zones a on els cotxes passen molt ràpid i hi ha poca visibilitat dels passos de peatons. Fa por creuar. Baixada carrer Céllecs amb Carrer de la Riera.

Hi ha zones on els passos de vianants estan pos senyalitzats, ja s'ha informat a l'ajuntament pero no far res, i han hagut accidents pero semilla que fins que no more algú no es dará res.
Millorar algunes cruïlles que no disposen de pasos de cebra
Coches no respetan pasos peatones
El respecte dels vehicles amb el peato
Hi ha algun punt on s'ha d'esperar molt per creuar la carretera
Imprudencia conductores coche que no paran en pasos peatones. Plaza españa no van a velocidad marcada y es peligroso
La velocitat dels vehicles, passen massa ràpid en els passos de vianants.
Més espai pels vianants en les carreteres asfaltades.
Més pas per a vianants
Més pasos de vianants
Més passos de zebra.
Mes seguratat
No hi ha bona visibilitat als pasos de vianants
Pas de vianants del C/Riera no es respecta i no es respecta el límit de 30, van a 60.
Posar més passos de peatons per creuant el polígon industrial
Protegir mes el vianant
Reduir velocitat cotxes
Respectar més els pasos de vianants.
Senyalització
Senyals.
Zonas més senyalitzades i més il.luminades
Algun cpche no para en paso peatones.
Cotxes aparcats en filera gens agradable.
Hi ha carrers que hi ha poca visibilitat en els passos de vianants pels aparcaments.
El principal problema son els vehicles a motor, la velocitat i soroll, provoquen estrès a la resta d'usuaris. Els vianants haurien de poder passejar tranquils. El pont d'Unió amb el falgar, horrorós. S'hauria de donar prioritat a vianants, VMP i bicis. Els vehicles a motor pas alternatiu amb semàfor i velocitat màxima 30
Fer més atractiu tant voreres com parcs, parc mirador esta deixat completament, sense gespa com els altres parcs, herbes i gronxadors antics, cal renovació d,aquest espai i millorar moviment a peu, passeig, o sortir a comprar,
Hay que mejorar el control de los vehículos que aparcan encima de las aceras. Debería hacer más control policial.
La ciutat està pensada perquè la mobilitat sigui en cotxe, cal treure aparcament en superficie que actualment ocupa l'espai públic per poder ampliar voreres i deixar espai a vianant i altres sistemes de mobilitat sostenible.
La velocidad dels cotxes
Més control policial a la sortida de les escoles i més pacificació del trànsit
més sancions
Mes zones exclusives de vianants i menys cotxes
Més zones peatonals
S'ha de posar el vianant a dalt de tot i crear grups de vianants per què siguin visibles. S'han de visualitzar tot el sigui ecològic i no contaminant.
També posaria més sistemes perquè els cotxes anéssin més lents i multes pels cotxes i motos que van fent soroll
Zones lliures de cotxes
Deixar de prioritzar el cotxe al poble.

Aceres mes amples menys trafic
Canviar calçada per. Carrils bici correctes i vorers més amples i accesos sols a veins i de servei on ho permeti, i pk als extraradis
Donar més prioritat a les persones . Ara la prioritat la tenen els cotxes. Es necesita un enllaç entre Corro d'Avall i Llerona. A l'igual que sería fantàstic i crec que molta Gent caminaría entre Llerona i La Garriga
Donar prioritat al carrer de mobilitat a peu. Fer recorregut exclusiu de vianants.
Fer més espais lliures de circulació
Més carrils peatonals.
Més espais exclusivament per a vianants
Més espais segurs
Prioritari
Seria convenient que els camins asfaltats indiquessin una zona segura per als vianants.
Sí, transformar carrers i carreteres en zones verdes i peatonals
M'agradaria que el camí de cal Mariano fos peatonal, amb convivència amb bicis i patients però prioritari vianants. Sense cotxes. És la via principal d'unió del poble amb Mil Pins, cada dia hi passen moltes persones amb gossos, caminant, corrent, bicis. I a vegades es fa difícil la convivència amb els cotxes que passen molt ràpid. A més també hi ha l'escola Camins, és perillós intentar anar a peu a la sortida o entrada de l'escola amb tots els cotxes. Hi ha nens que van sols i els cotxes no respecten. Si fos peatonal també afavoriríem que els nens anessin a peu o patinet a l'escola.
Parecido a lo que pienso en bici. Las personas que vamos caminando al pueblo desde Mil Pins al ayuntamiento o colegios, tenemos que constantemente convivir con el incivismo de los coches que compartimos camino (desde escuela de camins dirección ayuntamiento y dirección Mil Pins) o que atravesamos sus vias. Como la carretera de canoves al paso por Mil Pins los coches vuelan y saltan en lo badenes y da miedo acercarse al paso de peatones por la alta velocidad. Mención especial haría a las horas de llevar y recoger a los niños del cole pues todo el mundo va en coche volando por que llevan tarde, acelerando como si estuvieran en una carrera despues de volar en los badenes (por ejemplo de la calle de subida del sanpera a camins, la cual cualquiera puede comprobar iendoa esa calle a las 8:30 por ejemplo). Falta mucha falta de respeto de los conductores cuando comparten via con caminantes y ... en vias sin acera.
Fer voreres més àmplies, pasos a nivell alts, més arbres i llums, que no hi haguin tants desnivells i sigui més planer tot.
a corró d'amunt hi ha força voreres en malestat sobretot a l'urbanització
Alguna borera trencada
Algunes voreres estàn en mal estat
Algunes zones
Algunos boreres
Arreglar lo antes posible cualquier desperfecto en las aceras para evitar caídas.
arreglo de aceras
Boreres
Estat de les voreres
Estat de les voreres
Estat de voreres i carrers
L estat de voreres
Millors voreres
Moltes males herbes a voreras
Voreres

Voreres
Voreres
Voreres
Voreres
voreres en molt mal estat a mols llocs de Le Franqueses
voreres i paviments sense paranys.
Voreres malmeses
Voreres malmeses per els arbres i que no s'arreglen.
El estado en el que están las calles
Les voreres per ejemple del carrer Sant Joaquim
Les voreres que hi ha entre Llerona i Corró d'Avall no estan netes hi ha zones malmeses.
L'estat del paviment
Manteniment de voreres
S'ha de millorar l'estat de voreres com c/sant Joaquim i sector can gallina i til.lers.
Millora de les voreres i la seva neteja; la majoria de vegades es mes segur anar per la carretera de lo molt que rellisca
Millorar algunes voreres
millorar el estat de les voreres
Algunes voreres estan en mal estat
Estat de les voreres dolent.
La vorera del bon area està molt malament i el St. Joaquim.
Les voreres
Les voreres fins i tot del carrer principal
les voreres i calçades de bellavista estan molt malamente tant per anar a peu com amb cotxe
L'estat de les voreres
L'estat de les voreres del C/St. Joaquim i davant del bon area.
L'estat deteriorat de les voreres
Mal estat d'algunes voreres.
Mal estat voreres (loseta aixecada), algunes estretes.
Mejorar que arreglen las aceras que estén levantadas como en la rambla.
Millorar estat voreres
Panots sueltos en aceras
Vorera del canto rentat cotxes esta inclinada i es estreta.
Voreres
Voreres aixecades
Voreres aixecades. Mal estat d'algunes voreres, s'haurien d'arreglar.
Voreres en mal estat, algunes rajoles trencades.
Voreres estretes en alguns carrers.
Voreres estretes.
Voreres: vivim al C/St. Joaquim 48 i la nostra vorera i la del davant no están rehabilitades de fa molts anys. Están tortes amb forats i molt deteriorat. Hem fet vàries queixes sense èxit. Com a ciutadans que paguen els impostos, tenim els mateixos drets a tenir unes voreres en condicions. Es poden posar en contacte si ho consideren: barcelovila@yahoo.es
Voretes fetes malbe
estat d'algunes voreres aixecades per les arrels dels arbres amb rajoled trencades i aixecades amb perill de caure
Hi ha llambordes aixecades, per exemple al carrer Tagamanent a l'alçada del Paquistanès i a la vorera del davant
Panots levantados en acera.

estat d'alguns carrers i voreres
Arreglar voreres
Arreglar voreres corró amunt
mejor estado de las aceras y caminos
Millora de les voreres
accessibilitat per anar amb cotxets o cadires de rodes
aceres més amplies
Algunes voreres són massa estretes
Amplada carrers i estat del terra
Ampliar totes les boredes.
carrer aragó treure obstacles (gairebé s'hi ha de caminar en ziga-zaga)
estat de les voreres, accessibilitat
Estat de les voreres, sobretot per persones amb mobilitat reduïda
L'estat d algunes voretes es deplorable. Inclus un risc. Algunes no son accessibles el que dificulta la mobilitat
Millorar l'accessibilitat (i l'estat de les voreres) per les persones amb mobilitat reduïda
Millorar l'estat de les voreres, més amples,
Mirar más para las personas con incapacidad
Moltes voreres incompleixen la llei d'accessibilitat.
molts passos de vianants són incòmodes de fer amb cotxet
Voreres més amples en alguns casos ja que de vegades no hi ha espai ni per passar amb el cotxet i estan en mal estat.
Voreres més amples i més espais només per peatons.
Les Voreres estan en molts casos en mal estat i repercuteix en el usuari, com les tapes de telefonia, aigua, gas que estan enfonsades i apart la circulació de VMP per les Voreres quan estan obligats a fer-ho per la carretera al igual de la poca conscienciació que hi ha dels usuaris d'aquest vehicle portant a més d'una en aquests vehicles
Només caldria enviar apeu al arquitecta del ajuntament a la vorera just davant del dentista MG i veurà que es massa estreta i per rematar-ho amb pals de la llum i senyals de trànsit al mig, vergonyós.no cal que apunti més llocs.
Si haciendo pasos a nivel para poder estudiar al CIFO o a DINAMIZACIO, yo vivo entre los 2 pasos y me es muy difícil ya que no puedo caminar mucho y algunas aceras me he caído ya que no estan bien hechas, algunos caminos están irregulares, no se ven bien, ya me he caído un par de veces haciendome daño en la columna y cervicales
Tener ceras grandes, para poder desplazarme por el pueblo, o una rambla que se comuniquen entre si. Para poder pasear y llegar a los sitios del pueblo.
Hi ha voreres molt estretes i en molt mal estat,
Hi ha zones que es fa impossible transitar amb un cotxet de nadó. S'haurien de millorar algunes voreres. O no hi ja espai per passar o el paviment està en mal estat.
Hi han Carres que no estan adecuats per als vianants (carrer verge de Montserrat) on estan les fàbriques abandonades, fa molta pena veure el carrer, brut mal conservat ni renovar, etc
Hi han molts Carrers amb voreres molt estretes i sense els rebaixos per a Pas de vianants. Dificulten el pas de cadires de rodes i cotxets de nena. Pasos on es imposible creuarte amb un altre vianants, degut a l'ample de la vorera.
També hi han voreres que eatan fatal, així com la del bon àra que fa pendent i és difícil passar per allà amb cotxet, carro de la compra o cadira de rodes
A la carretera principal de Llerona a les Franqueses hi ha alguna vorera molt estreta
Accesibilitat de voreres.. hi ha llocs que amb el cotxet del nen no es por pasar.
Algunes voreres son estretes i tenen poca llum

Eixamplar voreres, especialment en pobles petits i urbanitzacions
El pas del pont del torrent St Margarida massa estret
El tram de la vorera del Bon Area estan mal adequats.
En algunes voreres l'accés que hi ha no és accessible amb scootrs i amb cadires de rodes
Escales mecàniques a Bellavista
Fer més voreres per als vianants i persones amb mobilitat reduïda, més senyalització per a patins i bicicletes
Hi han punts de difícil accés, o estrets, especialment amb cotxets.
Itineraries I voreres mes accessibles
La conservació i amplada de algunes voreres i carrers que a vegades dificulta la circulació.
La senyalització, la iluminació, les condicions de les vies.
Les voreres estan rebaixades per poder anar amb cadira de rodes i un fanal al mig. Per tant, no ho pots utilitzar
Les voreres, l'accés dels passos de vianants per a cotxets i cadires de rodes.
Millorar l'estat de algunes voreres sobretot per pujar i baixar algunes no estan arran de terra pels cotxets de bebé per exemple.
Millorar les voreres perquè anar amb cadira de rodes és impossible.
Tot accessible per a mobilitat reduïda
Totes les voreres que siguin adaptades, perquè están en pendents molt fortes i tortes.
Accessibilitata daññlgunes voreres zona residencia
voreres estretes
accessibilitat
rampes elèctriques en pujades.
Que hi hagués mes ascensors o rampes elèctriques a Bellavista
Más lugares donde poder sentarse algunas personas no pueden caminar mucho y necesitan tomar breves descansos
acces parades bus
Brutícia a les voreres
Carrers mes nets, caques de gos, fulles...
Cosas fuera de contenedores, limpieza de cacas de perros
Els carrers haurien d'estar mes nets de caques de gossos i sense pijats de gossos per tot arreu, sobretot a les parets i el portals de les vivendes.
La neteja de les voreres per caques de gos. Un autèntic camp de mines!!!
La neteja dels carrers, de caques de gos i mobles vells
La neteja dels carrers, hi ha moltes caques de gos
Les cacas del gossos
Manteniment
Manteniment de neteja i estat de les voreres
Mas limpieza en las calles
Més neteja
Més papereres
millor neteja
neteja
Neteja de la via pública
Neteja de les voreres i hi han llocs foscos (pont entre Bellavista i Corró) i davant de l'Apla
Neteja de voreres i carrers
Neteja dels carrers
Neteja i estat dels carrers,
Netellar una mica mes les voreres

Obligar, a portar el gos llegar per tots els usuaris
Problema de incivismo con dueños de perros
que no estiguin tan brutes de excrements de gossos(ha millorat)
S'hauria de multar també les persones que deixen els excrements de les seves mascotes al mig de la vorera o en parcs infantils, cosa que suposa una falta de respecte pels altres ciutadans, una manca d'higiene als carrers, possibilitat de caigudes en persones grans i tot tipus de vianants, risc d'infeccions, mala olor als carrers,...
Solucionar el tema de les deposicions dels animals
Treure els gosos per evitar trepitja les seves merdes
falten papereres en genenal i de reciclatge en particular. Estaria genial tenir paperes on separem plàstics, paper i rebuig al poble.
Multes a propietaris d'animals que no retiren femtes i als que no utilitzen les papereres per llençar residus.
Carrer mes nets
Es ocells i menys caques de gos
Excrements dels gossos a les voreres. Vigilar, sancionar.
La neteja de les voreres. Sempre estan plenes de pipis i caques.
Mantenir totes les voreres netes, sense obstacles que sovint hi ha risc de caigudes.
Más pipí cans ya que están todos los parques prohibidos
Mejor limpieza de las aceras. Estado de mantenimiento de las aceras.
neteja
Netejar més els carrers: boles que cauen dels arbres.
Potser més papereres
Puntualment, continuïtat de voreres/itineraris, obstacles i neteja viària en zona urbana i periurbana sobretot per excrements d'animals de companyia
Que es multi als amos de gossos que no recullen les caques.
Seguir amb el tema de la neteja
Més neteja de carrers
Neteja de voreres i carrers
suciedad
Suciedad de los perros en aceras.
Suciedad perros en acera
Calles muy sucias.
Mas limpieza
Neteja general i control d'orins de gossos
Convivència amb patinets elèctrics
Convivència amb patinets elèctrics
Convivència amb patinets elèctrics
Crec que el que pitjor porto d'anar a peu és el pas dels patinets, però també molesten quan vaig en cotxe...no té remei
Educar als joves i no tant joves a respectar la normativa vigent sobre l'ús de patins Electrics.
Els patinets i bicicletes van tant per les voreres com per la carretera segons els conve, a una velocitat massa elevada en molts casos i molts sense casc.
La convivència amb bicicletes i patinets
La convivencia amb els patinets , es horroros.
Mes vigilancia amb els patinets per les voreres.
No permetre bicis i patinets per les voreres
normativa patinetes y bicis
normativa per bicicletes i patinets

Regular patinets
S'hauria de vigilar als patinets perquè passen massa depressa a les voreres.
VMP fora de voreres
El impedir los vmp por las aceras
Patinet fora d'on anem els peatons!!!
patinetes que incumplen normas.
per altra banda tenim un greu problema amb els patinets. Adolescents en contradirecció, circulant sense cap consciència del perill que poden causar. Son un perill pels vianants.
prohibición absoluta de bicicletas o patinetes por aceras
Prohibir bici letras y vmp por acera
Que els patinets no vagin per les voreres malgrat estar prohibit
respecte amb la convivència amb les bicicletes i els VMP, no respecten el prohibit circular per les voreres i ja que els vehicles han de mantenir una distància d'1,5 metres, ells també haurien de mantenir-ho amb els peatons, a mes de que van a gran velocitat per les voreres.
Bicicletas I patinets per les voreres
Controlar bicis i patinets
Delimitar acces i circulacio a les voreres
Evitant la circulació de patinets elèctrics per zones de mobilitat peatonal
Patinetes electricos por acera muy rapido.
Patinetes electricos por acera y rapido.
Patinets
Patinets elèctrics t'atropellen.
Patinets per les voreres amb perill d'atropellament
Regulació dels drets i deures dels patinets elèctrics.
Els patinets per les voreres son un perill.
Patinetes electricos en acera
La normativa de los patinetes mucho más estricta!!!!
Tant els patinets com les bicicletes circulen per les zones peatonals sense respectar cap senyalitzacio i sense civisme. Multar tots aquests que no respecten faria millorar el comportament.
A la ruta verda PR-C142 hi ha un tram només per cotxes sortint per Bellavista i si vas a peu és perillós i desagradable.
Afegir accés peatonal de Bellavista a la zona del polígon ramassar .
Conexió bellavista corro
hi ha nuclis que es troben aïllats del poble, sense il·luminació, sense voreres i sense opcions per oferir desplaçaments segurs alternatius a les carreteres i els vehicles
El tram entre corró d'avall i Marata, no hi pots anar a peu
Guanyar espai al cotxe en les carreteres de conexio entre pobles
La velocitat i l'estat dels vorals i cunetes dels camins (de terra i asfaltats) a les zones rurals
Millora camins, connexió entre municipis, carril vianants
A can suquet no hi ha vorera que arribin fins a la carretera i no hi ha enllumenat i el estat de l'asfalt es molt deficient.
A Llerona algunes vies principals són perilloses per anar-hi a peu, no hi ha vorera.
Hi han zones fosques p.e. al voral de terra a Mas Colomé entre la riera i els habitatges. La vorera est entre l'ajuntament i Llerona es impracticable per cadira de rodes: uns veïns han de travessar la carretera (sense pas de vianants) perque no poden anar de casa seva (a la zona de la ITW) fins a Llerona per aquesta vorera. El terra del passeig dels Til•lers rellisca per la resina dels arbres i mes quan es humit.

Millorar la connexió de les voreres (pas de zebra o similars). Per exemple a la zona del barri de Can Baldich. Les cases pairals de la banda de la Masia Can Baldich no tenen pas de zebra per creuar la carretera i anar a la parada de bus direcció Granollers. Es creua en canvi de rasant, sense pas i sense senyalitzar.
Opcions pels camins
Per anar al cole desde Mil Pins hem de anar pel carril cotxe perque bo hi ha vorera
Revisar els camins de terra.
Voral parallel carretera canoves per gent
Reparació del camí des de Can Baldich fins Verge del Fatima, les escales són massa dretes i alguns graons han caigut. Es un bon camí per accedir al centre de Llerona des de la urbanització i la seva accessibilitat limita a gent més gran poder-lo utilitzar.
També estaria bé millorar la comunicació a peu al parc del Falgar, molta gent creua les vies per darrera del Caprabo.
Connexió i Itineraris a peu entre pobles
Certs semàfors duren poc per els vianants i no dóna temps a la gents gran, amb nens o amb mobilitat reduïda a creuar. Per exemple el semàfor de devant l'estació de tren de la carretera de Ribes
Els semàfors de llocs poc transitats per vianants haurien d'anar tots amb botó als semàfors per demanar pas.
Més arbres i mes frondosos per aportar més ombra a l'estiu.
posar ombra als parcs a l'estiu
Potser es podria fer una app de l'Ajuntament a on descarregar dades de trajectes fets a peu, i estimular a la població a anar a peu, acumular quilòmetres caminants i presentar-nos al record Guiness o a algun premi europeu com a municipi verd i de baixes emisions
Portar els gosssos lligats a tot arreu
Separar el carril de caminar del carril bici
Aparcaments municipals
Espais comuns

Millores de la mobilitat en bicicleta i altres VMP

Millores Bici
normativa clara i expeditiva en la convivència amb vehicles i peatons.
Buscar la forma que no circulen por las aceras, pasan rozando el portal donde vivo y cruzan la plaza España sin control
Ciclistas respeten normas y patinetes electricos rapidos y peligrosos
Ciclistes incivics amb total impunitat
Definitivament! Tant bicicletes, com sobretot patinets, rarament circulen seguint la normativa, i suposen un perill quan van a velocitat excessiva, en contra-direcció, sense llum a la nit, ni casc, ni reflectors, i van per la vorera
Educació en circulació, moltes incidències es donen en stops/cedas que no es respecten per part de ciclistes.
Fer carrils bicis per bicicletes i patinets. És molt perillós per aquests dos tipus de vehicles circular per algunes de les zones del municipi.
Més disciplina
mes respectes per les persones que anem a peu
més sancions per qui no ho compleixi les normes de circulació, tant per ciclistes com per conductors
Mes seguretat pels ciclistas i per parte dels ciclistes mes respecte a les normes de circulació
Més senyalització i convivència amb els cotxes
Més zones habilitades per el seu pas sense perill per a vianants ni problemes amb els altres tipus de vehicles
No circular per les voreres
No hagan más carriles bicicleta que solo entorpecen la movilidad y casi nadie las usa !
No hi ha educació vial, no senyals per ciclistes, res de res...
normatives relacionades amb portar casc, per on passar...
normatives relacionades amb portar casc, per on passar...
Que no circulin per les voreres
Que respectin les normes de circulació, en especial els adolescents
Que respeten las zonas peatonales y aceras, mas vigilancia
Que se sigan las normas de tráfico
Res . Qui va amb bicicleta no respecte mai les normes Vials . Ni semafors , ni voreres ni res .
una millora de la convivència amb els vehicles
En primer lugar la falta total y absoluta del respeto a las normas de tráfico por parte de los ciclistas. Ellos piden respeto pero no respetan nada. Se saltan los semáforos en rojo, los Stop, los ceda el paso, circulan en paralelo ocupando toda la calzada mientras van hablando y los coches detrás esperando a poder adelantar. Por qué las bicicletas no están identificadas y son denunciables como el resto de vehículos? Y lo mismo sería aplicable a los patinetes.
Más control de los ciclistas por el centro urbano y caminos
Mucha imprudencia no se respeta a los peatones en acera
multes perque no cumpleixi les normes
La convivència amb els cotxes, controlant i fent realment efectiva la velocitat a 30 km/h als nuclis urbans dels vehicles de motor, per reduir la perillositat d'anar amb bicicleta, i en vies interurbanes disposar de carril bici en bones condicions
Obligar a utilitzar els carrils bici on hi han i on es fagin per que no sigui un malbaratament de diners, fer que respectin les normes i a la resta d'usuaris del carrer, sobretot vianants. La bici no es excusa per no parar-se al semafors ni stops ni pasos de vianants.

Posar mes carrils per a ells , pero tambe fer cumplir les normas ala ciclistes
Multes, perque fessin cas a les senyals
Que les bicis tinguin assegurança i les mateixes obligacions de taxes/impostos que el cotxe.
Totes les mancances i a més campanyes de conscienciació per ciclistes i conductors
Multar a totes les bicicletes que no respecten les senyalitzacions, ni el Cedas, ni els semafors, i curculen per on volen, ja sigui per vies peatonals per saltat-se un semafor en vermell com per la via de cotxes pero sense cap respecte ni civisme. Per un ciclista que respecte n'hi ha 20 que no.
A Bellavista no hi han carrils bici.
A Llerona les vies principals no estan adaptades perquè hi circulin bicicletes i acaba sent perillós.
Accesibilitat de carrils bici
Ampliar la xarxa de carrils bici, per dintre del municipi, i així evitar la circulació entre vehicles privats i bicicletes
Ampliar la xarxa pedelable municipal i intermunicipal
Ben senyalitzats
Bicis versus cotxes
Cal connectar els diferents equipaments i nuclis urbans del municipi amb carrils bici
Cal urgent carrils bici per circular en tot el poble polígons que connectin amb la Garriga i Granollers, amb aparcaments segurs.
Caldrien carrils bici
Carries I senyalitzacio
Carril
Carril bici
Carril bici
Carril bici
Carril bici
Carril bici
Carril bici
Carril bici
Carril bici
Carril bici dels Gorgs a Corró d'Avall
Carril bici en tot el poble
Carril bici entre corro d'avall i la part de dalt de Bellavista
Carril bici i educació vial perquè es facin servir adientment.
Carril bici inexistent.
Carril bici per unir els municipis de Les Franqueses
Carril bici per unir els municipis de Les Franqueses
Carril bici propi
Carril i aparcaments bicis
Carriles bici en bellavista
Carriles independientes i massa trafic
Carriles y normativa
Carrilis bici
Carrils
Carrils
Carrils bici
Carrils bici
carrils bici
Carrils bici
Carrils bici

Carrils bici
Carrils bici
Carrils bici
Carrils bici adequats.
Carrils bici al poble
Carrils bici i prioritats
Carrils bici i senyalització
Carrils bici per desplaçar-te per el poble i pobles veïns
Carrils bici per tot el municipi e interconectarlos.
Carrils bici segregats
Carrils bici segurs
Carrils bici segurs fora de l'abast dels cotxes. Senyalització específica per a bicicletes, sobretot semàfors.
Carrils bici senyalitzats
Carrils bici senyalitzats
Carrils bici. Que circulin per el carrer.
Carrils bicicleta,circulació exclusiva per dins de Corró,limitant entrada de vehicles motor fent-los circular per rondes i Riera del Congost.Ho necessitem ja!
Carrils bicis entre nuclis, protegits del trànsit motor
Carrils enllaçats
Carrils espeifics. No anar per vorera.
carrils més marcat i més carrils només per bicicleta
Carrils mes senyalitzats i els pas de vianants, es tambe per ciclistes?? Perque si vas en cotxe miras i no hi ha ningu i de cop arriba un ciclista o patinet Molt rapid i no et dona temps de reaccionar
Carrils protegits quan es faci
Carrils segurs per a bicicletes
Carrils-bici i senyalització. Evitar les voreres.
Crear circuits que siguin favorables al ciclisme i no al vehicle privat.
Crear més vies de circulació per a les bicis
Crear vias y calles que sólo puedan usarse por este tipo de medios alternativos y no compartidos. Como el camino directo del ayuntamiento a la zona de Mil Pins (también usado habitualmente por caminantes o estudiantes y que actualmente es muy dificil conciliar con el trafico) o un camino completo que venga del pabellón de les franqueses a Mil Pins, cerca de la riera (camino que sería muy usado por caminantes, corredores y ciclistas)
Crec que dins del poble no hi ha prou carrils bici.
Crec que s'hauria d'introduir el carril bicicleta, però si em dexeiu fer una valoració, diré que el carril bicicleta a d'estar a la carretera, i no pas a la vorera. Després, el carril bicicleta que te Granollers, es un perill, la gent creua per llençar les escombreries als contenidors, i quan els cotxes giren per fer canvi de via, no et veuen. (Parlo com a conductora de bicicleta i conductora de cotxe). Es un perill.
Disposar de carrils bicis en diferentes zones de la població.
donar facilitats per moures amb bicicleta
Donar-li major importància i seguretat
els carrils bici
Els carrils bici
Els carrils bici.
Falta carriles bici urbanos. Patinetes van muy rapido
Fer carril bici entre corro de munt MarataBellavista i corró de vall
Fer carrils bic

Fer carrils bici
Fer carrils bicis i promoure mobilitat amb bicis i patinets per aquests carrils. Aquests carrils han de ser independents dels llocs reservats als vianants i de la circulació de la resta de vehicles a motor. Si no hi ha carrils no es pot promoure l'ús de la bicicleta.
Fer carrils dintre del municipi i per desplaçar-se a pobles veïns.
Fer carrils, i donar mes seguretat
Fer el pla de carrils bici que ho connectin tot
Fer més accesible carrils bicicleta.
Fer més carrils bici per millorar la seguretat dels ciclistes
mes cariils
Mes carril bici
Més carril bici
Més carril bici
Més carril bici
Més carril bici
Més carril bici
Més carril bici
Més carril bici
Més carril bici,posar normes als cotxes
Més carril bici. Més pacificació del trànsit, perquè els cotxes van molt ràpids. Millor senyalització
Més carril ciclable
Mes carriles per bicicletas
Més carrils bic
Mes carrils bici
Mes carrils bici
Mes carrils bici
Mes carrils bici
Mes carrils bici
Mes carrils bici
Mes carrils bici
Mes carrils bici
Mes carrils bici
Más carrils bici
Más carrils bici
Más carrils bici
Más carrils bici
Más carrils bici
Más carrils bici
Más carrils bici
Más carrils bici
Más carrils bici
Más carrils bici
Mes carrils bici
Mes carrils bici als nuclis i comunicar els diferents nuclis. P. E corro d amunt
Más carrils bici entre els 5 pobles
Más carrils bici
Mes carrils bici i més senayalitzacio
Más carrils bici
Mes carrils bici i pacificacio del transit

Mes carrils bici sobretot al Carrer principal
Més carrils bici, més senyalització
Mes carrils bici, treure aparcaments, Mes voreres adapatades a les bicicletes/patinetes/ cadira de rodes....sense esglaons als passos de cebra
Més carrils bici.
Més carrils bici.
Més carrils bici.
Mes carrils bici.
Més carrils bici. Patinets fora.
Més carrils bicicleta
Més carrils bicicleta
Més carrils bicis
Mes carrils bicis interurbans, prioritzar per el centre o tancar-ho als vehicles a motor.
Més carrils bicis per poder conviure millor amb el cotxe
Més carrils bicis per tenir més seguretat amb els nens
Mes carrils bicis separats de la circulació amb els cotxes
més carrils bicis, millor iluminació, senyalització i estat de les carreteres per als 5 municipis, no només Corró d'Avall
Més carrils dins del municipi de patinets i bicis.
Mes carrils per la bicicleta i senyalització
Mes civisme pels que porten bicicleta amb els vianants i vehicles
Mes espais
mes espais
Mes espais
Més seguretat.
Millorar els carrils i senyalitzar més carrils bici.
millorar la xarxa de carrils bici en els carrers principals, i les connexions entre nuclis de Les Franqueses
Millorar xarxa carrils bici.
Todo más carriles ,señales.etc
Tot el municipi hauria d'estar connectat amb carril bici/vmp
Tot, les Franqueses no és pedalable
Totalmente. Para desplazarse en el municipio no hay carriles bici ni vías verdes. Pistas sin apenas señalización o poca información.
Xarxa de carrila bicicleta a dins els nuclis urbans
Xarxa de carrils bici
Xarxa de carrils bici i senyalització
Xarxa de carrils bici segregats en calçada. Alliberar un carril a la carretera de ribes per incloure carril bici bidireccional, redirigint trànsit per carrer de la riera/tagamanent. Redirigir trànsit des de Llerona cap a granollers o a l'inversa pel passeig de la ribera. Aparcaments segurs a les estacions de tren. Connexió amb granollers des de can mònic amb carril segregat. Impuls de la bici a les escoles. Que els polítics es moguin en bici.
En alguns punts calents de trànsit exigir a les bicicletes l'ús del carril enlloc de la carretera.
En corró de avall no hay carril bici y tenemos que ir por la calzada, donde nos miran mal o por la carretera, donde más de una vez me han rebasado pegados a mi, casi me caigo o se pegan a uno por detrás pitando, da miedo pasear así no se puede ir al falgar sin pasar por el puente y es muy estrecho, y la gente y los coches van todos agobiados, podrían mejorarlo, Haciendo UN PASO A NIVEL, por favor
Espai amb protecció per poder-se moure
Espais per a circular en zona urbana

Estaría bien que hicieran un carril bici desde corro d'avall a corro d'amunt
Fer mes carrils bici, separant clarament la zona de cotxes, amb senyalitzacions molt visuals, tan per les bicis com per els cotxes.
Fer més carrils bicis, habilitar més espais per anar tranquilament entre barris, així mateix tenir més parkings. Si no hi ha carrils específics per bicis, la gent no es mourà en aquest medi. Mireu països del nord Europa, tenen una xarxa important i tothom es mou en bici amb tranquilitat
Fer una bona xarxa de carrils bici que realment permetés fer recorreguts quotidians reals amb aquest transport. I també, sobretot per la seguretat dels ciclistes i dels vianants, posar molts més "ressalts" o passos alçats en tot el poble, per fer veure als conductors que els passos de vianants existeixen. No es respecta el vianant, ni anant amb nens, ni de cap manera...Com respectaran per exemple una família que va amb bicicleta??
Fer una xarxa de carrils bici que siguin absolutament segurs (res de compartir espais amb els cotxes) i que permetin desplaçar-te per tot arreu dels nuclis de Corró d'Avall i Bellavista i per poder anar fins a Llerona, Marata i Corró d'Amunt.
Más carriles
Más carriles bici
Más carriles bici.
Millorar les xarxes del carril bici i que els cotxes respectin
Millorar xarxa de carrils bici per tal de millorar la convivència amb els altres vehicles
Moltíssim. Igual pels VMP.
No hi ha carrils bicis perque creuen que no es massa necesari. Patinets elèctrics fatal.
Habilitar carrils bici
Hacer carriles bici por calles no tan transitadas como passeig tagament para poder cruzar el pueblo sin necesidad de ir al lado de los coches ni tan apretados por la calles con otros vehiculos
Han de tenir rutes segregades, no paral·leles
Intentar posar carril bicis i seria estupendo un que connectes els pobles de les Franqueses
l'habilitació de carrils i seguretat
La seguretat per poder ser una opció
La visibilitat
La xarxa de mobilitat quotidiana dins els nuclis urbans, seguretat en trajectes i aparcaments
La zona de corró d'avall està bé. Però no per anar a altres pobles
L'asfalt i traçat del recorregut
M'agradaria desplaçar-me en bici sense haver de passar per carreteres.
No hi han carrils bici i estorben a la circulació per dintre del poble
No hi han carrils bici i la convivència amb els cotxes dona molta inseguretat. Especialment a les grans rotondes on circular amb bici es perillós. Els accessos a les estacions de tren del municipi no tenen forma segura per arribar amb bicicleta.
Perquè així la gent s'animaria més anar amb bicicleta. Nosaltres amb familia ens fa por anar a segons quins llocs perquè no ens sentim prou segurs.
Prioritat bicis al nucli urba, abans que els cotxes
Prioritzar el trànsit a peu i bici. Peatonitzar molts carrers. Els cotxes corren molt pels carrers de Bellavista.
que m'ho hagin més i més separats dels vianants
Que tengamos caminos desde casa con carril bici a todo el pueblo. Y que llegue a los colegios, pabellón, campo de fútbol. Que sea seguro poder moverse con la bici sin miedo a que te atropellen.
Recorreguts
S'hauria de millorar la xarxa de carril bici, actualment inessistent
S'haurien de posar carrils bici

Se debería habilitar más carriles bici ,ya qué el único qué hay es del plan de Llerona y si no exponerse a los conductores irresponsables
Seguretat
Seguretat
Sense cap dubte d'ha de millorar, s'hauríen de fer polítiques i inversiones potents per millorar-ho
Seria necessari més carrils bici
carrils bici per municipi i per accedir a les escoles
Tenir carril bici
Tots els aspectes anteriors però sobretot és molt important un carril bici connectant els 5 municipis
S'hauria d'habilitar carrils bici als principals carrers del centre, també cap a les escoles i el parc del falgar
Sí, tot i que estic satisfet, només en trobem carrils a les zones del riu i falgar. Carril bici com a tal dins del nucli urbà no hi ha i podria ser una opció (per exemple (en el cas de corró d'avall) enllançar l'ajuntament amb la zona esportiva utilitzant les illes del passeig Tagamanent, carrer Cellecs i carrer de la Riera com a carrils bici). Una bona idea ara que ho penso. Potser les illes del carrer Riera no pero passar el carril pel parc del Guerau, que vagi pel camí del costat de la via i arribi a les pistes de tenis (potser aquí es podria parlar amb l'ajuntament de granollers per continuar el carril des d'aquest punt). Finalment un altre des del mateix punt entre l'ajuntament i el passeig Tagamanent que vagi cap a l'escola Camins i ja s'enllacen amb els que ja hi ha (el que comença arribant a Mil Pins crec).
trobo que actualment no hi ha opcions per la mobilitat amb bicicleta quan el municipi te capacitat (econòmica i d'infraestructures) per oferir els desplaçaments dins el nucli i entre nuclis. NO s'està fent cap esforç per oferir espais per les bicis
Camí especial per a les bicicletes
Carril bici inexistent i sense senyalització
Carrils bici corró amunt i Llerona
Carrils bicis pel centre i accessibilitat a Bellavista sense preocupar-se dels cotxes
Ben iluminats i senyalitzats.
Mejor vias
Més carrils bicis
No hi han carrils bici..
Aparcament coles i pavellons
aparcament de bicis no conec cap on visc
Aparcament tancat
Aparcaments de bicis segurs
aparcaments nuls
Aparcaments per a bicicletes
Aparcaments segurs
Aparcaments segurs
Aparcments per a bicicletes als equipaments
Aumentar carriles bici
Crear aparcaments per a bicicletes segurs a prop d'estacions de tren i autobusos per facilitar l'ús de transport públic.
crear aparcaments segurs.
Disposar d'aparcabicis
El tema del aparcaments per les bicis haurien de tenir alguna seguretat perque no te la robín ni la bicicleta ni els components (per exemple el seient)
aparcaments
parking bicis, protecció pels ciclistes, escola de ciclisme.

parkings
Zones d'aparcament segures
més aparcabicis
mes aparcaments
més aparcaments
mes aparcaments de barra
Més aparcaments per bici.
Incrementar el nombre d'aparcaments per poder anar a comprar i aparcar tranquilament.
instalar cledes per aparcar bicicletes amb seguretat a llocs estratègics i en general promoure la mobilitat alternativa al automòvil
Aparcaments
Per promoure el transport amb bicicleta primer s'ha d'assegurar un lloc SEGUR DE VERITAT on poder aparcar-la
Posar aparcaments segurs al pobre.
promocióni estacionaments segurs i ben senyalitzats
Son necessaris aparcaments segurs, aparcament dins les escoles (a Camins no est habilitat) i
Aparcaments segurs.
Concienciació als conductora d'automòvils
Consciènciacio de la societat
Cotxes
Conscienciar als conductors de vehicles privats que els que van en bicicleta tenen el mateix dret que la resta de vehicles a la carretera a l'hora de circular.
Fer conscienciar els cotxes de la separació d'un metre i mig a l'hora d'adelantar. Per la resta, ja hi ha carrils bici.
més sensibilització dels conductors dels vehicles a motor per respectar les bicicletes
respecte dels cotxes
Radars de velocitat per cotxes que no respecten ni velocitat ni distància de seguretat amb les bicis...
Carril bici al poble per anar a Granollers.
Creació de carrils bici connectats amb els de Granollers (c/Girona). Creació de carrils bicis interurbans.
Els carrils bici inexistents al poble i connectar-los amb Granollers, Canovelles, parc del Falgar, el riu Congost... Som un poble familiar i és difícil anar d'un lloc a un altre amb nens en bicicleta.
en el nucli de corró d'avall s'hauria d'habilitar un carril bici que connecti amb granollers.
Fer més carrils bici per poder anar entre pobles i a Granollers sense perill
També falta carrils bici per poder anar i transitar pels polígons industrials del municipi i connexió amb els carrils de Granollers, La Garriga, l'Ametlla i Canovelles
No hi ha xarxa viària per a bicicletes entre municipis, ni consciència q tant la bicicleta com el patinet son vehicles que han d'anar per la carretera. Fa 15 anys que treballo a Granollers i vaig en patinet o bicicleta i cada dia tinc algun tipus d'insult per anar per la carretera. Més campanyes de sensibilització.
Vias bici entre pueblos sobre todo a corro d'amunt y Llerona y mejor aun a La Garriga
Carrils bici, unir granollers, franqueses i la garriga
Carrils exclusius bici cap a Granollers, Corro d'Amunt, Llerona.
conectar pueblos del valles
Crear carrils bici i promoure l'us de la bicicleta Sería fantástic poder desplaçar-se amb bicicleta. Ara és un perill!
Divulgació d'aquest transport.
Més sensibilització sobre ús de la bicicleta

fomentar el seu ús.
Carretera canoves vial bici esta en desacord perque agafa espai dels camps
es vol fer un carril bici que passa per sòl agrari amb exporopiacions de 12 metres a banda i banda de la carretera. Amb aquesta actuació us esteu carregant el paistage i aquesta enquesta ho intenta justificar. Si al carril bici, no a les expropiacions. A més a més, hi demaneu il.luminació provocant contaminació lumínica.
Un carril bici que connecti amb passeig fluvial altres pobles veïns sense ampliar 4m un camí rural... Respectant l'arbrat i els petits pagesos...
Donar-hi molta més importància a les bicicletes a les pistes forestals del terme municipal
Els seus propis espais, fora dels nuclis urbans
Camins de montanya
Oferir un servei de lloguer i més carriles bici. Aixi l'horari es més flexibles perque el bus has d'esperar molt.
punts de reparacio (en països europeus hi han)
ajudes per compra i manteniment de transport sostenible

Millores de la mobilitat en vehicle privat

Millores vehicle privat
Aparcament motos.
Aparcaments a les afores.
A Bellavista hi ha força tapes del clavegueram que no estan bé i quan passen els cotxes per sobre fa molt de soroll i se sent des de casa. Especialment les tapes rectangulars amb forats que ocupen tota la via
A Bellavista l'accesibilitat dins del mateix barri, ja que per accedir algun punt has de donar molta volta
A marata encara estem esperant que l'ajuntament faci alguna actuació de pacificació al Cami Veïnal (hi passen 3000 cotxes diaris). Fa 4 anys que ningú hi fa res...
Adequar els aparcaments entorn les escoles i escoles bressol i Instituts.
Al camí de Can Saüquet que va fins a la Urb Ca l'esmandia, hi han un tros que encara està sense asfaltar i es camí de terra.
Al carrer Migdia el vehicles van rápid i es salten sovint el stop a c/ sta cecilia, tambe la paret es masa a prop del voral i molts veïns han rascat el cotxe aparcant o desaparcant o han golpejat la paret. Al carrer sant Josep tambe pasen molt rápid i els vianants no creuen pel pass de vianants del 124 per seguir ple cami de la serra i sumat a la velocitat dels cotxes es un perill.
Algun canvi de direcció d'alguns carrers
Algún semáforo en puntos conflictivos !
Algunes zones costa aparcar.
Alguns aspectes de visio a les cruilles.
Alguns paviments de les carreteres.
Allunyar-la dels nuclis
Amb un transport públic mes econòmic i eficient segurament el vehicle privat quedaria estacionat i no caldria fer actuacions en aquest sentit.
Aparcament
Aparcament al carrer.
Aparcament habilitat.
Aparcaments a via pública. S'han suprimit molts per apacaments de motos innecessaris
Aparcaments disuasoris enllaçats amb bus
Aparcaments per motocicleta practicament inexistents i de mida correcte i protegides per barreres fisiques dels vehicles mes grans
Aparcamientos
Aparcan en los pasos de zebra para hacer recados.
Aparcar a la zona del CAP a vegades es imposible
Apostar pel transport públic i reduir la dependència del transport privat també a Llerona.
Ara mateix és fàcil i còmode moure's en vehicle privat per les Franqueses. Ho valoro molt.
Arreglar les senyals que estan estripades o caigudes.
Asfalt de les carreteres. Pintura a molts llics
Badenes que cumplan la normativa de altura y longitud de las rampas.
Bastant bé
Buscar alternatives per reduir la velocitat dels vehicles en zones urbanes.
Cal millorar l'entrada a Marata des de la carretera Granollers-Cardedeu. Té poca visibilitat i és un gir difícil i perillós.
Caldrien més punts de càrrega

Canvi sentit alguns carrers de llerona
Cap
Càrrega vehicles
Carregadors elèctrics
Carreteres més amples
carrgues cotxes electrics
Civisme als passos zebra
Civisme tant per part dels conductors com dels vianants.
Coches mal aparcados en esquinas y no hay visibilidad en pasos peatones.
Comença a ser complicat trobar aparcament.
Congestió a la ronda.
Congestió davant pavello i guerau liost
Congestió hores punta (ronda, accés piscina, semàfors) si posessin un pont/rampa això facilitaria trànsit a la rotonda.
Congestión
Connexió Corró d'Avall amb Bellavista
Control de soroll. Hi ha vehicles que van amb el tub d'escapament obert o ilegal que fan molt soroll.
Control de velocitat.
Control en zonas deportivas de aparcamiento fuera de lugar
Controlar las carreras nocturnas en los polígonos industriales por la zona de la estación de tren
Controls de velocitat dins de la ciutat.
Controls de velocitat, radars en les vies no urbanes...
Conviure bici/patinets juntament amb els cotxes.....un perill!!!
Crear vias alternativas para que los vehículos no interesados en entrar al pueblo, lo puedan atravesar sin llegar a entrar. Yo soy partidario del cuarto cinturón, pues su creación descongestionaría la C-17 ap7, etc para gente no interesada en ir a la zona metropolitana y si en por ejemplo sabadell. Ya se que se es partidario de ir encontra por temas medioambientales los cuales entiendo, pero la búsqueda de alternativas a este proyecto que mejoraría la mobilidad y descongestionaría vias extremadamente saturadas, creo que es fundamental y se debería dejar cuestiones partidistas al margen.
Crec que s'hauria de limitar més, velocitat.
Crec que s'hauria de reduir la mobilitat en vehicle privat.
Descongestionar transit
Dins del nucli urbà donar prioritat als vianants
Dirceccions i sentits de carerrs i senyalitzacio raonable i q segueixi sentit comu
Disminuir la velocitat de circulació per dintre dels nuclis urbans.
Donar més temps en els semàfors en àmbar. És un perill arrencar de cop per evitar una multa.
El aparcamiento
El cotxe disposa de molts avantatges.
El nombre de places d'aparcament han augmentat força. Tot i així son insuficients en algunes zones com prop de l'estació.
El paviment
El poble no presenta problemes per la mobilitat amb vehicle privat, aquest és el principal problema per a que no es potenciin infraestructures alternatives al vehicle i que les families no optin per triar anar a peu (bici...). Sempre que es prioritzin les infraestructures pels vehicles privats serà en detriment de les opcions alternatives
El que cal és millorar el transport públic així no tindríem que anar amb cotxe.
El semàfor de la renfe hi ha poc temps pels vianants, dificultant la mobilitat a peu.
El tunnel de corro.
Eliminar el semáforo del cruce de Marata y construir una rotonda.

Eliminar els semàfors amb fotografia. Són una estafa. Sobretot pel fet que estiguin prèviament en ambar abans de posar-se vermell, com és el cas del semàfor del costat de la botiga de bicicletes del Segú.
Eliminar semaforos con camaras, ya que son peligrosos por los frenazos de los demás vehículos con el miedo de la multa.
Eliminar tots els semàfors fotoverrmells del municipi.
Els accesos, per exemple al camí de Can Jep
Els badens
Els bonys que es posen per a què els cotxes no corrin tant, només serveixen per fer malbé els cotxes.
Els guals, estan mal fets
Els miralls, es mouen i així es queden. Per exemple
Els punts per carregar cotxes electrics son insuficiens amb el RD 29/2021 a la má, hi ha parquings publics de mes de 40 places que no tenen, i els que tenen no funcionen o no estan senyalitzats amb les señals de la dgt de l'instrucció MOV 2022/12 ni amb senyals de prohibit estacionar o parar "exepte v.e. en proces de carrega" i la PL no pot fer res sense senyalització correcta
Els semàfors amb control fotogràfic és abusiu.
Els semàfors de la ronda els haurien de posar normal (verd, vermell i àmbar) no com están que porten a confusió.
Els semàfors que sempre estan en intermitent i passen a vermell confonen molt. Haurien d'estar en verd, després passar a groc i finalment vermell.
En els nuclis rurals: marata, corró d'amunt i llerona, cal senyalitzar millor que és zona rural.
En general no esta molt malament
Encara entren camions despistats al poble. Potser millorar la senyal de la rotonda d'entrada pels camioners.
Entrada i sortida de les escoles.
Entrades al poble des de Canovelles i sortides cap a Mataró.
És complicat compartir carretera amb patinets o bicis.
està bé
Está prou be
Estació GNC
Estat de l asfaltat
Estat de l'asfalt a la via Europa. Estat i esborancs alguns carrers dels Gorchs.
Estat de l'asfaltat de la N-152z.
Estat de les carreteres
Evitar la velocitat elevada
Facilitar punts de recarrega pels cotxes elèctrics.
Falta aparcamiento
Falta important de carregadors per a vehicles electrics, especialment gratuits o de cost assequible.
Falta presencia policial
Faltan zonas de apartamento
Faltan zonas de bajas emisiones ZBE. Vehiculos muy viejos y contaminantes.
Fer carrils bici especifics.
Fer carrils bici especifics.
En els nuclis rurals: marata, corró d'amunt i llerona, pacificar tota la carretera que recorrer la zona agroforestal perquè els cotxes no corrin.
Fer carrils de vianants específics.
Fer carrils de vianants específics.
Fer espais dissenyats per les parades del bus.
Fer estudi nombre de motos vs cotxes per justificar el nombre d'aparcaments de motos que hi ha.
Fer més carrers peatonals.
Habilitar mes aparcents a llocs centrics com Plaça Espolsada.
Habilitar més parkings al carrer.

Hacer controles de los coches con tubos de escape deportivos por ruido y por gases.
Hay otras prioridades
Hi ha cotxes que aparquen a passos de vianants, falta vigilància.
hi ha masses resalt.
Hi ha moltes dificultats per anar directament a un lloc, les direccions dels carrers t'expulsen cap a fora del nucli, generant més emissions de CO2, despesa en benzina, soroll, dificultats de mobilitat etc...
Hi ha passos elevats que no compleixen normativa. No cal tants passos elevats si no carrils més estrets que no permetin agafar velocitat. Els passos elevats no son bons ni per ambulàncies amb malalts ni per a bus urbà.
Hi ha un excés de semàfors.
Hi ha zones on fa falta aparcament.
Hi han pocs punts de càrrega per a vehicles elèctrics.
Hi hauria d'haver punts de càrrega per a vehicles elèctrics a tots els pobles, mínim 3 o 4, ja que cada cop hi ha més vehicles d'aquest estil.
Horari camions escombraries no en hora punta
Horaris de sortida de coles el Carrer tagamanent es congestiona molt ...
Incrementar mesures (no recaptatòries) per tal que es respectin els límits de velocitat
Intentar millorar els espectes del tranport amb bicicleta i patinets electrics per no tindre que agafar tant el cotxe
Ja em sembla bé
Ja está prou be per aixo es lo que mes s utilitza
Jo vaig en cotxe.Pero crec que si es reduisin seria millor
L'il.luminació de l'entrada a Can Suquet. Ens creuem sovint amb animals, i pot ser perillós, perquè no es veuen.
La carretera de corro d'avall a corro d'amunt se podría hacer más ancha
La comunicació entre municipis.
La conexió del polígon a les franqueses
La congestió dels matins per agafar les rondes
La contaminació
La convivencia amb els patinets i bicicletes
La descongestió a les hores punta principalment
La direcció d'alguns carrers per facilitar la mobilitat
La dispersió dels 5 pobles que composen Les Franqueses no fa de vegades fàcil prescindir del vehicle privat, especialment quan s'ha d'anar a fer compres de volum i pes considerables.
La mobilitat amb vehicle està molt bé.
La rotonda grossa de Can Monic és on sempre hi ha un embús. Potser s'hauria de regular semàfors.
La señalizacion, principalmente la pintura en la calzada (linea central, carriles, zonas de aparcamiento, paso de peatones, etc). La mayoria ni se ven
La senyalització a parkings publics és complicada.
La senyalització de les carreteres
La senyalització en general.
La situació de conservació, d'algunes carreteres, com per exemple les dels polígons industrials.
La veig bé
La velocitat
La velocitat.
Les carreteras que no están bé
Les direccions d'alguns carrers
Les fustes pel boral de viananats cauen, tot el camí està ple de brutícia.... (Marata)
Les vies de connexió amb Granollers i davant de les escoles, sempre es creen embusos a les hores puntes i comporten un risc per als nens i pares que van a l'escola.
Les zones d aparcament

Limitar l'acces de vehicles a urbanitzacions nomes a veins.
Lo mes important es ara que es parla de la ZBE s'ha de tenir en compte que hi ha molts veins que tenen cotxes sense distintiu que utilitzen el cotxe per els desplaçaments petits entre pobles i no tenen diners per comprar un cotxe nou i segons com s'implanti la ZBE els casusarà un gran problema, quan el gran problema d'aquest poble son les emissions que provoquen les fabriques, que contaminen molt i a veggies fan molta podor, i això fa perdre valor al poble i no el fa atractiu.
Los conductores aparcan en cualquier sitio (encima de la acera, en zonas de descarga, en aparcamentos de motos, etc.).
Lugares para poder aparcar que está lleno de contenedores que a veces ni los usan
Más aparcamiento público
Mas puntos de carga coche electrico
Más señalizacion e iluminación zonas escolares, y públicas
Massa càmeres de vigilància.
massa transit per el volum de cotxes
Mejor visibilidad en algunos cruces
Mejorar la visibilidad de los pasos de cebra
Menos semáforos
Menys camares de control fotogràfic de semàfors
Menys cotxes.
Menys semafors amb cameras no calen y si hi han que siguin en punts estrategics
Mes aparcament als edificis i deixar aparcar al carrer als que som de pas
Mes aparcaments
Més aparcaments municipals.
Més bicicleta i menys vehicles
Més control de velocitat.
Més espais per aparcar
Més flexibilitat en els radars.
Més limitacions als centres de ciutat tot garantint un pàrquing prou proper per accedir al centre i a les estacions de TP.
Més llocs a on poder aparcar per poder comprar a les botigues del poble amb més comoditat
Més llocs per carregar cotxes elèctrics
Més llocs per poder aparcar
Més pàrquing per vehicles de grans dimensions.
Més punts de càrrega de cotxes elèctrics.
Mes punts de carrega de vehicles electrics
Mes punts de carrega de vehicles elèctrics
Més punts de càrrega de vehicles elèctrics.
Més punts de càrrega elèctrica
Més punts de càrrega per vehicles elèctrics
Més punts de càrrega per vehicles elèctrics .
Més punts de càrrega per vehicles elèctrics.
Més punts de carregar cotxes elèctrics
Més punts de recàrrega d'elèctrics
Més punts de recàrrega de vehícles elèctrics, sobretot a l'àrea de l'Ajuntament i centre de la Vila
Més punts i zones per càrrega elèctrica.
Més senyalització de precaució amb la fauna en general...
Més zona blava de pagament dins nucli urbà
Mes zona vermella per aparcar.

Més zones d'aparcament
Mesures reductores de velocitat
Millor senyalització
Millora asfaltat.
Millora de les entrades de la ronda on sempre hi ha embussos
Millora dels punts on sempre hi han retencions
Millorar els accesos la pobles.
Millorar els carrils bici, així no tindríem que anar amb cotxe.
Millorar la congestió de la rotonda de la zona Can Mònic, carrer del Pont, carrer Migdia.
Millorar senyalització
Millorar senyalització, visibilitat i iluminació d'alguns pasos de zebra (per exemple, pas de zebra del Caprabo, enmig d'una curva sense visió i no senyalitzat en anterioritat).
Millorar senyalització.
Miralls en punts de poca visibilitat.
Mobilidad también son los semáforos (fuera foto rojo)
Nada
Neteja de cunetes. Pintura de senyalitzacions. Senyals verticals que pel sol estant totalment malmeses
No aparcar en plazas de moto.
No entenc perque se ha tancat la entrada que be del poligon a Llerona i se ha fet d una sola direccio, per arribar a casa ara tinc que donar molta volta
No haver de dependre'n tant, facilitar l'accés en transport públic als serveis i equipaments principals
No he tingut, pas inconvenients
No ser si hi ha punts de carrega.
No, s'ha de mirar al futur i limitar al màxim la inversió en aquest mètode de transport del segle passat i buscar transports alternatius
Nomes hi ha una sortida de Les Franqueses cap a Granollers, la carretera i el passeig Tagamanent van a parar a la mateixa rotonda. En cas d'accident no hi ha sortida directa alternativa per drenar la circulació.
Pacificació de determinades zones. Accesibles només pels veïns.
Pacificació des dels Gorcs fins l'Ajuntament
Pacificar el centre
Parades de taxi.
Parking escasos
Passar millor enllumenat a la carretera i BV-5151 sobretot al creuament de Marata
Passos alçats o subterranis x vianants a les rotondes
Passos vianants travessen bicis i patinets sense baixar i son un perill pels conductors
Paviment poligon
Penso que desde que es trencar el pont en la zona del congost, hi ha massa trafic a la carretera de Ribes perque es inevitable
per poder sortir de bellavista, no caldria passar per tot el barri, desde que es va fer la plaça espanya... ens fa donar molta volta
Permetre només a vehicles de veïns a certes zones
Perque ens van tallan vies de sortida. Al final pasem tots es a dir tots per els mateixos carrers i aixo crea congestio. Abans sorties per el ríu i a poc a poc ho han tret. Si es treu doneu alternatives i vui dir varies. No un sol lloc per sortir la circulacio per el poble es terrible et fan fer kilómetros per tornar enrere Perque no tens opcions terrible
Poca presència de policia quan cal
Pocs punts de carrega de vehicles elèctrics

Poner mas espejos en cruces sin visibilidad, cambiar stops inútiles por cedas,
Poner un botón en el semáforo de la panadería Los Santos en Carrer catalunya Llerona aún limitando la velocidad no parar y pocos accidentes hay
Posar un resalt i un mirall al c. Llevant amb passatge Joan Pau II, perquè quan surts del passatge Joan Pau II, la visibilitat es nula i els vehicles van a molta velocitat
Pot ser els punts de càrrega elèctrics.
Potser si hi haguessin punts de càrrega de vehicles elèctrics m'animaria a comprar un
Potser, els accessos a les rondes. Són rotondes amb sortides molt tancades i força transitades.
Primer millorar la senyalització i evitar el pas de grans camions pel centre del poble, sobretot pel pla de Llerona. El polígon no para de crèixer però no va acompanyat de bons accesos pels camions. Cal una sortida directe de l'autovia al polígon. El camí antic de Vic s'ha de descongestionar. Intentar desviar el màxim de vehicles cap el polígon
Primera hora del mati davant guerau es fa congestio
Proteger más las zonas de movilidad de los vecinos y escolares. Calle Mas Colomé es la ronda de Corró, no hay elementos disuasorios para evitar que los vehículos circulen a 30. La gente la usa de atajo rápido de la calle del colegio, es peligrosa y más de un susto ha habido.
Puntos de recarga de vehículos eléctricos gratuitos del ayuntamiento.
Punts carrega electric
Punts de carga electrics
Punts de càrrega
Punts de càrrega elèctric
Punts de càrrega elèctrica
Punts de carrega vehicle electric
Punts de càrregues elèctriques
Punts de recarga elèctric
Punts recarga
Que contaminem el menys possible
Que els semáfors de peatones durin menys temps.
que hi hagi mes aparcament
Que hi hagi més zones d'aparcament.
Que la gent respecti les senyals, he vist en moltes ocasions com els cotxes van en contradicció pero estalviar-se alguns carrers
Que los vadenes no sean tan altos, el que está delante del cap de corró d'avall está muy alto,hasta pega con los bajos de un autobús, deberían bajarlo un poco
Que tengamos un pueblo con gran movilidad de medios que no contaminen.
Que vehicles grans no puguin estacionar entre els carrers (grues i camions mercaderies)
Quitar camaras radares.
Quitar zona de aparcamientos encima de pasos de zebra.
Redirigir el màxim possible els vehicles cap al poligon, ja que es mou en paral•lel amb carretera de Ribes, al meny durant el cap de setmana, abaixant així la contaminació i el soroll.
Reduir la velocitat al poble
Reduir velocitat en alguns trams
Reduiria al màxim aquesta mobilitat dins els nuclis urbans amb excepcions.
Regular millor certs semàfors que duren molt poc, com el de la carretera de Cànoves.
Res
Res
Res
Res
Resalts massa alts.
Respeto de la señalizacion

Restringir el pas a vehicles pesant.
Restringir en la mesura del possible l'ús de la via pública com a dipòsit de vehicles i sobre tot d'autocaravanes
Retirar el sistema de foto-vermell.
Revisar alguns sentits de circulació d'alguns carrers per decongestionar i faciltar la mobilitat
S'ha d'afavorir al màxim la mobiliatat amb altres mitjans, per disminuir el volum de cotxes i que quan realment faci falta la mobilitat sigui fluida. Masses cotxes
Semàfor Ctra de Ribes davant de l'estació, canvia molt ràpid a àmbar i multa.
Semáforos kaos total
Señalizar bien para evitar que los conductores, no respeten las señales
Sentalització.
senyalització en zones rurals per evitar escombraries.
Senyalització per que els Camions no entrin al poble.
S'hauria de reasfaltar forats que hi han, per exemple en els polígons de les Franqueses hi han uns quants.
S'hauria de reduir la demanda (més autocontenció laboral, comerç de proximitat, logístic, d'última milla, noves tecnologies, etc.)
S'haurian de revisar les prioritats de pas en certs carrers per tal de reduir la perillositat.
Si els usuaris respectessin la normativa i la senyalització, tot estaria prou bé
Si millorem tot els aspectes anteriors no caldria fer ús del vehicle propi
Siempre se puede mejorar, pero creo que no es lo prioritario
Sobretot en hores punta hi ha massa circulació a la carretera de Ribes.
També hi han llocs com l'escola camins que ara és gairebé impossible aparcar.
També s'hauria d'asfaltar alguns carrers, com per exemple el polígon de llerona, perquè està en força mal estat.
Tener mas zonas de aparcamiento y revisar las zonas de aparcamiento de personas con movilidad reducida otorgadas y que no se utilicen ya que suponen menos zona de estacionamiento a otros vehiculos
Tot força be
Tot ho veu correcte.
Trànsit, congestió.
Treure càmeres als semàfors, no pot ser que si es posa en àmbar això sigui una multa, pot provocar accidents de tràfic.
Treure el vehicle privat del nucli urba.
Treure foto vermell.
Treure pas de vianants dels costat de les rotondes, posar-los mes lluny
Treure radars
Treure tots els reductors de velocitat!!! Tenim els cotxes espatllats cada dos per tres i això no ho paga l'ajuntament...
Treure vehicles de la carretera de ribes
Tunel bajo via de tren hacia cole guerau liost.
Un desastre que a Corro d'Amunt vingui els de Llerona a entenar tots amb cotxe
Valorar sortides perilloses com la de Marata cap a Cardedeu.
Vigilar els patinets elèctrics
Y que se circule como máximo a 30 km , con esto quitaríamos mucho ruido y ganaríamos en seguridad.
Aparcament motocicletes
Connexió entre pobles
Fer carrrils bici x no molestar als cotxes ctra canoves
Aparcament
Zonas de parkings

A alguns carrers més bandes sonores per a que no corrin.
Descongestión de los accesos a las zonas escolares.
Els resalts fets amb asfalt, no compleixen la normativa. Els cotxes es fan malbé tot i passant a la velocitat permesa.
Que la gent no l'agafés tant.
Señalizar mucho mejor el acceso de camiones al polígono y evitar que puedan acceder al casco urbano.

Millores en l'aparcament

Millores aparcament
Valorar els amples de pas dels garatges dels edificis i la relació amb els aparcaments. Ja que en algunes ocasions, els aparcaments públics es col.loquen massa a prop de les portes dels garatges privats i no hi ha marge per poder sortir i entrar adeqüadament.
A Bellavista es impossible aparcar!!!
A Can Prat hi ha poc aparcament per anar al metge, recordem que es el CAP per la gent Llerona, Marata, Corró d'amunt també i no ho tenen fácil per anar amb altre transport. Estava millor en qüestió de parquing a l'ajuntament, pero es pot solucionar habilitant l'espai que hi ha a la porta mateix del CAP. Això si, de forma regulada (o controlada), si has estat ates al CAP ticket de sortida gratuïta del parquing.
Regulació de l'aparcament del CAP (tiquet de sortida gratuïta)
A corró d'amunt els caps de setmana està molt saturat el poble per totes les persones de fora del poble que venen a utilitzar l'equipament esportiu monstruós que van edificar
A l'Escola Camins des de l'inici de les obres del cementiri l'aparcament es insuficient i hi ha molt caos
A l'estació en particular les places son petites i de difícil accés . Això sovint provoca topades i rascades en els vehicles.
A la zona de Bellavista, hi ha manca de places de aparcament per a automòbils.
A la zona de la estació de corró d'avall hi ha bastant comerç i poc aparcament. Ara hi ha el parquing davant de la estació però si amb el desdoblament de la via s'elimina, essent una zona concurrida quedarà poc estacionament
A les escoles necessitem mes aparcament i a bellavista es impossible aparcar!!!
A l'espai Can Prat s'hauria d'habilitar una zona d'aparcament ja que amb el CAP i el pavelló no hi ha prou aparcament.
A Llerona necessitem mes lloc d`aparcament.
A nivell de parkings tot estan forca bé, siguent publicsi gratuïts
Aceras más anchas para personas de movilidad reducida sigue habiendo este tipo de acera.
Aconseguir aparcament a Bellavista a vegades es una mica complicat, les zones de càrrega i descàrrega es podrien aprofitar els cap de setmana per poder aparcar.
Afegir més lloc on aparcar, cada cop hi ha menys places al centre del poble.
Al Cap falten places la gent a d'aparcar als carrers del voltant.
Al nucli urbà de a Bellavista
Zona de càrrega i descàrrega de l' estació.
Al voltant de alguns comerços, zones escolars, acadèmies i altres llocs similars sovint es realitzen estacionaments i parades en llocs no habilitats (sobre la vorera, en pasos de vianants...). Això perjudica molt el desplaçament tant a la resta de vehicles com els vianants que van per la vorera.
Allunyar-lo dels nuclis, escoles i equipaments excepte per a estacionament de molt curta durada en alguns casos i zones per a deixar passatgers (farmàcia, CAP, ajuntament...) i suplir-lo amb llançadores de bus
Als llocs públics com Ajuntament, Cap Salut falten places
Ampliar aparcament al nucli de Llerona.
Ampliar aparcaments no incentiva la mobilitat a peu o amb bicicleta; incentiva l'ús del cotxe en distàncies curtes.
Amplitud places pàrquing
Aparcament a la zona de Can Prat per anar al metge molt deficient, sobretot per a la gent gran
Aparcament CAP Bellavista
Aparcament en zona Can prat
Aparcament zona esportiva
Aparcaments d'intercanvi modal
Aparcar en las aceras tolerancia "o"
Augmentar el número d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
Augmentar places en zones de mobilitat , com l'estació.
Cal millorar el transport públic, l'ús de la bicicleta i de la mobilitat a peu

Carrer Catalunya molt estret per baixar del vehicle a la velocitat que passen els vehicles
Control de aparcamiento en pasos de peatones o zonas prohibidas
Control de rotació de vehicles, vehicles abandonats
Control de tiempo.
Controlar horàris de càrrega i descàrrega.
Crear mes espais per aparcar . Per als que no tenim parking privat .
Crear mes places d aparcament gratuites
Crear parquings grans pq la gent deixi el cotxe i es mogui a peu pel poble
Crearia més aprop places per accedir a la zona més cèntrica del poble atenent que les places actuals es troben situades amunt de tot
Crec que a Bellavista s hauria de millorar
Crec que actualment está correcte.
Crec que l'aparcament no hauria d'ocupar l'espai públic de la ciutat.
Creo que está bien
Dia de mercado camiones aparcan en zonas prohibidas.
El Carrer Sant Isidre ja van dues vegades que em trenquen el retrovisor i que em rallen el cotxe. Potser caldria més vigilància o posar més llum ja que ara és lloc de botellons.
El control por parte de la policía. He visto vehículos encima de la acera, pasar un coche de policías y no hacer nada.
El número de places
El parquing de l'estació està en bastante mal estat
El semàfor hauria d'estar uns segons més en verd, perquè es monten uns bons ciris.
Eliminar els vehicles voluminosos de l'àrea urbana.
En l'estació en particular les places son petites i de difícil accés . Això sovint provoca topades i rascades en els vehicles.
Els aparcaments de les escoles
en cas de no haber aparcaments per motocicleta a prop senyalitzar on i com s'ha d'aparcar per evitar conflicte amb els cotxes i els vianants
En general s'aparca bé. Es podrien millorar però els de les estacions de rodalies. Valoraria agafar tren si fos fàcil aparcar allà.
En pasajes estrechos como el que vivo, donde solo cabe circulando un coche en una sola dirección y donde aparcamos nuestros coches los vecinos, me gustaría hubiera una normativa que prohibiera aparcar vehículos de gran tamaño como el caso de mi vecino que aparca una furgoneta de grandes dimensiones la cual impide el paso del coche escoba y en caso de emergencia un coche de bomberos o ambulancia! Teniendo otros aparcamientos libres donde dejarla donde no causaría tales complicaciones Gracias de antemano!!
És difícil, hi ha molts cotxes i no és fàcil solució. Els cotxes pujen a les voreres per aparcar i no respecten
Es molt difícil aparcar a Bellavista
Es podrien millorar però els de les estacions de rodalies. Valoraria agafar tren si fos fàcil aparcar allà.
Es suprimeixen places per comoditat d'acces a guals i es transformen en aparcaments de motos unútils i els propietaris després aparquen als guals.
Revisar cocessions de places minusvàlids. Alguns tenen parquing al mateix edufici i gairebé no l'utilitzen.
Escola camins, s'ha de venir molt abans de l'hora per assegurar-se de trobar aparcament. El Carrer Sant Isidre ja van dues vegades que em trenquen el retrovisor i que em rallen el cotxe. Potser caldria més vigilància o posar més llum ja que ara és lloc de botellons
Esplanadas per aparcar
Està força bé
Estic satisfet
falta aparcament
Falta aparcamiento Bellavista.
Falta aparcamiento.
No se respeta plazas reservadas y zonas prohibido aparcar
Faltan zonas de aparcamiento municipal

Fer mes aparcaments
Fer més places d'aparcament
Fomentar i millorar el transport públic evita problemes de congestió i d'aparcament
Força be
Fossin més rotatius
Garantir la plaça d'aparcament a l'estació de Les Franqueses R3 als usuaris del transport públic.
Gratuito
Zona amb rotació horària gratuïta.
Habilitación de mas plazas de aparcamiento de la estación de granollers nord-les franqueses para residentes
Habilitar mes aparcament a llocs de molta confluència de persones.
Habilitar més places de parking als carrers
Habilitar pàrquings públics
Habilitar zonas de parking en días de mercado semanal.
Habilitarne més a prop del cap
Hi ha molt aparcament i tot és zona blanca, així que valoraria seguir igual.
Potser faria un aparcament davant del CAP, la plaça és molt gran i per a les persones amb mobilitat reduïda i per la gent que va allà seria molt més pràctic i accessible.
Hi ha poc aparcament a la zona on vivim i està ocupat pels vehicles del treballadors d Eutrasa i pels q tenen per venda de segona ma.
Hi hauria d haver aparcaments grans a les entrades dels pobles.
Ho veig bé
Ja està bé per mi
L'aparcament al barri de l'escola de música municipal és molt deficient, però el semàfor hauria d'estar uns segons més en verd, perquè es monten uns bons ciris.
La cantidad
La distribuciò.
La seguretat
La senyalització.
La vigilància.
La senyalització per reservar places per el tren no es clara, pero les multes si que ho son.
Han d'entendre que amb el ritme de vida, si es posa un nen malalt i has d'anar al metge lo mes rapid es surtir de la feina, agafar el cotxe i resaldré el tema lo mes rapid per poder continuar treballant, i per poder fer això fa falta poder aparcar el cotxe sense problemes.
La senyalització.
Repensar el parking de l'estació de tren de Bellavista, ja que es un despropòsit
La señalizacion pintada del suelo
La vigilància.
La zona d'aparcament els dies de mercat a Bellavista
L'amplada de cada plaça. Hi ha molts cotxes grans que van justos.
Les places d'aparcament als equipaments esportius
Les zones de càrrega i descàrrega es podrien aprofitar els cap de setmana per poder aparcar.
Les zones on hi ha serveis municipals faltaría un millor aparcament per las usuaris que no molesti las veins ni ocupi les seves places d'aparcament. Per exemple el CAP de Bellavista montes vegades a persones de Corro D'avall ene deriven a aquest CAP per manca d'especialistes o serveis al CAP de Corro d'Avall i aparcar el cotxe es imposible, i ara amb la senyalització per reservar places per el tren no es clara, pero les multes si que ho son. Han d'entendre que amb el ritme de vida, si es posa un nen malalt i has d'anar al metge lo mes rapid es surtir de la feina, agafar el cotxe i resaldré el tema lo mes rapid per poder continuar treballant, i per poder fer això fa falta poder aparcar el cotxe sense problemas
L'espai de les escombreries fora de la plaça de un parking.
Lloc pels veïns.
Los coches no respetan plazas reservadas para minusvalidos.
Dia de mercado camiones aparcan en zonas prohibidas
Falta aparcamiento bellavista

Mai treure zona d'aparcament. Les Franqueses té la virtud de poder aparcar a tot arreu i hauria de seguir sent una cosa que puc explicar i sentirme orgullòs.
Mal uso aparcamiento reservado minusvalidos sin usar por titular.
Mancarien aparcaments per bicicletes o VMP segurs. Dins de les instalacions i amb càmeres. De manera que en els trajectes curts la gent pugui anar amb vehicles alternatius als turismes o SUVs.
Mantenir
Mas aparcamiento
Mas espacio de aparcamiento.
Control dé tiempo y respetar zona de carga, que no se utilice de aparcamiento de vehículos
Más lugares donde aparcar
Menos de minusválidos que siempre están vacíos.
Más zonas de aparcamiento
Más zonas de aparcamiento
Me aparcament a les zones comercials/escolars o d'oci
Més aparcament
Més aparcament per a cotxes.
Eliminar els vehicles voluminosos de l'àrea urbana
Més aparcament per discapacitats.
Més aparcaments
Més aparcaments a Bellavista
Mes aparcaments en general y més punts de carrega i descarrega a prop de les tendes
Més aparcaments per a altres mitjans de transport.
Més aparcaments per persones amb mobilitat reduïda.
Mes aparcaments públics gratuïts i sobretot segurs.
Més aparcamientos pero discapacitats
Més espais per aparcar al centre del poble
Més espais per poder aparcar
Més espais per poder aparcar.
Més espais públics per aparcar.
Més aparcaments per a altres mitjans de transport
Més parking zona estacio tren.
Més parkings
Mes parquing municipal.
Més places
Mes plaçes a Bellavista
Mes places a llocs públics com el CAP o zona esportiva a vegades no Hi ha CAP Lloc
Més places d'aparcament en zones urbanes a prop de comerços
Més places de mobilitat reduïda i que es pugués penalitzar de manera ràpida totes aquelles persones que ocupen aquestes places sense tenir el certificat de mobilitat reduïda
Mes places parking
Més places per persones amb mobilitat reduïda.
Més plaçes per poder aparcar
L'espai de les escombreries fora de la placa de un parking.
Més places.
Més places.
Mes puestos d'aparcament
Més punts de carrega i descarrega a prop de les tendes.
Més senyalització.
Per a discapacitats
Més zona d'aparcament per el centre del poble
Mes zona vermelles per moviment de cotxes a prop botigues
Més parking zona estacio tren
Més zones
Més zones aparcament
Més zones d'aparcament a corto d'avall

Mes zones d'aparcament.
Més zones de aparcament
Mes zones fora poble
Mes zones per poder aparcar gratuïtament
Millor senyalització d'aparcaments perifèrics
Millorar aparcaments per a bicicletes en punts importants (CAP, ajuntament, RENFE, estacions d'autobusos...).
Millorar la delimitació de les places, s'han deteriorat amb el temps
Millorar la protecció per motocicletes als pocs espais reservats per elles
Millorar les places d'Aparcament a Can Prat.
No crec que hi hagi un gran problema, per exemple a Bellavista va més orientada a la quantitat de gent que viu per els metres quadrats que composen el municipi
No gaire
No he tingut problemes
no hi ha parquing per bicis a l'espai Can Prat (biblioteca), ni a la plaça de l'ajuntament, ni a Can Font.....
No hi ha prou llic al centre de corro. Caldria buscar zones per fer aparcaments
No hi ha suficient aparcament.
No posar contenidors d'escombraries ocupant llocs d'aparcament
No reduir l'actual capacitat d'aparcament
No se respeta plazas reservadas y zonas prohibido aparcar.
No trobo llogic que en una zona residencial aparquin els treballadors de les empreses i no hi hagi aparcament pels residents
No.
Per bicis
Pero fundamentalmente se debería fomentar el uso de métodos alternativas al coche. Creando vias, facilidad de aparcamiento para medios alternativos,...
Places d'aparcament.
Plaçes de mobilitat reduïda
Places millor pintades i àmplies
Plazas de aparcamiento con recarga de vehículo eléctrico.
Poco aparcament
Podría millorar
Poner punto de carga para coches eléctricos
Posar mes carregadors per cotxes eléctrics, es el futuro.
Potser disposar de més aparcament a bellavista
Potser faltaria implantar zones blaves i verdes
Potser faria un aparcament davant del CAP, la plaça és molt gran i per a les persones amb mobilitat reduïda i per la gent que va allà seria molt més pràctic i accessible.
Punts de càrrega eléctrica
Punts de càrrega.
Qué aiga más para personas de movilidad reducida y aceras más anchas para personas de movilidad reducida sigue habiendo este tipo de acera
Que es pugués penalitzar de manera ràpida totes aquelles persones que ocupen places de mobilitat reduïda sense tenir el certificat de mobilitat reduïda.
Que es senyalitzi millor.
Que n'hi hagi més.
Regulador d'aparcament per evitar que alguns veïns aparquin tot el dia al carrer i no moguin mai el cotxe
Repensar el parking de l'estació de tren de Bellavista, ja que es un despropòsit.
Res
Res
Res
Res
Res
Res

Res
Res en concret
res, el cotxe ja té massa protagonisme
Res, penso que està molt bé i és gratis (punt molt fort)
Res.
Respectar a la gent del poble
Respetar zona de carga, que no se utilice de aparcamiento de vehículos.
Revisar cocessions de places minusvàlids. Alguns tenen parquing al mateix edifici i gairebé no l'utilitzen.
Revisar las zonas de aparcamiento de movilidad reducida otorgadas a personas ya que muchos de ellos no las utilizan y afecta a los demas vehiculos que no pueden estacionar
Rotació al centre
S'hauria d'adoptar algun sistema gratuït per donar rotació als aparcaments, hi ha gent que sempre el te al mateix lloc utilitzant diversos vehicles.
Saber si es suficiente plazas de discapacidad, sólo se sabe si se cuentan las personas que hay y las que se pueden desplazar de un pueblo a otro.
Pero cuánto más espacio hay para aparcar más facilidad hay para venir y moverse por el pueblo, y más si vienen de fuera.
Senyalització
Senyalització d aparcaments públics. No n hi ha.
Senyalització.
Punts de càrrega.
Señalizacion
Sería interessant tenir un parking o área per autocaravana, cada cop tenim més moviment i podria ser un gran atractiu turistic cada vegada més important. Genera riquesa al municipi , establiments i comerços.
A nivell de parkings tot estan forca bé, siguent publicsi gratuïts
S'han de retirar aparcaments a diferents carrers, ampliar voreres i traspassar les places a les zones d'aparcament que no estan al 100%.
Ampliar aparcaments no incentiva la mobilitat a peu o amb bicicleta; incentiva l'ús del cotxe en distàncies curtes.
si
Si
Si
Si comparem l'aparcament disponible, en general (només amb l'excepció d'alguns carrers molt concrets) sembla, ara per ara, suficient i ampli pel nivell de població que hi viu i treballa
Pero fundamentalmente se debería fomentar el uso de metodos alternativas al coche. Creando vias, facilidad de aparcamiento para medios alternativos,...
Supongo que incluir mas puntos de carga.
Tot bastant be almenys on jo visc
Tot bé
tot ok
Veig masses places per a motocicletes i quasi mai hi ha motocicletes, perquè estacionen a la zona d'estacionament de vehicles o a sobre de la vorera
Vigilància. M'han robat el catalitzador. Al carrer pinos.
Vigilar l,us de l,aparcament reservat davant de farmacia perque sempre ocupades per gent sense necessitats
Zona amb rotació horària gratuïta.
Zona de càrrega i descàrrega de l' estació.
Zona minusvalidos debería de haber más sobre todo cerca de lugares publicos
Zonas gratuitas
zonas mes gratis
Aparcament motos.
Aparcament reservat a residents corró amunt zona esportiva c/Lliri.
Places restringides corro amunt a cr.lliri per residents. Son 5 places i quan hi ha moltavgent a zona esportiva les ocupen.

Quantitat de places.
Més zones d'aparcaments.
No hi ha aparcaments a alguns equipaments i amb la nova politica de la zona d'aparcaments de l'estació de tren ara no es podra aparcar al costat del Cap Bellavista. El Cap Corró tampoc té aparcament.

Altres aportacions

Altres comentaris
Zona escoles voreres en mal estat.
A la carretera BV5151 de Corró d'Avall a Cànoves falta una parada de bus a la zona de Can Sala (Nissan) i Can Cot, com hi havia molts anys enrere.
Acceso para la gente mayor a los centros de día, si no tienes coche lo tienen complicado.
Accessibilitat a la C-17 d'anada i tornada pel polígon Ametlla parc.
Accessible x tothom, gratuït i amable, sostenible
Aceras muy mal.
Actuacions concretes per a les necessitats de cada municipi concret. No plagiar les actuacions implantades a altres municipis amb necessitats diferenciades. No gastar en gerros, simplement perquè d'altres en tenen, 15 dies abans d'eleccions municipals.
Aixi mateix a l'hora de recollir nens i nenes al Guerau de Liost, moltes persones aparquen a les voreres o camins de terra havent-hi espai per aparcar proper disponible.
Algun banc per poder seure's.
Algunes zones Bellavista poc il·luminades.
Alguns passos de zebra es veuen poc i es degraden.
Amb la construcció de les noves vivendes, que hi haurà mes població, evitar que els carrers dels barris es converteixin en autopistes i siguin una molèstia pels veïns de carrers col·lindants o de pas.
Ampliació de la L6 els caps de setmana o almenys els dissabtes
Anar de un lloc a un altre amb tranquil·litat i respecte mutuo.
Anar per les voreres sense trepitjar caques de gos.
Anem tard, molt tard
Apacament RENFE.
Aparcament farmàcia.
Aparcament.
Aparcaments a farmacia.
Aparcaments segurs.
Aparcaments subterranis
Aplicar normativa als usuaris de patinets
Arreglar i netejar els camins rurals de sorra.
Arrels dels arbres fan caure.
Atenció en no modificar el territori sense tenir en compte l'opinió dels seus habitants.
Autobús ben valorat si és gratuït
Autobús fins a l'institut Lauro pels nens que no són de Bellavista
Autobus mes regulars i que arribin als poligons
Bones voreres.
Bruticia en vorera.
Falten papereres zona carrer Girona
Brutícia gossos en vorera.
Brutícia gossos. Sancions.
Brutícia, caques gos, zona estació (orins i fum).
Bus gratuït interurbà
Bus urbà gratuït per poder-se moure per Les Franqueses amb transport públic
Cal controlar més l'ús dels patinets elèctrics.
Cal fer els carrils bici ja .
Cal incorporar efectivament els principis de la mobilitat sostenible en el planejament urbanístic, i cal passar de gestionar l'oferta d'infraestructures i serveis a gestionar la demanda. Cal incorporar amb decisió criteris ambientals (energia/emergència climàtica)
Cal més espai en carrers i carreteres pels vianants Boredes més amples.
Cal potenciar mes l'us de la bicicleta entre municipis.
Cal separar BÉ tots vehicles per evitar accidents.

Caldria posar més carrils bicis i facilitar també que la gent que vulgui anar amb patinet puguin anar segurs i no haver de posar-se en perill amb els cotxes. Ja que jo crec que no saben massa bé per on poden o han d'anar.
Caldria també parkings per deixar.la a coles i institucions així com establiments.
Mireu països nord Europa com es mouen en bici, com tenen més carrils bici i com fomenten aquest medi.
Caldrien més carrils bici .
Calles más accesibles.
Canviar el sistema tarifari perquè sigui gratuït anar als municipis propers com per exemple La Garriga amb la T16.
Caques de gos en voreres.
Caques gos. C/País Basc Bellavista.
Carrer amb accessibilitat per bicis.
Carretera massa plena
Carril bici y monopatines.
Carril bici, i sobre tot per els patinets elèctrics, ja que encara que no el utilitzi, interfereixen molt a la circulacio dels vehicles de quatre rodes.
Carril bici.
Carrils bici.
Aparcaments segurs a tot arreu.
Carrils bici.
Casar horaris de centres educatius i trens.
Col•laboració ciutadana pels gossos.
Col•laboració ciutadana pels patinets elèctrics.
Com a mesures importants crec que és imprescindible que Corró d'Avall tingui conexió amb Granollers els caps de setmana amb el bus urbà.
Conscienciar a la població de la importància del canvi climàtic i el cost de els energies contaminants amb tots els termes
Control de aparcamiento indebido, excepto la primera mas actuaciones de la policía municipal en el caos existente.
Control de circulación de bicicletas y patinetes.
Control patinets
Control patinets.
CONTROLEU LA VELOCITAT DELS COTXES!!!
Convivència patinets cotxes malament.
Creació de voreres en camins altament transitats per vehicles i persones (Can Mariano, per exemple).
Reducció d'amplada de carreteres per afavorir la creació de carrils bici (carretera de Ribes entre Caprabo i Llerona, per exemple).
Aprofitaments d'espais urbans existents per crear carrils bici (Rambla Tagamenent, per exemple).
Crear més itineraris accesibles, no només a vies principals, per poder circular correctament amb cadires de rodes o cotxets!
Crear un carril bici de Corro D'avall a Corro D'amunt
Crear una via tipus la rambla des de can monic a llerona sense cotxes.
Crec q s'hauria de tenir els carrers ben esfaltats.
Crec que estaria bé fomentar anar a peu a les escoles i fer alguna campanya en aquest sentit.
Crec que s'ha de començar per tenir un transport públic de qualitat, on actualment només està pensat pels qui viuen a Corró D'Avall. Cal tenir en compte que hi ha molta gent gran amb aquestes necessitats. De la mateixa manera cal tenir en compte a tots els estudiants i donar un bon servei per desplaçar-se. Fent això reduiriem molt el trànsit dins del municipi i seria més sostenible amb petits busos elèctrics.
Crec que s'hauria d'estudiar els transports quotidians més freqüents per veure si aquests es podrien cobrir amb busos (entre nuclis urbans i polígons en hores d'entrada i sortida per exemple).
Crec que si el transport public funcionés els caps de setmana i agost millorariem molt

Creo que los conductores en Les Franqueses no respetan las zonas de aparcamiento. A veces por no caminar unos metros, se aparca de cualqueir manera.
D'altra banda sería fantàstic que el bus interurbà fóra una alternativa real i pràctica al vehicle privat, sobretot per connectar qualsevol dels 5 pobles amb Granollers
Demasiados chicles enganchados en el suelo
Desenvolupar mes carrils bici i a peu sobretot entre pobles
Després indispensable la desviació de camions, augmentant la seguretat, soroll i contaminació.
Donar més facilitats per anar en bicicleta per el poble. Fa més de 10 anys que visc a les franqueses i només escolto parlar de carrils bici quan s'apropen les elecciones. Convido a tots els polítics a moure's en bicicleta.
Donar prioritat al transport col·lectiu i als peatons.
Educació viària
El ascensor de la c/Aragó se estropea con frecuencia
El bus L6 ha de passar Més frequent i Que vago els caps de setmana i l'agost
El fotovermell és una vergonya, sobretot que et treguin els punts.
El mercat de Bellavista i la fira de la festivitat local crea molts inconvenients per poder aparcar
El parc infantil que hi ha sota la plaça major de Bellavista està en males condicions, algun nen pendra mal.
El pipican de la zona del mirador de Bellavista és petit.
El problema dels trens es molt important, pasan cada molt temps y a vegades ni a hores, hi ha alguns trens que transiten mes pero no paren a les franqueses sense sentit, el problema dels trens es tendria que corregir amb prioritat sobre els altres
El transport públic és clau, com alternativa del cotxe privat i per tant per reduïr la contaminació
Eliminació de barreres administratives per obtenir plaça d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda encara que mo tinguin una discapacitat en grau.
Eliminar el trànsit pel centre
Eliminar patinetes eléctricos.
Elimineu focus de contaminació, per poguer respirar correctament
Els arbres aixequen moltes rajoles. Cal revisar-ho cada any i arrenjar-ho sempre que calgui.
Els carrils bici han d'estar a l'extrarradi.
Els festius, per lo menys, no deixar circular cotxes anla Rambleta de LFV.
Els patinets elèctrics no fan cas a les senyals.
Els patinets electrics no vagin per les voreres
Els patinets molesten si vas amb cotxe.
Els patins elèctrics son un perill. S'hauria de fer una normativa per regularitzar-los perquè molts són nens que van sense casc, sense llum, amb roba fosca...
Els trens no pasan pràcticament per les franquesas i costa molt arribar
Empreses aparquen en bateria amb les motos a vorera i no es pot sortir del cotxe.
En la meva opinió la tendència hauria de ser reduir espai al vehicle privat per cedir-lo a mitjans mes sostenibles (caminar, patinets-bicicletes, bus-tren) però això no serà possible sense donar alternatives a la ciutadania(mes busos, sobretot entre pobles; carrils bici; guanyar espai en voreres pels peatons, etc)
Es clau reduir la circulació de vehicles i crear espais exclusius de vianants que facin poble.
Es compatible un model en què convisquin mobilitat privada amb facilitats sostenibles.
Es mes el dibuix del patinet Perque va sense cas??????
Es muy interesante fomentar el transporte publico y que la gente utilice medios no contaminantes, pero la realidad es que no podemos prescindir del coche privado para poder realizar desplazamientos rápidos y así poder perder el mínimo tiempo de trabajo y sobretodo cuando tienen niños pequeños, que no los puedes montar ni en patinete eléctrico, ni en bicicleta, etc... sobretodo cuando están enfermos.
Es pot crear carrils bicis que connectin tota les franqueses, hi ha espai suficient per tenir separació entre carrils de bici i cotxes. Si hi ha carrils separats, genera confiança i seguretat, i més usuaris poden utilitzar.
Es tindrien que buscar solucions als pàrquings privats, les rampes dels guals estan mal construïdes al Caprabo que teniu al costat del Ajuntament yo no puc anar ya que el meu cotxe toca a terra. No se quina empresa es la responsable de les aceres i guals però crec que es tindrian

demanar responsabilitats per lo mal fet de les rampes dels guals no ni ha cap poble al voltant amb aquest guals tan aixecats.
Es una bona ciutat per ciclistes i caminants. Tot està bé.
Escocells aixecats a les voreres.
Espais per aparcar no estan optimitzats.
Estaría bien que hicierais unas marquesinas en las paradas del autobús que van de corro d'avall a corro d"amunt ,es una pena ver a la gente esperando el autobús en el cruze de Marata ,cuando llueve y no se pueden resguardar.
Excrements de gos a vorera. Sobretot a Bellavista
Facilitar carrils bici amb seguretat i que et permetin poder anar per tot el municipi i inclús fins la Garriga.
Facilitar el transport dins de cada poble i entre pobles en bicicleta, promovent el seu ús i fent carrils bici sense obstacles
Per promoure el transport també cal tenir aparcaments segurs i nombrosos. A Bellavista els aparcaments de bicis estan saturats sempre.
Per fomentar l'ús de la bicicleta també caldria oferir classes per aprendre o per millorar la circulació
Facilitar l'accés peatonal cap al hospital i el polígon ramassar
Falta de seguridad
Falta d'espais per ús exclusiu de bicicletes i vianants. És un municipi massa pensat per només transport privat, inclòs els nuclis urbans.
Falta enlluernament.
Falta molt a millorar
Falta molta més pacificació dels espais.
Falten carrils bici entre pobles.
Falten carrils bici y per patinets, és perillós circular continuament amb ells/elles.
Falten papereres.
Fanals molt alts al carrer de la Serra.
Fer algun estudi abans de prendre decissions sobre l'espai públic.
Fer alguna campanya per que la gent es conciencii de respectar les lleis per poder fer correctament les coses.
Fer alguna cosa perquè no hi hagut mai cap pla
Fer més carrils bici, rutes alternatives connexió entre pobles
Fer mes segura la circulació per vianants i ciclistes.
Fer peatonal el carrer Catalunya de Llerona
Fer un pla posant la mobilitat sostenible realment al centre i com a prioritat real, deixant de donar prioritat al cotxe. La mobilitat sostenible és un bé comú (tant per la reducció de la contaminació com per la pacificació) que cal prioritzar.
Fomentar al màxim la mobilitat amb bicicleta i patinet, tant elèctriques com sense.
Fomentar l'ús de bicicletes pels desplaçaments pel poble amb aparcaments de bicicletes i carrils bici en els punts clau.
Fomentar ús bicicleta
Garantir que a Carretera de Ribes no es pugui sobrepassar el 30 km per hora.
Gratuitat impostos ibi a cotxes eléctrics, híbridso etiqueta 0 emisions.
Habilitar calles peatonales los fines de semana.
Habilitació de carril bici entre nuclis Llerona-Corró Avall-Corró Amun. Habilitació d'espais urbans existents per crear carrils bici (Rambla Tagamenent, per exemple).
Vigilància i multes per infractors (patinets que circulen en direcció contrària, vehicles públics i privats que circulen a velocitats "boges" dins el nucli urba i zones residencials....
Han d'haver més policies al carrer
Hi ha encara carrers a Corró d'Avall on els cotxes passen a una velocitat molt superior a l'estipulada, i són zones on hi ha moviment peatonal bastant intens i on hi ha vivendes a peu de carretera sense cap tipus de protecció viària (per ex. C/ de la serra, després de l'encreuament amb el C/ Colom, i fins a la rotona rere l'església, al C/ Cellécs).

Hi ha gent que ni agafa les bicicletes o els VMP perquè ni hi ha xarxa segura e independent de la circulació de vianants i vehicles a motor. Crec que si aquesta xarxa existís i aparcaments segurs, la gent els utilitzaria molt mes. Contribuint al medi ambient i a la salut de tothom.
Hi ha molta llum.
Càrrega i descàrrega ocupat per vehicles privats.
Insuficient aparcament en moments concrets.
Hi ha motos que ocupen lloc de turismes.
I el tren aniria bé que no arribes taaaaaaant tard.
I, per últim les bicicletes. Està bé pensar en bicis i patinets, però són minoria, i crec que ara mateix hi ha altres prioritats
Idea d'implantació d'un servei de bicicletes com el bicing o la Girocleta que conecti els 5 nuclis de Les Franqueses. Almenys una estació de obtenció/devolució per cada localitat.
Inseguretat al parc de la Malagarba i a l'ascensor del carrer Aragó
Integrar zones verdes en aquests espais
Invertir més en educació vial a les escoles i persones del municipi.
L6 HASTA LLERONA
La calçada del c. Cardedeu o la de plaça espanya, estan molt fetes malbé i vagis en cotxe o caminant amb un bebé, és imposible passar sense que es despertó dels bots que fica al cotxe
La contaminació acústica dels cotxes i motos que modifiquen el tub d'escapament o electrònica de motors per fer més soroll, que ha augment molt significativament desde fa uns pocs anys, i que barrejada amb els excessos de velocitat, carreres urbanes i circulació en horari nocturn, és un problema molt greu de seguretat, salut i model de poble que no es vol per Les Franqueses i que per tant hauria de ser unes de les primeres prioritats a arreglar per part de l'ajuntament en col·laboració amb ITV's, policia local i mossos, prenent mesures contundents contra aquest tipus de conductors.
La contaminación acústica de los vehículos motorizados tuneados que ha aumentado mucho
La convivència entre patients, bicicletes i cotxes sempre és difícil perquè no tothom segueix la normativa.
La creació de línies que donin accés als treballadors als polígons del municipi com així pasa a Canovelles amb la L43 o la L3 i L51 a la Roca o a Granollers també la L1 a la zona del Ramassar
La millora de la xarxa del bus interurbà cap a Barcelona inclús mes enllà de la Sagrera.
La mobilitat a peu és un desastre d'es d'on visc al centre (Ajuntament).
Al camí de Can Toni no hi ha cap vorera ni pas per vianants per arribar al consell del poble o al parc del falga. Hauria d'haver-hi espai separat dels cotxes.
L'aparcament a Camins (escola) és un drama.
La parada de l'autobus als Gorcs (direcció Granollers venint de la Garriga) és un perill! Caldría Fer una intervenció perquè un día i haurà una desgracia i ho lamentareu
La presencia policial es nula
La xarxa de carrils bici és quasi nula.
La zona sin humos prevista es absurda e innecesaria. Traera mas problemas que beneficios
Las bolas y las hojas de los árboles no se limpian y son peligrosas para andar.
Les activitats del poble sempre es fan en tot el mig de les franquesas mentre molesta a la circulació, es podria fer en alguna zona mes adequada.
Les cruïlles del Passeig del Til•lers tenen poca visibilitat. Falten miralls
Les voreres estan aixecades per les arrels dels arbres
Les voreres estan en mal estat. Son estretes. Els arbres aixequen rajoles.
Limitació d'us real per als carrers dels patinets elèctrics , donat que imcumpleixen tota normativa de conducció vial.
Limitacio del pas entre les dos parts amb desdoblament via R3
Limitar les zones per on vagin els patinets elèctrics, és molt molest que ocuquin tot un carril de cotxe, que els adelantis i et tornin a adelantar més endavant.
Limpieza. Iluminación.
Mala il·luminació pel vespre.
Manca de senyalització excepcional en cas d'obres o actes culturals o esportius amb antel.lació suficient.
Manquen cartells informatius amb els noms dels carrers.

Manteniment zones verdes i residencials.
Marquesines habilitades a la gent.
Mas carriles bici
Más carriles bici.
Más frecuencia entre buses.
Más señalización donde no se puede aparcar.
Más zonas para bicicletas y patines eléctricos
Massa iluminació a alguna zona.
Masses patinets elèctrics.
Me agradaría mes seguretat Carré, última ment' está pasen moltes coses i ja no es segur anar caminan per més Franqueses. Més policia per carrer també camina i no dins del coche
Mejora de la iluminación de pasos de peatones.
Mejorar la señalización de acceso a los núcleos.
Mejorar señalozación y accesos minusválidos
Menys aparcament per a vehicles de més de 3500 kg.
Més ajudes, i millora voreres per tal de poder deixar el cotxe aparcat i poder caminar sense lesions.
Més carril bici
Més carrils bici.
Mes civisme pels que porten patinets amb els vianants i vehicles. Van per la vorera, sense casc i a molta velocitat...no respecten res
Més comunicacio amb altres pobles on el jovent s ha de desplaçar per estudiar com Vic.
Mes control (patinets sobretot).
Més control de les conduccions temeràries de tot tipus de vehicles
Més control de per on circulen y com circulen els patinets.
Mes control sobre els patinets eléctrics, ja que molts continuan circulant per voreres sense respectar les normes d'edat mínima ni d'EPIS obligatories.
Mes controls als patinets electrics
Més enllumenat
Més freqüència bus a Granollers.
Més freqüència de bus.
Més horari en bus
Més horaris d'autobusos i L6 en Cap de setmana i festius
Mes inversio en transport public per fer posible deixar el cotxe a casa
Mes papereres a llocs a on han desaparegut.
Mes punts de carregar de vehicles elèctrics. Així mes persones optarien per aquest tipus de mobilitat mes sostenible i neta.
Més punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
Més transport públic entre els pobles del municipi i més parades
Més vigilància amb els patinets
Més zones verdes q trobo q els nens a bellavista no tenen i carrers més nets
Mes zones verdes, més llocs on poder passejar sense haver-se de preocupar dels cotxes.
Millora de carrils bici.
Millorar aparcaments de minusvalids alguns estan buits
Millorar autobús.
Millorar conexio amb Barcelona amb transport públic
Millorar la senyalització
Millorar l'accesibilitat i l'us de determinat medis de transport i movilitat no ha d'anar acompanyat del destorbament a d'altres medis de transport i movilitat = per afavorir les bicis o el bus no cal entorpir o eliminar la circulació als cotxes.
Millorar l'asfaltat de les carreteres.
Millorar les rutes de l'autobús perquè arribin a l'institut Lauro.
Millorar l'horari del bus per adequar-lo a l'horari escolar i la freqüencia els dijous
Millorar senyalització i protecció d'espais per tots els vehi les.
Regulació i compliment per patinets i bicicletes.
Millores voreres i calçades.

Mirin el futur amb respecte i responsabilitat, inversions de futur sostenibles, menys ciment i més inversió en salut i esport.
Mobilitat sostenible, transport públic de qualitat i implicació real amb l'emergència climàtica.
Molt bé, que l'ajuntament de Les Franqueses no tingui zona blava 🖐🖐🖐
Moltes caques de gos a les voreres de Bellavista.
Molts cotxes van a una velocitat excessiva a molts punts del municipi.
Mucha mas seguridad para el vianante
Multar als patinets elèctrics. Van per les voreres o per la carretera en direcció contrària o sense llums
Neteges de la riera i tapar tram de riera al final de carretera de Ribes per ampliar al petit parc .
Neteja de voreres i carreteres deficitaria
No al carril bici fins Corro d'Amunt. volem viure en pau!
No al quart cinturó.
No cal fer un carril bici en detriment de sol rústic (amb 3 metres n'hi ha prou, no 12 com els projectats).
No es respecte el límit de velocitat a la pl. Espanya.
No es respecten le zones de càrrega i descàrrega
no és sostenible fer jugar a futbol equpis de Llerona a Corró d'Amunt... això provoca mobilitat obligada i altera la vida del poble de Corró d'Amunt.
No fer zona de baixes emissions ZBE
No hi ha aparcaments per bicis.
No hi ha carril bici.
No hi ha voreres a la carretera de Cànoves.
No tocar nada y vigilar las brigadas de limpieza, se escaquean mucho en Can Font y alrederor del parque Sanpera.
O vehículos de reparto que no utilizan las zonas de descarga y paran de cualquier manera. Creo que este tema merece más atención. Es una pena porque antes esto no pasaba.
Pacificació del trànsit entre Gorcs i Ajuntament
Pacificar carretera de Llerona
Pacificar més carrers
Pasos a nivel dirección CIFO. Aceras lisas, resaltos no muy altos para lo coches.
Passos alçats o subterranis x vianants a les rotondes grans
Patinetes y bicicletas, no deberían circular por las aceras, ramblas, parques etc.. van en contra dirección, pasan por los pasos de peatones interrumpiendo la circulación de los vehículos. En patinetes van más de 1 persona, no llevan casco, van muy rápido y en carretera circulan en zigzag zag. Son muy peligrosos
Patinets elèctrics has de vigilar.
Patinets elèctrics no respecten direccions i fan caure. Iluminació escassa, arbres tapen llum.
Patinets elèctrics no vigilen res.
Pels ciclistes una mica mes de respecte cap a les normes de circulació.
Pels fets, l'ajuntament no sembla disposat a apostar per la mobilitat a peu o amb bicicleta. Molta gent utilitza cotxe perquè no és còmode ni convenient fer-ho amb altres mitjans.
Pensar en que les persones grans es mouen en cotxe pq no poden caminar i s'ha se facilitar l'accés a casa seva de carrets i vies.
Pensar primer en les persones.
Per la sostenibilitat aquest any que hi ha eleccions no cal escampar propaganda electoral ja sabem a qui em de votar.
Perill dels patinets a vorera.
Perseguir les carreres il.legals i els problemes de soroll i seguretat que ocasionen aquets vehicles "trucats" que a més passen per zones urbanes de corró d'avall, i que es del tot incompatible amb una mobilitat urbana sostenible al municipi
Pintar passos vianants P. Andalusia.
Plaza España no es un campo de fútbol.
Poca accessibilitat per gent amb discapacitat visual.
Posar trolebús.
Poseu un carril bici.

Potenciar el transport públic (inversió i planificació). Hem de crear en municipi net (sense emissions) i saludable.
Potenciar l'aparcament de bicis segurs.
Potenciar l'ús del bus, bicicleta i evitar l'ús de vehicles particular de benzina i sobre tot de bateria, ja que l' impacte medioambiental d ' aquests vehicles a l' hora de fabricar-los es molt mes alt que d 'un vehicle de benzina, Ademar del entredit de les ventatges del Cotxe elèctric.
Potser també més informació de la normativa municipal pels patinets elèctrics o similars.
Preguntar a los ciudadanos
Prioritzar convivència entre patinets, vianants i cotxes.
Prioritzar el colectiu per sobre de particulars.
Prioritzar via per biciletes intrapoble i entre pobles veïns.
Problema amb patinets elèctrics en vorera amb la gent gran
Problema amb patinets elèctrics
Problema de seguretat. Manca policia de barri
Problema de velocitat dels patinets elèctrics.
Problemes d'aparcament a Bellavista quan hi ha mercat.
Prohibir patinetes por aceras.
Prohibir patinets i bicicletes anar per la vorera
Promoció de mobilitat en transport públic i bici.
Promoció del desplaçament a peu o amb bicicleta, facilitant aquesta infratructura envers de la del Cotxe
Promoure el transport sostenible com a preferència.
Merci per la consulta
Punts d'aparcament ben definits.
Punts de càrrega per motos i patinetes eléctrics.
Que falten mes servei públic el cap de setmana sobretot el 20.
Que a les parades de bus sortis la pantalla digital de si ha passat o no, ja que a vegades es dificil...
Que el camí veïnal de Marata torni a ser un camí. I no una carretera com és ara
Que els patinets compleixin amb una normativa i quedi clar per on han de passar.
Que es tinguin en compte les diferents possibilitats
Que hi hagi més Il.luminació per al vianant que va caminant.
Que la gent també ho pugui utilitzar en cap de setmana i vacances, encara que sigui amb menys freqüència
Que los trenes de la R3 pararan todos en Les Franqueses. Los que paran en Canovellas y La Garriga, también en Les Franqueses.
Que ni bicicletas ni patinetes vayan por las aceras como si fuera viandantes.
Que pasen más amenudo los buses y tambien los fines de semana.
Que per las voreres no circulin patinets i bicicletes.
Que respeten señales igual q los vehículos desde la velocidad, semáforos, equipacion para circular...
Que todos sigan las normas de tráfico.
Que tothom compleixi les normes de Transit , sobretot , patinets i bicicletas. Mes vigilancia i multes en aquest aspecte .
Que vigilen las salidas de los colegios como el de música que aquí no hay ley hacen lo que quieren se estacionan en doble fila y para aparcar es una verdadera odisea!
Recargas de vehículos eléctricos.
Reduïr la circulació de vehicles per la carretera de Ribes, fer un sól carril.
Regular bé els patinets i les bicicletes.
Respectar sempre a la carretera.
Respetar las normas de convivencia, los patinetes y bicicletas circulen por dónde deben.
S ha de promoure realment l us del transport public que al menys a Corro d Avall brilla por su ausencia
S hauria de millorar el transport public. No s adequa a les necessitats
Sancionar caques gos.
Se necesita más transporte público.

Segons tot el descrit anteriorment caldria millorar sobretot el transport públic i d aquesta manera seria molt mes fàcil traçar un bon plan de mobilitat urbana i sostenibilitat
Sempre i quan tothom respecti el seu entorn tot està bé.
Señalizacion de zonas.
Seria bo tenir transport escolar entre els pobles de les Franqueses
Seria interessant concienciar al jovent dels perills que comporta algunes conductes al volant de qualsevol vehicle.
Sería necesario un autobús que conectará Corró d'Avall con instituto Lauro. Y autobús del pueblo a Granollers en fin de semana.
Servicio de autobús en fines de semana y agosto.
S'ha d'educar desde primària.
S'hauria de regular per llei la mobilitat en patinet elèctric. No respecten senyal, ni normes, ni als altres usuaris de la via pública. Haurien de passar examen, identificar els vehicles i tenir assegurança obligatoria com la resta de conductors.
S'hauria de tractar als 5 pobles per igual.
Si es fa un PMU sostenible al municipi que sigui per aplicar-lo.
Si es pot baixar la intensitat de la llum a la nit (al carrer).
Si es vol que la població no agafi el cotxe s'ha de millorar, sobretot, l'horari de l'autobús(no pot ser que el cap de setmana i el mes d'agost no tinguem autobús).
Millorar la xarxa de carrils bici.
Si no se pone más mano dura con los patinetes es cuestión de tiempo que tengamos que lamentar alguna desgracia. Es vergonzoso ver a los niños y niñas pasearse por el pueblo de dos en dos, sin casco, sin ropa reflectante, sin respetar ni una sola norma de tráfico y aquí no pasa nada. Dónde y para qué está la policía?
Si cada vez que estos niñitos circulan saltándose todas las normas tanto de tráfico como de convivencia fueran multados de forma dura y la multa la pagaran sus padres, quizás se preocuparían más de como salen sus hijos a la calle. Pero nunca pasa nada, campan a sus anchas por todo el pueblo y los demás tenemos que tener cuidado para no ser arrollados cuando vamos andando o para no atropellarlos cuando vamos en coche y te los encuentras circulando en dirección prohibida, por encimas de las aceras, por zonas peatonales etc.
Sobren fanals.
Sobretot crear carrils per a patinets/bicicletes
sobretot millorar la mobilitat a peu, bici y bus o tren
Sobretot per connectat el municipi amb les estacions de tren de Rodalies.
Sobretot, fomentar la bici.
Sortida de Bellavista. Congestió en la zona del pont de Bellavista (hauria de ser de doble sentit.
No es respecten les zones de càrrega i descàrrega
Sota el meu punt de vista, la situació més problemàtica en matèria de mobilitat urbana a Les Franqueses, és la relativa a l'ús inadequat, insensat i perillós que fan molts usuaris de patinets.
Stop del carrer, algunes senyals a terra a millorar.
Sancionar caques gos.
Problemes d'aparcament a Bellavista quan hi ha mercat.
També carrils bicis o passejos habilitats perquè nens i nenes puguin anar pel nucli urbà sense haver d'anar per la vorera.
Algunes zones Bellavista poc il·luminades.
També espais per jugar nens la plaça Espanya encara com no han atropellat cap nen.
También hay que tener en cuenta que en breve se estará hablando de la ZBE, pero como he comentando antes muchas personas tienen coches antiguos que hacen pocos quilómetros y estos aunque sean mas contaminantes si miras los desplazamientos que se hacen contaminan menos que los modernos, por lo tanto no penalizar al pobre que no se puede comprar un coche nuevo. Si hablamos de contaminación en este pueblo hay muchas industrias que contaminan más y no se hace nada, y eso nos está matando a todos poco a poco pero no se hace nada. Muchas veces la olor en al calle es insoportable, y no se hace nada para evitarlo, cuando el foco son las empresas, da la sensación que se tiene más en cuenta los impuestos que pagan estas empresas que la salud de la gente del pueblo, lo que hace que mucha gente se está planteando cambiar de pueblo

Tampoc cal il.luminació al carril bici en sol rústic (provoca contaminació lumínica).
Taxi a demanda.
Tb mantenir un bon estat de les voreres de tot el municipi.
Tenir en compte els polígons i les zones rurals, tramar una xarxa en totes direccions.
Tot hi haver una llei explícita, controlar més la circulació de patinets electrics i bicis per sobre les voreres
Tranquilizar las zonas de paso en Llerona y otras zonas de Corró.
Transport més econòmic
Transport públic amb més carència d'horaris.
Transport públic municipal d'accés per tothom.
Treure els ressalts, són molt molestos, sobretot si vas amb algú amb la salut física delicada.
trobo q bellavista està molt brut i descuidat. tema neteja els carrers estàn bruts tbé espais per jugar nens la plaça Espanya encara com no han atropellat cap nen, pujada bellavista no hi ha cap lloc per tirar la brossa i està q dona pena. cap
Un bus lanzadera entre les dues estacions de RENFE de les línies R2 i R3.
Un pas a nivell.
Una ajuda a les famílies, que vulguin comprar un vehicle per desplaçament, aniria bé. Tot amb criteris i requisits per evitar l'abús.
Una altra alternativa al barri bellavista per no haver de creías tot el barri, una urgencia per anar a l'hospital i et mors fins l'ambulancia abans de poder sortir del barri.
Una mejor conexión de los diferentes medios.
Una red extensa de carril bici.
Valorar posibles sortides/accesos e impacta a la movilitat 4art. cinturo
Vehicles VMP.
Vetlla per un Bon us del patinet (força a cumplir normativa) I treure'l de la carretera per evitar accidents mortals (es q a més van sense protección I sense seguro).
Vetllar per les persones, la seva salut i l'entorn agroforestal hauria de ser el més important en un pla de mobilitat en un municipi com les franqueses
Via verda unió poliesportiu amb Mil Pins
Vigilància amb càmeres.
Vigilar patinets elèctrics. Més sancions. Regular
Voral peatonal carretera canoves
Voreres estretes en carrer Cardedeu i Provença. Ascensor tanca a les 22h
Voreres molt estretes.
Voreres no són totalment planes. Les zones accessibles dificultats per cadires. Ex. Cr. Ponent amb cr. Aragó
Vull anar en bicicleta a Granollers i a la Garriga sense haver de patir que un vehicle se'm tirarà a sobre.
Y así quitar los semáforos 'trampa'
Zona d'entrada i sortida a Bellavista només un carril i a vegades hi ha congestió.
Mes zones peatonals, menys cotxes.
Millora del transport públic, que arribi a tots els barris.
Freqüència bus corro amunt per anar i tornar al Til·ler.
Puede haber accidentes en el paseo Andalucía con Calle Poniente.
Para gente con movilidad reducida es difícil pasear por Bellavista.
Escaleras mecánicas en el puente de Bellavista.
Aceras y calzadas adecuadas porque cuando vas en coche o andando están todas con socabones.
Buses no contaminantes que cumplan el horario.
Carrers en mal estat
Seny.
Aquests temes per millorar la mobilitat estan molt bé, però el que més em preocupa és l'increment molt important a Corró d'Avall de circulació de vehicles modificats i sorollosos de gent nouvinguda o joves que s'han establert a Corró d'Avall i que si no es controla, es degradarà la tranquilitat que caracteritzava aquest nucli de Les Franqueses de fa uns anys.
Que la rambla 1 d'octubre fos peatonal, però amb carril bici. Que la gent passi pels carrers paral.lels per sortir de Corró d'avall.

Si hubiese un buen sistema de transporte público, accesos señalizados de bici y apárcamemirntos para estas. Seguro que el uso de los coches disminuiría y se solucionarían muchos problemas de atascos, contaminacion por el uso de los coches..
Que els patinets i les bicicletes respectin els senyals i la normativa..
Trobo a faltar mes preguntes i mes sancions pels patinets, especialment menors..
Donar prioritat a les bicis, els peatons i fomentar la cultura de ser sostenible.
Más inversión en trasporte público
Tanto gente mayor como gente joven de los 5 municipio (sobre todo MARATA, CORRO D'AMUNT I LLERONA)
necesitamos estar mucho mejor comunicados tanto entre nosotros como la capital de provincia.
Asfaltar la parte del polígono de las Franquesas porque está el asfalto en pésimas condiciones para circular y movilidad por el mismo. Sobre todo el Pla de Llerona por el cual me desplazo a menudo tanto en vehiculo propio como en bici..
Per evitar tots els problemes heretats de l'antiga N-152 aquesta hauria de ser un carrer peatonal, des de la plaça Gaudí fins a l'Av. Santa Eulàlia. Així no podrien passar els camions i tot el trànsit que passa ara i que no s'aturen aquí. Es podria aprofitar per fer un mercat setmanal de veritat i començar a fer poble.
Conectar los pueblos del valles por una Red ciclista sin preocuparte por los coches.
Més carrils bici.
Creació de carrils bici.
En plaza Espanya, para salir de Bellavista, hay que dar una vuelta increible (como en acera).
També hi hauria d'haver un carril bici a tota la carretera.
Duplicar la via del tren.
Connexió entre els barris.

5. Annex 2. Relatoria del Taller Participatiu

1. OBJECTIUS

El dimarts 31 de gener de 2023 es convoca un taller participatiu obert a la ciutadania per debatre i fer propostes per millorar la mobilitat de les Franqueses del Vallès. El taller s'emmarca en el procés de redacció del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible (PMUS) del municipi.

La sessió se celebra de 18.30h a 20.30h a la sala d'actes de Can Prat i hi participen 20 persones (13 homes i 7 dones).

L'objectiu de la sessió era:

- Fer una diagnosi compartida sobre la mobilitat al municipi (identificació de necessitats i problemàtiques)
- Identificar accions que caldria fer per donar resposta a les principals problemàtiques detectades

2. DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

La sessió s'estructura en dues parts, una primera informativa i context del taller, i una segona de debat i propostes.

Montse Vila, regidora de mobilitat i de participació ciutadana de les Franqueses, dona la benvinguda i presenta les raons del procés participatiu del PMUS i perquè l'Ajuntament vol conèixer l'opinió de la ciutadania. Explica que el taller és un dels canals participatius oberts, conjuntament amb una enquesta ciutadana que estarà activa fins el 15 de febrer. Explica que les reflexions i propostes del procés participatiu es tindran en compte en la redacció del Pla.

A continuació, Màrius Navazo de l'empresa Gea21, responsable de la redacció del PMUS, fa una exposició sobre els reptes de la Llei de Mobilitat i els objectius del PMUS (augmentar l'ús dels modes de transport més sostenibles i recuperar la vitalitat urbana dels carrers). Seguidament, Cristina Valls, de la Malla d'Idees, explica la dinàmica de la sessió.

En la segona part de la sessió, les persones assistents es distribueixen en taules de cinc persones. A cada taula es proporciona un plànol del municipi i una fitxa per a recollir les problemàtiques i les propostes sobre les diferents temàtiques del PMUS: vianants, circulació de cotxes i política d'aparcament, bicicleta, transport col·lectiu

i altres temes. Es demana escriure les problemàtiques i propostes en post-its per facilitar la posada en comú final. Els grups funcionen de manera autogestionada i es distribueixen rols d'apuntador/escrivà i de portaveu. El debat en grups té una durada aproximada de 45 minuts i dues facilitadores donen suport a les taules per facilitar el debat i l'aportació d'idees.

Tot seguit, es posen en comú les reflexions i propostes per millorar la mobilitat a les Franqueses seguint els criteris de mobilitat sostenible que estructuren el PMUS. Es recullen en papers grans i s'observen les propostes on hi ha més coincidència.

Per acabar, la regidora Montse Vila agraeix la participació de les persones assistents i explica que se'ls farà arribar l'informe del procés participatiu (resultats de l'enquesta i relatoria del taller participatiu). Per últim, es demana respondre una enquesta d'avaluació.

3. CONCLUSIONS

VIANANTS

PROBLEMÀTIQUES	PROPOSTES
- Hi ha molta distància per anar caminant entre pobles. Concretament, s'explica que no hi ha espai segur per anar caminant de Corró d'Amunt a Corró d'Avall o a Bellavista. - Falten connexions per creuar les vies (R3) entre el polígon i el nucli urbà. - Manca de seguretat dels vianants perquè alguns patinets i bicicletes circulen per les voreres - S'observen zones amb voreres estretes i poc accessibles per a persones amb mobilitat reduïda.	- Establir un espai segur per a vianants al costat de totes les carreteres que comuniquen els diferents pobles del municipi. - Connexió amb camins entre Mil Pins / Til·leres / Ajuntament per poder anar a peu o en bicicleta. Falten voreres i il·luminació. - Millores en l'accessibilitat i adequació de voreres per l'accés de persones amb mobilitat reduïda, cotxets, etc. - Treure barreres arquitectòniques: facilitar el pas de la R3, punts o passos soterrats. - Més espais per a vianants. Pacificació d'algunes zones de les Franqueses com per exemple els entorns de les escoles o la zona comercial (peatonalització, prioritat invertida). Guanyar espais per a vianants implica augmentar la seguretat i més cohesió social.

BICICLETA

PROBLEMÀTIQUES	PROPOSTES
- Manca d'aparcaments. - Manca de carrils bici. No hi ha espai reservat ni preferent per a bicicletes. - Manca comunicació amb carril bici entre la zona urbana i l'escola de ciclisme (de via Europa al circuit) i entre pobles. - Massa velocitat dels vehicles. - Hi ha molts usuaris de patinets i pocs de bicicleta.	- Més carrils bici segurs i segregats. S'explica que el carril bici està planificat en el Pla Estratègic de la Bicicleta 2022-2027. De totes maneres les persones participant anomenen zones concretes com: Rambla Tagamanent, Carretera de Ribes, B51-51 per connectar petits nuclis o barris. - Zones d'aparcament de bicicleta a zones concretes com les escoles, instituts, equipaments esportius, estació de tren, etc. S'explica que l'aparcament de l'estació ja està previst però que estan pendent d'una subvenció i que ADIF deixi l'espai. - Fer complir les normes de circulació perquè els vehicles redueixin la velocitat que comporta inseguretat pels vianants i pels ciclistes. - Identificació de bicis/patinets o altres vehicles per facilitar la responsabilització dels seus usuaris. - Optimitzar en sentit de circulació dels carrers per obtenir espais segurs pels vehicles sense motor. - Aprofitar les noves urbanitzacions de diferents sectors del municipi per donar protagonisme a una mobilitat segura, sostenible. - Construir un carril bici central amb les successives desviacions per connectar tots els nuclis.

	- Fer accions de sensibilització com per exemple el BiciBus que ja s'està fent a ciutats com Vic o Barcelona. - Bicing a nivell comarcal (per poder anar d'una població a l'altra).

TRANSPORT PÚBLIC

PROBLEMÀTIQUES	PROPOSTES
- Manca de transport públic entre pobles els caps de setmana i el mes d'agost (Corró d'Avall). - El bitllet individual és massa car i no incentiva a utilitzar el transport públic. - Manca de comunicació. La gent està poc informada respecte preus, freqüència i temps dels recorreguts (les persones que no l'utilitzen). - Manca de servei en disseminats (Corró d'Amunt, Llerona i Marata). - Manca de servei de bus als polígons industrials i zones d'oci.	- Més incentius per a utilitzar el transport públic (preu més econòmic). - Dignificació de les parades de bus de les zones rurals. - Posar marquesines a les parades per protegir-se del fred, pluja o calor. - Oferir un sistema d'autobusos més petits que permetin incrementar les rutes, la freqüència de pas i els horaris. - Bus exprés FQV – Granollers – Barcelona. - Pensar estratègies per millorar les connexions dels pobles i dels disseminats amb transport públic. Estudiar la implementació del transport a demanda (busos o taxis) o d'autobusos que facin rutes per col·lectius (per exemple: ruta en horari escolar que reculli els nens i nenes dels pobles i

- Alguns busos són de dimensions massa grans per la gent que porten. No tothom hi està d'acord. - Poca freqüència de pas i pocs horaris.	disseminats, horari laboral, horari activitats esportives, mercat del dissabte, etc.). - Revisar els itineraris i les freqüències de pas per promoure l'ús del transport públic. - Facilitar transbordament entre línies de transport públic. - Millora de les connexions amb R2-R3. - Acabar de fer el canvi de la flota d'autobusos a elèctric que ja s'ha començat a fer. S'explica que es fa la priorització semafòrica (perquè els busos no s'hagin d'esperar).

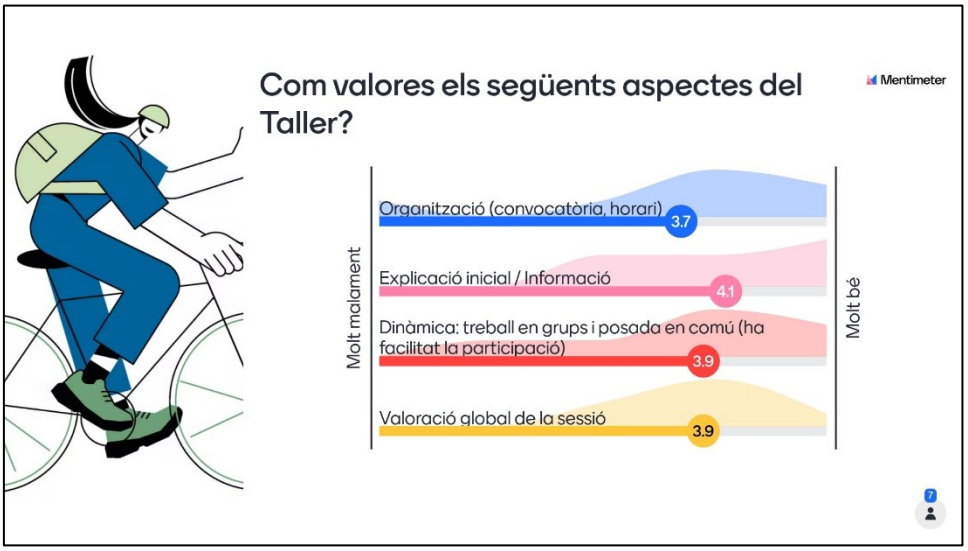
VEHICLE PRIVAT

PROBLEMÀTIQUES	PROPOSTES
- El cotxe o la moto són necessaris per a les persones que viuen en disseminats. - Falta informació als conductors sobre els talls d'accessos en hores punta a les zones escolars. - La compra per internet que fa augmentar el trànsit i la contaminació. - L'ús de vehicles comporta contaminació, soroll. - Excés de velocitat.	- Més controls de velocitat. - Col·locar obstacles per a reduir la velocitat dels cotxes en zones urbanes. - Informació sobre els talls en hores punta. - Redissenyar els carrers per donar prioritat als vianants i incentivar el comerç de proximitat. - Promoure els vehicles amb zero emissions i augmentar els punts de càrrega de vehicles elèctrics.

- Ocupació de la via pública. - Problemàtica d'excés de trànsit en camins rurals. Es fan servir per accedir als polígons industrials.	- Més busos interurbans per a reduir l'ús del vehicle privat. - Estacionament específic en relació al transport públic, tipus Park&Ride. També preveure zones d'aparcament a Corró d'Avall pensant en el futur. - Pensar en aplicació mòbil per a compartir cotxes. - Facilitar l'entrada als polígons a través de les vies principals. - Establir un sistema de lloguer de cotxes per hores.

ALTRES TEMES

- Més civisme i més educació.
- Hàbits de consum: promoure el comerç de proximitat. Tant les compres per Internet com a les grans superfícies tenen implicacions en la mobilitat (= més trànsit).
- Regular l'ocupació de la via pública per les terrasses. Preveure més espais per a vianants.
- El Pla d'Ordenació Urbana ha de tenir en compte els criteris de la mobilitat sostenible. El municipi hauria de créixer a partir dels nuclis de població/zones urbanes existents i no créixer en disseminats. En els futurs creixements urbanístics de les Franqueses, fer-ho amb perspectiva de mobilitat sostenible, prioritzant els vianants i evitant els disseminats.
- Menys contaminació.

4. VALORACIÓ

Al final de la sessió es va passar un qüestionari de valoració. Van respondre 7 persones. Adjuntem els resultats.