



AJUNTAMENT DE
LES FRANQUESES DEL VALLÈS

ORDENANÇA REGULADORA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) EN EL TERME MUNICIPAL DE LES FRANQUESES DEL VALLÈS

Aprovació inicial per acord de Ple en sessió del dia 29 de juny de 2021, que s'elevà a definitiu al no haver-se presentat al·legacions i/o reclamacions durant el termini d'exposició pública

Publicació BOPB del dia 8 de setembre de 2021

Publicació DOGC número 8503 del dia 16 de setembre de 2021



ÍNDEX

Preàmbul

Capítol I. Definicions i conceptes bàsics d'aplicació

Article 1. Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)

Article 2. Classificació dels VMP

Capítol II. Consideracions d'aplicació general

Article 3. Obligacions de les persones conductores de VMP

Capítol III. Circulació general en el municipi

Article 4. Obligacions de les persones conductores segons els espais de circulació

Article 5. Estacionament dels VMP

Article 6. Retirada i dipòsit dels VMP

Capítol IV. Edats per conduir VMP

Article 7. Edats per conduir VMP

Capítol V. Utilització dels elements de protecció i accessoris dels VMP

Article 8. Utilització del casc de protecció

Article 9. Accessoris de seguretat

Capítol VI. Règim sancionador

Article 10. Consideracions referents a les infraccions

Article 11. Consideracions referents a les sancions

Disposició Transitòria. Correspondències amb l'Ordenança de Circulació

Disposició Addicional. Difusió d'aquesta ordenança

Disposició Final. Entrada en vigor

Annex - Relació d'infraccions i sancions



Preàmbul

La demanda social creixent per l'impuls de la mobilitat activa i sostenible, juntament amb els avenços en matèria de bateries elèctriques i aplicatius de *ride sharing*, han suposat un increment de l'ús dels VMP (Vehicles de Mobilitat Personal) al conjunt de l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona). Aquesta tendència també s'ha produït al municipi de les Franqueses del Vallès.

Per aquest motiu, és important regular i ordenar aquestes noves tendències de mobilitat activa i sostenible, per tal de fer més segura la seva circulació i afavorir la seva convivència amb altres modes de transport i els vianants.

Així, l'objecte de la present Ordenança és dotar als veïns i veïnes de les Franqueses del Vallès d'un nou marc legal propi i exhaustiu, que reguli l'ús dels VMP i que alhora sigui homogeni i comú envers la resta de municipis limítrofs.

Per tant, la nova Ordenança neix amb la voluntat de complementar a l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària de les Franqueses del Vallès.

S'ha considerat adient que la regulació dels vehicles de mobilitat personal es realitzi mitjançant una ordenança pròpia mentre es prepara la modificació de l'actual Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària de les Franqueses del Vallès.

D'aquesta forma s'aconsegueix un document més fàcil i entenedor per la població, i alhora que aquest text entri en vigor molt abans que l'aprovació de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària de les Franqueses del Vallès.

Cal tenir present que l'alt ús d'aquests mitjans comporta un risc exponencial d'accidents, i per tant, justifica l'aplicació àgil d'una norma adaptada en el nostre municipi.

És una postura similar a la que han pres molts municipis catalans i de la resta de l'Estat.

Capítol I. Definicions i conceptes bàsics d'aplicació

Article 1. Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal aquell vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.
2. Aquests vehicles només poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d'autoequilibratge.



3. S'exclouen de la definició del punt primer d'aquest article els següents:
- Els vehicles sense sistema d'autoequilibratge i amb seient.
 - Els vehicles concebuts per a competició.
 - Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
 - Els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC.
 - Els vehicles inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.
 - Els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

Article 2. Classificació dels VMP

Als efectes de la present ordenança, els VMP es classifiquen en:

- Tipus A: On s'inclouen les plataformes i rodes elèctriques i els patinets elèctrics lleugers, d'una massa igual o inferior a 25kg.
- Tipus B: On es troben les plataformes de manillar i els patinets elèctrics, amb o sense seient, de mida o potència més gran i amb una massa superior als 25kg.

Capítol II. Consideracions d'aplicació general

Article 3. Obligacions de les persones conductores de VMP

1. Les persones conductores dels vehicles de mobilitat personal han de circular amb diligència i precaució per evitar danys propis o aliens. No es poden posar en perill ni poden posar en perill la resta de persones usuàries de la via.
2. En aquells espais de circulació compartits amb vianants, hauran de prendre les precaucions necessàries i adequar la seva velocitat a la de les persones que transiten a peu, tot respectant la seva preferència de pas.
3. Estan obligades a respectar les normes de circulació, la senyalització viària, els semàfors i els passos de vianants.
4. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda (a excepció dels vehicles que per construcció, només en disposin d'una).
5. Han de circular amb les mans convenientment ubicades al manillar (aquells vehicles que en disposin).
6. No poden circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
7. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
8. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria d'acord amb la normativa aplicable als cicles i bicicletes.
9. No poden carregar el vehicle amb objectes, que dificultin les maniobres, redueixin la visió o puguin caure del vehicle.



10. No poden transportar animals.
11. No poden transportar un número de persones superior al de les places del vehicle.
12. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
13. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
14. No poden circular sota la influència de begudes alcohòliques o drogues i estan obligats a sotmetre's a les proves de detecció, de conformitat amb la normativa vigent.

CAPÍTOL III. Circulació general en el municipi

Article 4. Obligacions de les persones conductores segons els espais de circulació

1. En vies urbanes, els conductors de VMP només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:

A. Circulació en vies ciclistes:

1. La prioritat en vies ciclistes és de les bicicletes i dels VMP que la utilitzen.
2. S'haurà de respectar sempre el sentit de circulació establert i definit per a la circulació.
3. El VMP no podrà excedir l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via, en cas que aquesta sigui bidireccional.
4. Es podrà circular a la velocitat indicada a la via sense superar, en cap cas, els 25 km/h (10 km/h en vies ciclistes que transcorrin per la vorera).
5. S'haurà de reduir la velocitat en acostar-se a un pas de vianants i cedir-los el pas.
6. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer amb la deguda precaució, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

B. Circulació en àrees ambientals de prioritat residencial o carrers de plataforma única.

1. S'haurà de respectar sempre el sentit de circulació establert i definit per a la circulació.
2. Es podrà circular a una velocitat màxima de 20 km/h, sempre que no hagi indicada una velocitat més restrictiva.



3. En carrers de plataforma única s'haurà de mantenir una distància mínima d'un metre i mig respecte la línia de façanes.
4. Gaudiran de prioritats sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.
5. S'haurà de mantenir una distància mínima d'un metre respecte dels vianants. En moments d'alta intensitat o aglomeració de persones s'haurà de suspendre la circulació.

C. Circulació en vies verdes o pedalables.

1. S'haurà de circular per la dreta segons el sentit de la marxa i observant les degudes precaucions respecte de la resta d'usuaris.
2. Es podrà circular a una velocitat de fins 20 km/h, sempre que no hagi indicada una velocitat més restrictiva.
3. Quan s'hagi d'avançar persones que circulen a peu la velocitat s'haurà de reduir fins els 10 km/h.

D. Circulació per parcs i zones verdes

1. Només es podrà circular pels parcs i zones verdes urbanes on estigui autoritzada, de forma expressa, la circulació de bicicletes o VMP. En qualsevol cas, s'haurà de tenir cura de l'entorn i respectar la preferència de pas dels vianants a tot el recinte.
2. En cas d'existir, s'haurà de seguir les indicacions dels itineraris recomanats per a bicicletes o VMP. En absència d'aquests, la circulació s'haurà de realitzar preferentment per vials pavimentats o camins de terra habilitats.
3. No es pot circular sobre parterres, zones de vegetació, àrees d'esbarjo o de joc infantils, zones dedicades al gaudi exclusiu de les persones caminants, així com en aquells altres espais on es prohibeixi de manera expressa.
4. La velocitat en parcs i zones verdes s'haurà d'adequar a la del pas de les persones vianants.

E. Circulació per la calçada

1. Els VMP del tipus A només podran circular en aquells carrers o vies que tinguin regulada una velocitat igual o inferior als 30 km/h.
2. Circularan preferentment pel carril més proper a la vorera, ocupant preferentment la part central del carril.
3. No podran circular per carrils reservats a altres vehicles llevat que estigui permès i senyalitzat específicament.
4. No es permetrà la circulació dels VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.





5. En situacions de trànsit dens i retencions podran avançar per la dreta y per la esquerra els vehicles que es trobin aturats, per posicionar-se en una zona d'espera avançada o línia de detenció.
6. Podran circular a la velocitat indicada a la via sense superar, en cap cas, els 25 km/h.
7. Hauran d'estar especialment atents a indicar convenientment i de forma clara les aturades i canvis de trajectòria, tot procurant establir contacte visual amb les persones conductores de vehicles motoritzats.
8. Hauran de deixar una distància prudencial amb la vorera i els cotxes aparcats.

Article 5. Estacionament dels VMP

1. Els VMP han d'estacionar als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En qualsevol cas, podran utilitzar els ancoratges destinats a l'estacionament de bicicletes.
2. Els VMP tipus B podran estacionar en els llocs reservats a motocicletes, sense excedir dels espais delimitats.
3. En cap cas es podrà lligar o encadenar els VMP a elements fixos que siguin accessibles des de la via pública, llevat que estiguin destinats a aquesta finalitat. Si fos el cas, es procedirà a la seva retirada i dipòsit.

Article 6. Retirada i dipòsit dels VMP

1. La retirada, dipòsit i tractament residual dels vehicles de mobilitat personal es durà a terme d'acord amb la normativa aplicable en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Després de la seva retirada de la via pública, quan hagin transcorregut més de 2 mesos des que el VMP hagi estat dipositat i no s'hagi reclamat la seva propietat ni s'hagi pogut identificar el seu titular, es considerarà abandonat i es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà o be a la seva recuperació pels usos que es considerin oportuns.

CAPÍTOL IV. Edats per conduir VMP

Article 7. Edats per conduir VMP

1. L'edat permesa per conduir un VMP a les Franqueses del Vallès és de 15 anys.
2. Els menors de 15 anys i majors de 12 poden fer-ne ús fora de les zones de circulació, en espais expressament habilitats i senyalitzats i sota la responsabilitat



de pares o mares i tutors o tutores, sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçària i pes. En qualsevol cas, no podran conduir VMP del tipus B.

CAPÍTOL V. Utilització dels elements de protecció i accessoris dels VMP

Article 8. Utilització del casc de protecció

1. Els conductors de vehicles de mobilitat personal sempre han d'utilitzar casc de protecció.
2. Mentre no ho defineixi una normativa més específica, el casc de protecció que han d'utilitzar els conductors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes.

Article 9. Accessoris de seguretat

Els VMP hauran de disposar:

1. D'un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment amb seguretat.
2. D'un timbre, aquells VMP que disposin de manillar, que permeti alertar a la resta d'usuaris de la seva presència (queda prohibit l'ús de qualsevol altre aparell acústic diferent d'aquest).
3. Dels elements reflectors degudament homologats.
4. De l'enllumenat necessari quan circulin en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, previstes a la normativa de trànsit.
5. Quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat, els conductores dels VMP portaran, a més, col·locada alguna peça o armilla reflectora que permeti als conductors i resta d'usuaris distingir-los a distància.

Capítol VI. Règim sancionador

Article 10. Consideracions referents a les infraccions

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i són sancionades en els termes que s'hi preveu.
2. Les infraccions comeses per les persones conductores dels vehicles de mobilitat personal són sancionades d'acord amb la normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.





3. L'incompliment a les regulacions contingudes en la present ordenança que no estiguin recollides en una norma de rang superior, són sancionades d'acord amb el quadre annex d'aquesta ordenança.
4. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció. No obstant això, quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, han de respondre solidàriament de multa imposada.

Article 11. Consideracions referents a les sancions

1. L'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta Ordenança són sancionades a través de la imposició d'una multa, d'acord amb els imports establerts en el quadre annex.
2. Les infraccions lleus són sancionades amb una multa de fins a 100 euros i les greus amb una multa de 200 euros.
3. El procediment sancionador és el previst al Títol V, Capítol IV del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Fins a l'aprovació d'una nova Ordenança Municipal de Circulació, en tot allò que fa referència als vehicles de mobilitat personal, serà d'aplicació preferent el que preveu aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL. DIFUSIÓ D'AQUESTA ORDENANÇA

Per tal de donar a conèixer la present Ordenança reguladora dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) en el terme municipal de les Franqueses del Vallès, i aconseguir el seu efectiu compliment, s'implantaràn mesures d'acompanyament per a la seva difusió i sensibilització d'aquesta a través dels mitjans de comunicació de l'Ajuntament i altres medis que es considerin oportuns, en especial amb campanyes de sensibilització a les escoles i centres educatius del municipi.

DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR

Aquesta Ordenança entrarà en vigor un cop publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en el tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament, i transcorreguts 15 dies hàbils, segons allò previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, des de la seva recepció per l'Administració de l'Estat i la Generalitat de Catalunya, per haver-se dut a terme



l'aprovació definitiva pel Ple municipal, i d'acord amb la tramitació de l'expedient amb el procediment previst a l'art. 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i a les previsions contingudes a l'art. 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

ANNEX - Relació d'infraccions i sancions a la present Ordenança i altra normativa específica aplicable

Norm.	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Classif.
OM VMP	3	5		CIRCULAR SENSE MANTENIR LES MANS CONVENIENTMENT UBICADES AL MANILLAR DEL VMP.	80	L
OM VMP	3			TRANSPORTAR ANIMALS EN UN VMP.	80	L
OM VMP	4	1	A	NO RESPECTAR LES OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS DE VMP QUAN CIRCULEN PER VIES CICLISTES.	80	L
OM VMP	4	1	B	NO RESPECTAR LES OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS DE VMP QUAN CIRCULEN EN ÀREES AMBIENTALS DE PRIORITAT RESIDENCIAL O CARRERS DE PLATAFORMA ÚNICA.	80	L
OM VMP	4	1	C	NO RESPECTAR LES OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS DE VMP QUAN CIRCULEN PER VIES VERDES O PEDALABLES.	80	L
OM VMP	4	1	D	NO RESPECTAR LES OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS DE VMP QUAN CIRCULEN EN PARCS I ZONES VERDES.	80	L
OM VMP	4	1	E	NO RESPECTAR LES OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS DE VMP QUAN CIRCULEN PER LA CALÇADA.	100	L
OM VMP	5	1		NO RESPECTAR LES REGULACIONS RELATIVES A L'ESTACIONAMENT DELS VMP.	80	L
OM VMP	5	2		NO RESPECTAR, UN VMP TIPUS B, LES REGULACIONS RELATIVES A L'ESTACIONAMENT.	100	L
OM VMP	7	1		CONDUIR UN VMP SENSE TENIR L'EDAT PERMESA.	200	G
OM VMP	7	2		CONDUIR UN VMP SENSE OBSERVAR LES CONDICIONS O LIMITACIONS ESTABLERTES PER RAONS DE L'EDAT.	200	G
OM VMP	8	1		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, EL CASC DE PROTECCIÓ QUAN S'ESTÀ OBLIGAT A FER-HO.	200	G
OM VMP	8	2		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, UN CASC DE PROTECCIÓ DEGUDAMENT CERTIFICAT O HOMOLOGAT.	200	G
OM VMP	9	2		CONDUIR UN VMP AMB MANILLAR SENSE DISPOSAR DE TIMBRE.	80	L
OM VMP	9	5		CONDUIR UN VMP SENSE PEÇA O ARMILLA REFLECTORA, QUAN S'HI ESTIGUI OBLIGAT A FER-HO.	80	L
RGC	3	1		CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ NECESSARIES PER EVITAR TOT DANY PROPÍ O ALIÈ (cal descriure la conducta).	200	G
RGC	18	2		CONDUIR UN VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE SO DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR.	200	G
RGC	18	2		CONDUIR UN VMP UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	200	G





AJUNTAMENT DE
LES FRANQUESES DEL VALLÈS

RGC	99	1		CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT.	200	G
RGC	12 1	5		CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS.	200	G

Document signat electrònicament al marge per la regidora de Seguretat Ciutadana, senyora Montse Vila i Fortuny.

