

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

DILIGÈNCIA: FAIG CONSTAR que la present Ordenança va ésser aprovada definitivament per Decret de l'Alcaldia núm. 717/2000 de data 8 de maig, i modificada posteriorment per Decret de l'Alcaldia núm. 831/2001, de data 12 de juny i per Decret de l'Alcaldia núm. 527/2003, de data 2 d'abril de 2003.



Francesc Esteve Balagué
SECRETARI

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

PREÀMBUL

TÍTOL PRELIMINAR. Objecte de l'ordenança i àmbit d'aplicació

TÍTOL PRIMER. Normes generals de comportament en la circulació

CAPÍTOL PRIMER. Disposicions generals per a tots els usuaris

CAPÍTOL SEGON. De les activitats que afecten la seguretat del trànsit.

CAPÍTOL TERCER. Normes generals dels conductors

CAPÍTOL QUART. Normes generals dels vianants

CAPÍTOL CINQUÈ. De la protecció del medi ambient

CAPÍTOL SISÈ. De la prevenció de la contaminació

CAPÍTOL SETÈ. De les actuacions relacionades amb la prevenció destinades a garantir i millorar la seguretat viària

TÍTOL SEGON. De la circulació

CAPÍTOL PRIMER. Normes generals de circulació.

CAPÍTOL SEGON. De les zones de circulació restringida i de prioritat invertida

CAPÍTOL TERCER. Zones de reserva

CAPÍTOL QUART. De la càrrega i descàrrega

TÍTOL TERCER. De la parada i l'estacionament

CAPÍTOL PRIMER. Parada i estacionament de vehicles

CAPÍTOL SEGON. Estacionament amb limitació horària

TÍTOL QUART. De la immobilització i retirada de vehicles

CAPÍTOL PRIMER. De la immobilització de vehicles

CAPÍTOL SEGON. De la retirada de vehicles

CAPÍTOL SETÈ. De la immobilització de vehicles

TÍTOL CINQUÈ. De la senyalització

CAPÍTOL PRIMER. De la senyalització en general

CAPÍTOL SEGON. De la senyalització urbana

CAPÍTOL TERCER. De la publicitat en senyals

TÍTOL SISÈ. Infraccions i procediment sancionador

CAPÍTOL PRIMER. De les infraccions i sancions

CAPÍTOL SEGON. Del procediment sancionador

DISPOSICIONS ADDICIONALS

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIÓ FINAL

ANNEXOS

ANNEX I. Quadre general d'infraccions i sancions

ANNEX II. Mètode de medició i taula de limitacions de soroll

ANNEX III. Matriculació de ciclomotors

Les Franqueses del Vallès, 29 de setembre de 2003.

PREÀMBUL

L'espectacular creixement del trànsit ha tingut una repercussió de gran importància per conseqüències que pot tenir en la circulació als nostres carrers, fent necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions del nostre municipi i donar-los un contingut eminentment urbà que sigui una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris.

El fenomen del trànsit de vehicles a motor s'ha generalitzat i està de tal forma que pot afirmar-se que forma part de la vida quotidiana i que s'ha transformat en una de les expressions més genuïnes de l'exercici de la llibertat de circulació. Però, en efectuar-se de forma massiva i simultània, comporta una sèrie de problemes que són necessaris regular perquè aquell exercici no vagi en contra dels interessos individuals i col·lectius que hagin de ser de protecció pública.

L'exigència d'una regulació ve imposada per la necessitat de disposar d'una eina adequada per afrontar l'actual problemàtica de la circulació de vehicles. Aquesta ha de convertir-se en una solució idònia i, alhora, ha de contribuir en una sensible millora de la seguretat viària. Ha de tenir en compte les característiques específiques del municipi –un important parc mòbil, municipi de pas que forma conurbació amb la capital de la comarca, varis nuclis de població, gran nombre de camins, gran quantitat de vehicles especials destinats a la pagesia, etc.-, ha de contemplar els conflictes que, en matèria de trànsit, més deteriorenen la qualitat de vida i la convivència ciutadana –els accidents, els sorolls, la crispació i l'estrès, la manca d'estacionament en determinades zones, la circulació i estacionament de camions dins els nuclis urbans, etc.-, ha de donar una protecció més intensa als col·lectius més febles i desprotegits –els infants, les persones amb disminució o la gent gran, entre altres- i ha d'harmonitzar drets i interessos contraposats entre tots els usuaris –la comoditat per als conductors d'un vehicle estacionat sobre la vorera o altres parts de la via destinades als vianants disminueix la seguretat d'aquests últims, gaudir de la música a l'interior o al voltant d'un vehicle o la circulació i estacionament de determinats vehicles per la nit afecta al descans veïnal, etc.-, de manera que la seva solució no sobrepassi el cost mínim per als drets i llibertats de les persones i que disposi d'un cert grau de flexibilitat que la permeti adaptar-se a una realitat canviant.

Altre aspecte molt rellevant és el nivell actual d'accidentalitat. Des de l'any 1990 fins a l'any 1994 l'accidentalitat, en general, va anar minvant al nostre país, i de manera més espectacular que a la resta de l'Estat. L'any 1995, però, va representar un contrapunt en aquella tendència a la baixa amb un increment significatiu de l'accidentalitat, amb la lògica alarma general. Aquests últims anys, l'accidentalitat en la zona urbana ha augmentat.

La magnitud dels efectes dels accidents de circulació ha fet que aquests s'hagin convertit en un dels problemes més preocupants per a totes les administracions. Les seves conseqüències representen un alt cost de vides humanes, especialment per

als joves, deixant unes seqüeles importants a conductors, passatgers, vianants i a les seves famílies. Aquest deteriorament en la qualitat de vida de les persones obliga als poders públics a intervenir d'una manera més decidida. Aquesta problemàtica ha fet que en alguns països europeus apareguin conceptes com l'anomenat "tolerància zero" el qual implica una actuació més contundent contra aquelles conductes que incideixen més directa i negativament en la seguretat viària. Per reduir l'accidentalitat, però, no és suficient que l'administració municipal tingui en compte les disposicions que, en aquesta matèria, emanin de l'Estat, sinó que necessàriament haurà de treballar en la línia marcada pel Pla Català de Seguretat Viària, incorporant els objectius i les recomanacions que estableixi el Servei Català de Trànsit.

No obstant això, per assolir una millora efectiva de la seguretat viària és necessari que s'involucrin i participin les entitats i associacions civils i, en general, tots els usuaris de la via pública, especialment en la prevenció de l'accidentalitat juntament amb les administracions públiques.

La finalitat de la prevenció serà la d'aconseguir l'harmonia en la circulació viària amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat fent front als diferents factors que intervenen en els accidents de trànsit. La prevenció, per tant, es basarà en tres amplis camps d'actuació: l'educació i la formació viària; la vigilància i el control, i la gestió del trànsit. L'educació i la formació viària tindrà per objectiu generar hàbits de conducta segurs i actituds solidàries actuant sobre el comportament dels usuaris de les vies públiques, com a elements bàsics del trànsit i donant a l'educació i la formació viària la clau per a la millora global de la seguretat viària a Catalunya; la vigilància i el control del trànsit tindrà per objectiu afrontar amb èxit el risc del fet circulatori perquè els ciutadans gaudeixin de tots els drets i assumeixin responsablement la circulació en el marc de la seguretat i la fluïdesa de la circulació viària; i la gestió del trànsit estarà orientada a l'administració en el temps i en l'espai dels corrents circulatoris, amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida dels ciutadans en la circulació per la xarxa viària.

Pel que fa a la protecció del medi ambient, cal tenir en compte, entre altres, tres aspectes fonamentals: en primer lloc l'obligació de tots els usuaris de col·laborar en la prevenció d'incendis, en tant que les vies de circulació transcorren entre zones amb vegetació o estan properes a masses forestals; en segon lloc, és imprescindible actuar i reduir la contaminació produïda pels vehicles –tant pel fum, com pel soroll o altres elements contaminants-, i, en tercer lloc, la incidència en l'entorn dels vehicles fora d'ús i l'impacte que implica el seu tractament sense respectar les mesures mediambientals.

Tanmateix, és necessari regular el règim de parada i estacionament de vehicles a les vies urbanes i garantir aquest règim adoptant les mesures necessàries per evitar que destorbin el trànsit, tals com, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com mesures correctores precises inclosa la immobilització o la retirada del vehicle.

Un altre aspecte important és la senyalització viària. Aquesta constitueix una tècnica necessària per a l'ordenació del moviment de vehicles i vianants sobre les vies

públiques, però a la vegada és la fórmula de comunicació permanent amb els usuaris per tal de garantir els nivells d'informació que requereix la seguretat viària.

En matèria sancionadora, el quadre de multes per a complir amb la seva finalitat, ha de respondre a dos principis o exigències fonamentals: el primer, la necessitat d'acomodar la naturalesa i la quantia de les sancions a la vertadera importància i valoració dels béns jurídics objecte de tutela; el segon, orientar les sancions per a millorar la qualitat de vida i la convivència ciutadana mitjançant, entre altres, d'aquelles actuacions destinades a fomentar la solidaritat, la tolerància i l'esperit cívic dels ciutadans des de la pròpia tolerància, amb el convenciment que moltes de les infraccions poc rellevants i què no representen un perill o risc per a la seguretat poden corregir-se per la via de la conscienciació ciutadana mitjançant activitats formatives que incideixin, positivament, en la millora de la seguretat viària, la qual cosa no implica negar altres finalitats o funcions de les sancions. En aquest sentit, l'administració local haurà de disposar dels mecanismes necessaris què, aplicant la normativa vigent, permetin aplicar mesures imaginatives que contribueixin a reduir la crispació que genera en les persones els problemes relacionats amb el trànsit i la circulació de vehicles, i que tendeixin a construir una societat més tolerant i solidària.

L'ordenança municipal de circulació té per objecte l'establir la regulació de l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, l'ús per part dels vianants dels carrers, així com establir la retirada i el dipòsit de vehicles de les vies urbanes quan siguin un obstacle, comportin un perill per a la circulació o aquells altres casos d'acord amb la normativa vigent. Aquest objecte, no obstant, no és suficient per abordar la problemàtica real en totes les seves vessants.

És necessari complementar-la amb altres actuacions que fomentin en les persones determinats valors o actituds què comportin unes conductes més tolerants i pròpies de la nostra qualitat com a persones. Sens dubte, el fet que una persona per cortesia i tolerància cedeixi la seva preferència envers un altre usuari demostra un nivell de maduresa i responsabilitat més alt que aquella altra que lluita per mantenir la seva prioritat, encara que sigui posant en perill la seva vida, la dels seus acompanyants o la d'altres persones.

Aquesta ordenança, per tant, té assignat un paper difícil, però, alhora, molt important en el desenvolupament de la vida del municipi, en convertir-se en un dels instruments que han de servir per fer-lo més habitable, amb un alt nivell de convivència ciutadana i que tendeixi a millorar la qualitat de vida de totes les persones que resideixin o que estiguin de pas per les Franqueses del Vallès.

Finalment, remarcar que la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de Bases de Règim Local, i el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, confereixen als municipis la potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la

circulació de vehicles, amb subjecció als principis i criteris continguts en aquestes disposicions.

TÍTOL PRELIMINAR OBJECTE DE L'ORDENANÇA I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1. Les normes contingudes en aquesta Ordenança tenen cura de la seguretat de tots els usuaris de les vies de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudir-ne mitjançant l'ordenació, la regulació i el control del trànsit en les vies urbanes.

Complementen, entre altres, el que disposa el Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, els reglaments que la desenvolupen i les seves disposicions complementàries, principalment el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, la Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i altres mesures per al desenvolupament del Govern Local, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària –en allò relatiu als vehicles abandonats-, la Llei 43/1999, de 25 de novembre, sobre adaptació de les normes de circulació a la pràctica del ciclisme, així com el que disposa el Decret del Parlament de Catalunya 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.

2. Els preceptes d'aquesta Ordenança són d'aplicació en tot el terme municipal de les Franqueses del Vallès i obliguen als usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, als titulars i usuaris de terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

En concret, aquestes disposicions seran aplicables:

- a) Als titulars de les vies públiques o privades, compreses en el primer paràgraf de l'apartat c) de l'article 1.2 del Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, ja sigui en concepte de titulars, propietaris, conductors o ocupants de vehicles o en concepte de vianants, i tant si circulen individualment com en grup.
- b) A totes aquelles persones físiques o jurídiques que, sense estar compreses en el paràgraf anterior, resultin afectades per aquests preceptes.
- c) Als animals solts o en ramat, als seus propietaris i responsables, i als vehicles de qualsevol classe que, estàtics o en moviment, es trobin incorporats al trànsit en les vies compreses en l'apartat a) d'aquest número.

3. Als efectes d'aquesta Ordenança, els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris de les mateixes, s'entendran utilitzats en el sentit que per a cadascun d'ells es concreta, entre altres, al Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març; al Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre; la Llei 43/1999, de 25 de novembre, i a la normativa complementària.

En tot cas, el concepte d'usuari comprèn qualsevol dels enumerats al número 2 d'aquest article que pugui fer o faci un ús de la via. Així mateix, el concepte de via urbana utilitzat comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places, camins i altres espais públics de titularitat municipal.

TÍTOL PRIMER NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

CAPÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS PER A TOTS ELS USUARIS

Article 2. Usuaris

1. En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la, han de comportar-se de manera que no destorbin la circulació, i han d'extremar la precaució i la cura oportunes per a no causar un perjudici o molèsties innecessàries o un perill per a si mateixos o per als altres usuaris, i per no danyar els béns.

Els usuaris de la via, per tant, estan obligats a comportar-se de manera que no destorbin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudici o molèsties innecessàries a les persones i han de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat amb el seu comportament, especialment durant la circulació o en les parades i estacionaments.

2. En el cas de produir un dany, tant a la propietat pública com a la privada, tenen l'obligació de comunicar el fet a l'autoritat corresponent, així com d'identificar-se davant qualsevol persona perjudicada o implicada en l'accident, si és requerit.

3. Per garantir la qualitat de vida de les vies públiques, no és permès llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o matèries a la via pública, com papers, plàstics, restes de menjar, paquets de tabac, burilles apagades, cendra de cigars, etc.

4. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

CAPÍTOL SEGON. DE LES ACTIVITATS QUE AFECTEN LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT

Article 3. Activitats que afecten a la seguretat de la circulació

Per tal de garantir la seguretat en la circulació, es prohibeix llençar, dipositar o abandonar sobre la via o les seves immediacions objectes o matèries que puguin destorbar la lliure circulació, parada o estacionament, fer-les perilloses o deteriorar aquesta o les seves instal·lacions, o produir en la mateixa o en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

Article 4. Obstacles a la via

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.

2. Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats abans, caldrà l'autorització municipal prèvia.

3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial les referides a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle de manera eficaç, tant de dia com de nit, d'acord amb la normativa vigent o les indicacions dels serveis municipals.

4. L'autoritat municipal podrà requerir als responsables de la instal·lació dels elements, objectes o matèries perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada pels serveis municipals pertinents, en els següents casos:

- a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- b) Quan no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.
- c) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació, instal·lació o dipòsit de l'element, objecte o matèria.
- d) Quan se sobrepassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- e) Quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
- f) En aquells altres casos que, a judici de l'autoritat competent o dels seus agents, es disminueixi sensiblement la seguretat viària dels usuaris de la via, pugui afectar a la seguretat ciutadana o bé per garantir la fluïdesa de la circulació en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. En aquests casos i amb aquestes finalitats, es

podran limitar o anul·lar provisionalment les autoritzacions atorgades, així com prendre les oportunes mesures preventives.

5. Les despeses que produeixi la retirada dels elements, obstacles, objectes o matèries aniran a càrrec del titular del permís, del propietari de l'objecte o del responsable de la col·locació.

Article 5. Senyalització d'obstacles o perills

1. La persona que hagi creat sobre la via algun obstacle o perill haurà de treure'l el més aviat possible, adoptant les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris i perquè no es dificulti la circulació.

2. La persona causant de l'obstacle o perill a la via haurà d'advertir la seva presència senyalitzant-lo de manera eficaç, tant de dia com de nit, de conformitat amb el que disposa la legislació vigent i serà responsable del mateix encara que disposi de la preceptiva autorització municipal per a la col·locació o instal·lació de l'objecte o matèria, d'acord amb l'establert a l'apartat número 3 de l'article 4 d'aquesta Ordenança.

Article 6. Usos prohibits

1. Són prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats, especialment els que puguin presentar un perill o molèstia innecessària per a la resta d'usuaris o un deteriorament de la via pública o del medi ambient.

2. No és permès l'ús ni l'ocupació de les voreres, de la calçada o de qualsevol altra part de la via pública per exercir una activitat que no estigui expressament autoritzada per l'autoritat municipal.

3. No es pot utilitzar la via pública o part d'aquesta per a l'exposició o venda de coses, tant vehicles o qualsevol altre objecte o bé. En aquest sentit, no estarà permès col·locar, dipositar o estacionar un vehicle o qualsevol altre objecte o cosa a les vies públiques amb rètols, símbols, indicatius o qualsevol altre mitjà de propaganda amb la finalitat d'exercir una activitat que no estigui autoritzada expressament per l'autoritat competent. Tot això, llevat les fires, mercats o aquells altres actes que estiguin degudament autoritzats per l'Ajuntament.

4. A les places, voreres, andanes, passeigs o zones reservades a la circulació o gaudiment dels vianants, ni a les calçades, no està permès realitzar jocs o qualsevol altra activitat que pugui representar un perill per als vianants, per als vehicles, per a la resta d'usuaris, per als mateixos que la practiquin o per a la seguretat viària.

5. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, se regularan d'acord amb el que estableix l'article 108 i l'annex 2 del

Codi de la Circulació (Decret de 25 de setembre de 1934), l'article 20 apartat 5 del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària (RDL 339/1990, de 2 de març), l'article 55 del Reglament General de Circulació (RD 13/1992, de 17 de gener) i el que preveu el Decret de la Generalitat núm. 59 de 13 de març de 1989. Tanmateix, qualsevol manifestació esportiva, cultural o d'altre tipus que s'hagi de desenvolupar a les vies urbanes del municipi de les Franqueses del Vallès haurà d'obtenir l'autorització municipal corresponent, previ informe del servei de la Policia Local respecte a la idoneïtat dels itineraris, horaris i condicions, si s'escau, a les quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

6. En tot cas, es prohibeix qualsevol tipus d'ús que no s'adapti a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera, a la calçada o a la resta d'elements que la integren o la complementin, o a les condicions i terminis de l'autorització corresponent.

CAPÍTOL TERCER. NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS

Article 7. Normes generals de comportament i obligacions dels conductors

1. Tota persona que condueixi un vehicle haurà de fer-ho amb la diligència i precaució necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant al mateix conductor com a la resta d'ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

2. El conductor d'un vehicle haurà d'estar en tot moment en condicions de controlar el moviment del seu vehicle o animal. En aproximar-se a altres usuaris de la via, especialment quan es tracti de nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució, haurà d'adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos.

3. La persona que condueixi un vehicle està obligada a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció. En aquest sentit, haurà de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta d'ocupants, i l'adequada col·locació dels objectes o animals que transporti. Així mateix, la superfície acristallada haurà de permetre, en tot cas, la visibilitat clara del conductor sobre tota la via per la qual circuli, sense interferències de làmines o adhesius.

4. Per reduir el risc d'accident provocat per una disminució de l'atenció permanent a la conducció, no es podrà conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars a ambdues orelles connectats a equips de música, a telèfons portàtils –comunament anomenats mòbils- o a qualsevol altre aparell receptor o reproductor de so. Així mateix, no es podrà manipular un telèfon o qualsevol dels altres aparells mentre es condueix si redueix l'atenció permanent a la circulació

5. En qualsevol cas, es prohibeix conduir qualsevol tipus de vehicle o animal de manera negligent o temerària.

Article 8. Conducció sota la influència de begudes alcohòliques i drogues

En tant que està demostrada la relació entre el consum d'alcohol, fins i tot en baixes concentracions etíliques, o de drogues tòxiques o estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, amb el deteriorament de la capacitat de conducció, tal com disminució de l'atenció, de la funció visual i auditiva, pertorbacions en el camp perceptiu, etc., i, en conseqüència, amb els accidents de trànsit.

1. No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el conductor de qualsevol vehicle de motor, ciclomotors, bicicletes o qualsevol altre, amb una taxa d'alcohol superior a la que s'hagi establert reglamentàriament, o inferior a aquesta quan es vegi disminuït o alterat el seu estat físic o mental de manera que facin perillosa la conducció. Així mateix, no es podrà circular quan la disminució o alteració de l'estat físic o mental sigui provocat per haver ingerit o incorporat al seu organisme drogues tòxiques o estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues, o es trobi sota els efectes de medicaments o altres substàncies.

2. Tots els conductors de vehicles i bicicletes resten obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions per alcohol o de substàncies estupefaents, psicotròpis, estimulants i substàncies anàlogues.

Igualment resten obligats la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en qualsevol accident de circulació, d'acord amb la legislació sobre el trànsit.

3. Pel que fa a les taxes d'alcoholèmia, serà d'aplicació el que disposa el Reial Decret 2282/1998, de 23 d'octubre, pel qual es modifiquen els articles 20 i 23 del Reglament General de Circulació, establint, tant a la sang com a l'aire espirat, els límits bàsics, i la Llei 43/1999, de 25 de novembre, sobre adaptació de les normes de circulació a la pràctica del ciclisme:

- a) No poden circular amb una taxa superior a 0.5 gr/l d'alcohol a la sang, o a 0.25 mg/l d'alcohol en l'aire espirat, les persones que condueixin un vehicle amb els permisos de les classes A1, A i B i llicències LCC, LCM i LVA. Així com, un vehicle de tracció animal, cicles i bicicletes o qualsevol altre vehicle que no tingui regulada una limitació més restrictiva, tant pel que fa al vehicle com a la persona que condueix.
- b) No poden circular amb una taxa superior a 0.3 gr/l d'alcohol a la sang, o a 0.15 mg/l d'alcohol en l'aire espirat, les persones que condueixin un vehicle amb la resta de permisos no contemplats a l'apartat a).
- c) No poden circular amb una taxa superior a 0.3 gr/l d'alcohol a la sang, o a 0.15 mg/l d'alcohol en l'aire espirat, els conductors novells durant els dos primers anys

en qualsevol permís o llicència. L'antiguitat d'una llicència no s'acumularà quan s'obté un permís o una altra llicència de conducció.

4. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podrà repetir les proves a efectes de contrast, podent consistir en anàlisi de sang, orina o altres d'anàlegs. La despesa del procés d'aquests anàlisi de contrast aniran a càrrec de l'interessat: En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari restarà obligat a procedir a l'obtenció de les mostres, i estarà obligat a procedir a donar el resultat a l'autoritat municipal.

Article 9. Normes relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes

1. Els cicles i ciclomotors no podran ser ocupats per més d'una persona quan hagin estat construïts i homologats per a una sola.

2. En les motocicletes, a més del conductor, i, en el seu cas, de l'ocupant del sidecar, pot viatjar, com a màxim, un passatger, sempre que es compleixin les següents condicions:

a) Que així consti al permís de circulació.

b) Que el passatger, exclòs el del sidecar, vagi eixancarrat i amb els peus recolzats als reposapeus laterals.

En cap cas, però, el passatger podrà anar en un lloc intermig entre la persona que condueix i el manillar de la motocicleta.

Article 10. Pràctica segura del ciclisme

1. En tant no sigui obligatori a les vies urbanes, per una major protecció es recomana la utilització del casc de protecció als conductors i, en el seu cas, als ocupants de bicicletes quan circulin per aquestes vies. Així com quan practiquin la modalitat de mountain bike per camins o zones rurals i de muntanya, encara que no tinguin la consideració de vies públiques.

2. Les bicicletes, a més de l'enllumenat obligatori, estaran dotades dels elements reflectants degudament homologats que reglamentàriament es determinin. En els casos en què sigui obligatori l'ús d'enllumenat, es recomana a les persones que condueixin una bicicleta que, a més a més, portin col·locada alguna peça de roba reflectant amb la finalitat d'advertir la seva presència davant altres usuaris.

Article 11. Prioritat dels vianants i ciclistes sobre altres vehicles

Els conductors de vehicles a motor i ciclomotors no tindran prioritat de pas respecte als vianants i conductors de bicicletes en els casos següents:

- a) En els passos per a vianants degudament senyalitzats, carrils-bici o pas per a ciclistes.
- b) Quan per entrar a altra via un vehicle giri a la dreta o l'esquerra, en els supòsits permesos, existint un ciclista en les seves proximitats, bé a la pròpia calçada o bé en el carril-bici.

No obstant això, en aquells llocs, zones o parts de la via destinades principalment als vianants, aquests tindran preferència sobre els ciclistes.

CAPÍTOL QUART. NORMES GENERALS DELS VIANANTS

Article 12. Normes generals de comportament i obligacions dels vianants

1. Els vianants han de circular per les voreres, andanes, passeigs o qualsevol altra part de la via destinada a la circulació o trànsit de vianants. La circulació de vianants per via urbana es farà preferentment per la dreta i respectaran els senyals o indicacions dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, dels semàfors o de qualsevol altra senyalització específica adreçada als vianants.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Els vianants, quan hagin de travessar la calçada, ho faran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres o cantonades, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Així mateix, hauran de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer i sense destorbar innecessàriament als demés usuaris.

4. Les places o les rotondes que no disposin de passos senyalitzats o no estiguin habilitades per travessar-les s'hauran de voltar.

5. Els pares, mares o responsables dels infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones. En aquests casos, per augmentar la seguretat dels infants, aquests transitaran per la part interior de la vorera.

CAPÍTOL CINQUÈ. DE LA PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

Article 13. Prevenció dels incendis

Per tal de prevenir els incendis no es permès llençar, dipositar o abandonar a la via o en les seves immediacions qualsevol objecte o matèria que pugui produir o afavorir la producció d'un incendi, dificultar les tasques d'extinció o, en general, posar en perill la seguretat viària.

Article 14. Protecció de la natura

Per tal de protegir la natura no es permès llençar, dipositar o abandonar a la via o en les seves immediacions qualsevol objecte o matèria que pugui deteriorar-la o produir en la mateixa o en les seves immediacions efectes que alterin les condicions de vida animal o vegetal o perjudiquin l'equilibri ecològic o biològic dels espais i sistemes naturals o la salut de les persones.

CAPÍTOL SISÈ. DE LA PREVENCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ

Article 15. Prevenció de la contaminació acústica

1. Queda prohibida la producció o emissió de sorolls què superi els límits establerts a les vies objecte d'aquesta Ordenança.

2. En el mateix sentit del número anterior, es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç, incomplet, inadequat, deteriorat o a través de tubs ressonadors no homologats.

3. Els conductors de vehicles i la resta d'usuaris han d'evitar en tot moment produir sorolls o molèsties innecessàries a la via pública, sobretot en hores nocturnes. Per aquest motiu, no podran produir sorolls innecessaris ocasionats per acceleracions brusques, aparells de música instal·lats als vehicles o de qualsevol altra manera.

4. L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir, limitar o prohibir el trànsit de determinada classe de vehicles en aquelles vies, zones o nuclis urbans que sigui aconsellable i durant determinades hores. Així mateix, el servei de la Policia Local realitzarà controls de sorolls de vehicles en aquells carrers o zones on es vegi alterada la pacífica convivència o el descans dels veïns.

5. Pel mateix motiu, entre les 22 i les 8 hores no es podran estacionar en les proximitats d'habitatges qualsevol tipus de vehicle que disposi de compressors o qualsevol altre sistema què, independentment de la voluntat del seu conductor, de forma continua o alterna es posin en funcionament per mantenir unes determinades condicions i produeixi un nivell sonor que afecti el descans dels veïns.

6. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus o qualsevol altre aparell emissor o reproductor de so col·locat a l'exterior dels vehicles. Així mateix, no estarà permesa la utilització dels esmentats aparells instal·lats als vehicles amb un nivell de so que causi perjudicis o molèsties innecessàries a la resta d'usuaris. En cap cas, podran superar els nivells sonors màxims establerts en

aquesta Ordenança, i en defecte, a l'annex I de l'Ordenança de Convivència Ciutadana i Rural del municipi de les Franqueses del Vallès o d'altra normativa de rang superior, la qual serà d'aplicació en tant no s'aprovi altra que la modifiqui o altres disposicions de rang superior que siguin més restrictives.

Article 16. Prevenció de la contaminació per fums, gasos i altres pertorbacions contaminants

1. Queda prohibida, a les vies objecte d'aquesta Ordenança, la producció o emissió de fums o gasos per sobre dels límits establerts.
2. De la mateixa manera, es prohibeix la producció o emissió de fums, gasos, pertorbacions electromagnètiques o altres elements contaminants quan resultin nocius.
3. No es podrà produir o emetre fums quan puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o quan afectin les vies, la circulació de vehicles o de persones de manera que provoquin una disminució de la seguretat viària.
4. L'Ajuntament podrà establir controls de fums i gasos de vehicles mitjançant el servei de la Policia Local, l'àrea d'obres, serveis i medi ambient o altres administracions.
5. Queda prohibida la producció o emissió de pertorbacions electromagnètiques i altres contaminants que superin els límits establerts.
6. Es prohibeix l'abocament o dipòsit d'escombraries, deixalles i qualsevol altre tipus de residu a la via pública o a les seves immediacions, fora dels llocs, contenidors o recipients destinats a aquest efecte.

Article 17. Vehicles abandonats i vehicles fora d'ús

Tenint en compte la manca generalitzada de places d'aparcament, les molèsties i l'impacte ambiental que provoquen, no estarà permès abandonar un vehicle a la via pública. Les persones titulars de vehicles que, per no utilitzar-lo, desitgin desfer-se d'ell podran dirigir-se a la Policia Local on seran informades dels tràmits necessaris.

1. Als efectes de la present Ordenança, es presumirà racionalment l'abandonament d'un vehicle en els casos següents:
 - a) Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
 - b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans.
 - c) Quan li faltin les plaques de matriculació.

En el supòsit contemplat a l'apartat a), i en aquells vehicles que, encara que tenint signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies hàbils retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

En els supòsits contemplats als apartats b) i c), a més, tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

2. No obstant el número anterior, es podrà iniciar l'expedient per abandonament d'un vehicle quan es donin altres signes, indicis, símptomes o desperfectes que facin presumir racional i objectivament el seu abandonament, tant pel que fa al vehicle com al lloc o entorn on està estacionat, o la inspecció tècnica de vehicles estigui caducada per un període superior a dos mesos.

3. L'autoritat municipal podrà retirar els vehicles abandonats i proposar la baixa definitiva de la circulació d'aquells vehicles que hagin estat abandonats en les vies públiques urbanes, mitjançant la tramitació del corresponent expedient d'abandonament. Abans de procedir a la retirada d'un vehicle presumptament abandonat, però, caldrà haver efectuat el tràmit de requeriment de retirada a la persona que consti al Registre de Titulars de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit, amb l'advertiment que, transcorreguts quinze hàbils dies després d'haver efectuat el tràmit, es procedirà a la seva retirada pels serveis municipals, així com dels casos i terminis respecte al tractament com a residu sòlid urbà.

4. S'entén per vehicle fora d'ús, el vehicle de motor que esdevé residu perquè es tracta d'un vehicle abandonat o pel fet que el posseïdor se'n desprèn o té la intenció o l'obligació de desprendre-se'n.

CAPÍTOL SETÈ. DE LES ACTUACIONS RELACIONADES AMB LA PREVENCIÓ DESTINADES A GARANTIR I MILLORAR LA SEGURETAT VIÀRIA

Article 18. Actuacions relacionades amb la prevenció destinades a garantir i millorar la seguretat viària

L'Ajuntament, principalment mitjançant l'àrea de Governació, durà a terme aquelles actuacions destinades a garantir i millorar la seguretat viària del municipi, actuant principalment sobre els tres factors que hi intervenen en l'accidentalitat: la persona, el vehicle i la via. En aquest sentit tindran en compte les línies marcades en el Pla Català de Seguretat Viària elaborat pel Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya i les recomanacions del Pla Estratègic Bàsic de Seguretat Viària del Pla Nacional de Seguretat Viària.

Article 19. Actuacions preventives destinades a millorar la seguretat viària a través de l'educació viària i la vigilància i control del trànsit

La Policia Local, en tant que servei de l'Administració municipal garant de la seguretat viària del municipi, entre altres, portarà a terme les següents actuacions bàsiques:

- a) Projectar l'educació viària a les escoles del municipi, intentant que arribi a totes les àrees de l'educació infantil, primària i secundària. En aquest tipus d'actuacions, coordinarà amb altres àrees, departaments o administracions els programes d'educació viària municipal als centres escolars que ho sol·licitin i promourà la utilització dels parcs infantils de trànsit de manera que permetin acostar els infants i joves a experiències semblants a la realitat.
- b) Promoure campanyes informatives, divulgatives o formatives, per sensibilitzar i fomentar en els usuaris de la via hàbits i conductes més segures
- c) Promoure campanyes informatives i efectuar controls de la velocitat dels vehicles, especialment en les zones on provoquin un major risc per als vianants o la circulació de vehicles.
- d) Promoure campanyes informatives i efectuar controls per a la detecció del grau d'alcoholèmia i de substàncies estupefaents i similars, especialment en les zones properes a establiments de consum de begudes alcohòliques o en aquelles on provoquin un major risc per als vianants o la circulació de vehicles.
- e) Realitzar campanyes per incidir en l'hàbit d'usar els elements de seguretat passiva, sobre tot, el cinturó de seguretat, el casc de protecció i els dispositius de retenció infantil, així com la correcta acomodació d'aquests dins del vehicle. Per això, controlarà la correcta utilització d'aquests, en tant que aquests sistemes de retenció o elements de seguretat passiva redueixen a la meitat el risc de mort en cas d'accident.
- f) Realitzar actuacions adreçades a contenir les conductes o accions insolidàries dels conductors i usuaris, i prevenir els comportaments dels conductors insegurs, imprudents i temeraris. En aquest sentit, efectuarà accions selectives de vigilància, especialment en els següents casos: davant infraccions que impliquin un perill per a la circulació, com la conducció negligent o temerària, la no detenció davant un semàfor en fase vermella, la circulació de motocicletes o ciclomotors per les voreres o zones destinades als vianants, etc.; del compliment dels terminis previstos per a la inspecció tècnica de vehicles; de documentació, especialment pel que fa als permisos de conduir i a l'assegurança obligatòria, o del transport escolar i de menors.

Article 20. Col·laboració de les persones responsables dels infants

Els pares, mares o qualsevol altra persona responsable d'un infant podran sol·licitar a l'àrea corresponent de l'Ajuntament la informació o l'assessorament necessari per tal de contribuir o complementar, dins la seva responsabilitat sobre l'infant, amb la funció educativa de l'escola i la tasca sensibilitzadora en tots aquells aspectes relacionats amb l'educació o la seguretat viària que puguin ajudar al menor, en el

desenvolupament de la seva personalitat, a adquirir els hàbits necessaris per disposar d'un major grau de seguretat i de tolerància com a usuari de la via.

Article 21. Col·laboració en la millora de la fluïdesa de la circulació

Per reduir la crispació i els problemes circulatoris que genera la massiva afluència de vehicles durant els horaris d'entrada i sortida d'escolars dels centres d'ensenyament, així com per potenciar les relacions veïnals i la convivència ciutadana, quan les circumstàncies ho permetin, es recomana que els desplaçaments des de casa a l'escola i viceversa es realitzin preferentment a peu tenint en compte el que estableix a l'apartat número 5 de l'article 12 de la present Ordenança, o bé, s'aprofiti el màxim nombre de places dels vehicles en aquests desplaçaments o similars.

Article 22. Foment de les conductes tolerants

En tant que la tolerància només es pot fomentar des de la pròpia tolerància, així com per potenciar una conducció més agradable i, en definitiva, més segura, es recomana extremar la cortesia i la tolerància en aquelles situacions en les quals un altre vehicle o usuari estigui realitzant una maniobra, operació o ús autoritzat a la via pública, de manera que faciliti, sempre que sigui possible, la maniobra, operació o incorporació a la circulació de l'altre vehicle o usuari.

Així mateix, no estaran permeses entre els usuaris de les vies públiques aquelles conductes que atemptin contra el respecte o la dignitat de les persones, com són crits, gesticulacions amb les mans o qualsevol altre similar.

Article 23. Ús dels elements de seguretat

Els conductors i ocupants de vehicles a motor, de ciclomotors i, en el seu cas, de bicicletes o altres que s'estableixin, han d'utilitzar correctament el cinturó de seguretat, el casc i demés elements de protecció, en tant que aquests sistemes de retenció o elements de seguretat passiva redueixen a la meitat el risc de mort en cas d'accident.

Els conductors i ocupants estaran obligats a utilitzar els elements de seguretat o sistemes de retenció en els casos següents:

1. Els conductors i els passatgers dels seients davanters centrals i laterals dels vehicles de motor, així com pels passatgers dels seients posteriors, hauran d'utilitzar els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, correctament lligats, tant en la circulació en vies urbanes com interurbanes, d'acord amb el que estableix, per als diferents tipus de vehicles a motor, la legislació sobre el trànsit.

2. Els conductors i els passatgers de motocicletes, amb o sense sidecar, i els conductors i els passatgers de ciclomotors, si aquest està homologat per a dues places, hauran d'utilitzar casc de protecció homologat o certificats segons la legislació vigent, quan circulin per les vies urbanes o interurbanes.

3. Els conductors i els passatgers de bicicletes, quan estiguin construïdes i homologades per a més d'una persona, hauran d'utilitzar el casc de protecció a les vies interurbanes amb les condicions que reglamentàriament s'estableixin. No obstant això, en la circulació urbana es tindrà en compte la recomanació d'utilitzar el casc de protecció i l'ús de peces de roba reflectant, d'acord amb el que estableix l'article 10 d'aquesta Ordenança, i la utilització d'altres dispositius o sistemes de retenció homologats, que tinguin per finalitat augmentar la seguretat dels usuaris.

4. S'exceptuaran de les obligacions que estableix aquest article en els supòsits i circumstàncies establerts en la legislació vigent sobre trànsit.

Article 24. Altres activitats relacionades amb la prevenció de l'accidentalitat i millora de la seguretat viària

1. Per donar una major protecció i reduir, en cas d'accident, el perill o les lesions dels infants quan circulen en un vehicle, els menors de 12 anys no podran anar en el seient davanter, llevat que utilitzin algun dispositiu homologat a aquest efecte.

2. L'autoritat competent fomentarà la participació en activitats formatives o altres similars, que tinguin per finalitat incidir positivament en una millora de la seguretat viària, de la convivència ciutadana i del benestar de la comunitat, d'aquelles persones a les quals s'hagi incoat un expedient sancionador per ser responsable d'una infracció lleu. Aquestes actuacions destinades a garantir i millorar la seguretat viària del municipi estaran adreçades principalment a la persona mitjançant activitats educatives i de formació viària, i podran per condonar total o parcialment l'import de la multa.

En tot cas, aquestes activitats només es podran aplicar per infraccions lleus, no podran ser contràries a l'ordenament i serà necessari el consentiment previ de la persona interessada. L'equivalència mínima de les activitats formatives serà d'una hora per cada 6,00 euros de multa. Així mateix, es tindrà en compte el que disposa aquesta Ordenança respecte a la reducció de la multa.

TÍTOL SEGON DE LA CIRCULACIÓ

CAPÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 25. Normes generals de circulació

1. Com a norma general i molt especialment en les corbes, canvis de rasant i llocs de visibilitat reduïda, els vehicles circularan en totes les vies objecte de la present Ordenança per la dreta i el més a prop possible de la vorada de la calçada.
2. No està permès circular per la esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de circulació.
3. El conductor de vehicle de tracció animal, vehicle especial amb massa màxima autoritzada no superior a 3.500 quilograms, cicle, ciclomotor, quatricicle lleuger o cotxe de minusvàlid està obligat a circular utilitzant, en el cas que no existeixi via o part d'aquesta que li estigui especialment destinada, la part imprescindible de la calçada de manera que afecti mínimament la circulació de la resta de vehicles a motor.
4. Es prohibeix als vehicles esmentats a l'apartat anterior que circulin en posició paral·lela, excepte les bicicletes i ciclomotors de dues rodes, en els casos i formes que es permetin reglamentàriament.

Article 26. Moderació de la velocitat

1. Tota persona que condueixi un vehicle està obligada a respectar els límits de velocitat establerts per l'autoritat competent per a cada lloc o circumstància i haurà de circular a velocitat moderada i, si fos necessari, detindrà la marxa del seu vehicle quan les circumstàncies ho exigeixin.
2. El conductor d'un vehicle ha d'adequar la velocitat d'aquest a les seves pròpies condicions físiques i psíquiques i, a més, a les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió.
3. De manera general, caldrà moderar la velocitat del vehicle en els següents casos:
 - a) Davant la proximitat de vianants, principalment si són infants, gent gran, invidents o altres persones amb disminució, que estiguin utilitzant la via o puguin irrompre en ella.
 - b) En les proximitats de les entrades i sortides de centres escolars i qualsevol altre centre, instal·lació pública o local destinat a espectacles públics en hores de concurrència, i als mercats.

- c) En aproximar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, a un agent regulant la circulació o a un lloc on sigui previsible la presència de nens.
- d) En aproximar-se a un autobús, principalment si és de transport escolar, en situació de parada.
- e) En els proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions, encara que en gaudeixi de prioritat de preferència de pas, i en llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via.
- f) Quan es vegi disminuïda l'adherència del vehicle al paviment, tant si és per les característiques de la via, del vehicle o qualsevol altra circumstància.
- g) Quan es pugui esquitxar o projectar aigua, graveta o altres matèries als demés usuaris de la via.
- h) Quan hi hagi animals en la via que està utilitzant o es pugui preveure la irrupció d'aquests en la mateixa.
- i) En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant un imprevist.

4. Es totalment prohibit fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, s'hagin autoritzat i delimitat per l'autoritat competent, d'acord amb el que s'estableix a l'article 6.5 d'aquesta Ordenança.

5. En tot cas, la velocitat màxima a la qual es podrà circular per les vies urbanes serà de 50 km/h. No obstant això, l'Ajuntament podrà establir una limitació inferior als 50 Km/h. en determinats carrers o zones dels nuclis urbans del municipi amb la finalitat d'adequar el límit de velocitat a les característiques especials del lloc, principalment a la seva intensitat i densitat de la circulació de vehicles o vianants, a la perillositat i, sobretot, al nivell d'accidentalitat.

No es podrà circular, per tant, a una velocitat superior als 50 km./h. o a la limitació inferior imposada per l'autoritat municipal a les vies urbanes i travesseres. De la mateixa manera, els conductors que a causa de les seves circumstàncies personals tinguin una limitació de velocitat al seu permís de conducció, no podran circular sobrepassant aquesta.

6. Els vehicles que transportin mercaderies perilloses i que puguin circular, d'acord amb la normativa vigent, per les vies urbanes del municipi, ho faran com a màxim a 40 km/h.

7. Sense causa justificada, no es podrà entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant a una velocitat anormalment reduïda. A les vies urbanes el límit mínim de velocitat està en la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Igualment, és prohibit reduir considerablement la velocitat d'un vehicle sense causa justificada, sense advertir-lo prèviament o sense ocasionar un risc de col·lisió als vehicles que el segueixen.

Article 27. Distància de seguretat en la circulació

Tot conductor d'un vehicle què circuli darrera d'un altre haurà de deixar entre ambdós un espai lliure suficient el qual li permeti detenir el seu vehicle en cas de frenada brusca, sense col·lisionar amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada. Tot això amb la finalitat de reduir l'accidentalitat provocada per les distraccions, en tant que aquesta és una de les causes més freqüents, especialment quan es combina una distància insuficient entre vehicles amb una manca d'atenció permanent a la circulació o amb una velocitat inadequada.

Article 28. Circulació de patins, monopatins i aparells similars

1. No es podrà circular per la calçada, llevat les zones expressament autoritzades, amb patins, monopatins o aparells similars.
2. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular, sempre que no estigui expressament prohibit, per les voreres, andanes, passeigs, illes de vianants, carrers residencials, parcs públics o altres zones d'ús preferent per a vianants amb la precaució necessària i sense sobrepassar la velocitat d'una persona al pas, la qual sempre tindrà preferència sobre les persones que circulin amb patins, monopatins o similars.
3. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.
4. En tant no sigui obligatori, per garantir una major seguretat, es recomana la utilització de casc i altres elements de protecció en la circulació de patins, monopatins i aparells similars.

Article 29. Circulació de cicles i bicicletes

La circulació de cicles i bicicletes estarà subjecte a les següents prescripcions:

1. Els cicles i bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants hi gaudiran de preferència de pas.
2. Si no circulen pels carrils reservats a les bicicletes, ho faran pels vorals de la seva dreta, o per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.
3. En les vies amb diversos carrils, circularan pel carril lateral dret més proper a la voravia.
4. En els parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència.

5. No podran arrossegar cap tipus de remolc o similar, ni podran ser arrossegats per qualsevol altre vehicle.
6. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i disposar de l'enllumenat obligatori establert a la normativa vigent.

Article 30. Circulació de ciclomotors i motocicletes

1. Per a poder circular per les vies públiques els ciclomotors adquirits amb posterioritat al dia 27 de juliol de 1999, hauran d'estar matriculats a la Prefectura Provincial de Trànsit.
2. Així mateix, hauran d'estar matriculats els ciclomotors que s'hagin adquirit abans del 27 de juliol de 1999 i que no estiguin inscrits en els Registres dels Ajuntaments.
3. Els ciclomotors que estiguin inscrits en els Registres dels Ajuntaments hauran de matricular-se en la Prefectura Provincial de Trànsit segons l'últim número de la placa d'inscripció, d'acord amb el que s'estableix a l'annex III.
4. Els ciclomotors i les motocicletes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria. Tampoc poden circular entre una fila de vehicles que ja circuli pel carril dret i la vorera, malgrat es trobi retinguda o parada, per qualsevol motiu, la circulació de vehicles.
5. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors, inclosos els quadricicles, hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat segons les característiques de la via i del trànsit en cada moment, i no podran superar els 45 km per hora.

Article 31. Circulació de vehicles pesats i de transport de mercaderies perilloses

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies urbanes del municipi de les Franqueses del Vallès. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre dels nuclis urbans del municipi dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 12 tones si és pel subministrament d'obres i pels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. Igualment queda prohibida la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses per les vies i terrenys públics municipals aptes per a la circulació, els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris que estiguin dins del terme municipal de les Franqueses del Vallès, d'acord el que disposa la normativa vigent en aquesta matèria i el que s'estableix a continuació:

- a) Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre dels nuclis urbans del municipi dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin mercaderies perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida estipulats per a cada estació de servei per a descarregar parcialment o total la seva càrrega.
- b) Per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos liquats d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.
- c) Per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida estipulats per a cada centre.

Aquests itineraris seran determinats per l'autoritat municipal.

3. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de les Franqueses del Vallès o d'altres termes municipals limítrofs, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que es determinin per l'autoritat municipal.

Article 32. Permisos especials per circular

1. Els vehicles que tinguin un pes, una massa, unes dimensions o efectui una pressió sobre el paviment superior a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques del municipi sense l'autorització municipal corresponent. Aquestes autoritzacions podran ser per a un número limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds s'hauran d'efectuar amb antelació suficient i, excepcionalment, aquelles que siguin urgents i es produeixin fora de l'horari d'atenció al públic de l'Ajuntament, caldrà comunicar-les prèviament a la Policia Local.

2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

No obstant això, quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.

En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir l'esmentada normativa o qualsevol altra més restrictiva.

3. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins del municipi està subjecta a l'autorització municipal corresponent, d'acord amb el que s'estableix a l'article següent.

4. No es permetrà la circulació per les vies públiques del municipi dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o varis remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per a garantir la seguretat.

Article 33. Vehicles de transport escolar

1. La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de les Franqueses del Vallès, precisaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.

L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar i serà obligatori sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

2. La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de les Franqueses del Vallès, precisaran de l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

3. L'Ajuntament de les Franqueses del Vallès informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de les Franqueses del Vallès.

CAPÍTOL SEGON. DE LES ZONES DE CIRCULACIÓ RESTRINGIDA I DE PRIORITAT INVERTIDA

Article 34. Zones de circulació restringida

Quan circumstàncies especials o d'interès general ho facin aconsellable, l'autoritat municipal podrà prendre les mesures oportunes d'ordenació i regulació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a un determinat nucli urbà o zona del municipi per unes vies concretes, així com reordenant l'estacionament.

Article 35. Illes de vianants

1. L'Ajuntament podrà, quan les característiques d'un determinat nucli o zona del municipi ho justifiquin, establir illes de vianants en les quals, com a norma general, es prioritzarà la circulació de vianants, i s'hi prohibirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment senyalitzades.

2. Les illes de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regiran, en general, per a tots els seus perímetres respectius. No obstant això, l'autoritat municipal podrà disposar que compreguin només una part d'aquest perímetre, que es limiti o no a un horari preestablert o que sigui de caràcter diari o afecti a un nombre determinat de dies.

4. De manera general, està prohibit circular i estacionar en les illes de vianants. No obstant això, sense perjudici de la senyalització corresponent, no afectarà de manera general a les bicicletes i, a la resta de vehicles, en els casos que s'estableixen a continuació:

- a) Quan es tracti de vehicles de prevenció i extinció d'incendis i salvament, de policia, ambulàncies o vehicles sanitaris en servei d'urgència i, en general, tots aquells que siguin necessaris per a la prestació d'un servei públic essencial.
- b) Quan un vehicle hagi de recollir o deixar en un immoble a una persona que tingui la seva mobilitat limitada o reduïda per malaltia, accident o per qualsevol altre motiu, o quan siguin persones amb disminució.
- c) Els vehicles que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
- d) Quan hagin d'entrar o sortir de l'interior d'un immoble (gual) situat a la zona, durant l'horari que fixi la llicència corresponent.
- e) Els vehicles que surtin d'un estacionament autoritzat expressament dins de l'illa.

5. L'Ajuntament podrà autoritzar, de manera excepcional i justificada, la circulació i l'estacionament de vehicles no contemplats en l'apartat anterior. Aquests, no obstant, hauran de col·locar els distintius que a tal l'efecte determini l'administració municipal de manera visible des de l'exterior.

Pels residents l'Ajuntament establirà les mesures adients per cada illa o zona.

6. Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega o descàrrega es realitzaran en els espais destinats per aquest tipus d'operacions i d'acord amb el que s'estableix a Capítol quart del present Títol.

Article 36. Carrers residencials

1. L'Ajuntament podrà senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens i les usin principalment els vianants. Aquestes vies o zones hauran d'estar adequades de manera que les voreres i la calçada estiguin al mateix nivell.

2. A les vies urbanes o zones senyalitzades d'aquesta manera, els vianants tindran preferència sobre els vehicles, que hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h i no hi podran estacionar, tret dels espais indicats per senyals. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació, inclosa la senyalitzada per a jocs o esports, però no han de destorbar inútilment els conductors dels vehicles.

Article 37. Disposicions comuns per a illes de vianants i carrers residencials

1. Les illes de vianants i els carrers residencials estaran formats per una o varies vies urbanes d'un determinat nucli i es determinaran mitjançant disposició municipal, prèvia consulta a les entitats, associacions o organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

2. En qualsevol dels casos en els quals està permesa la circulació de vehicles per les illes de vianants o per les vies senyalitzades com a carrers residencials, aquests ho faran extremant totes les precaucions necessàries i no podran de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas davant la presència de vianants, la qual sempre tindrà preferència sobre aquests vehicles. Així mateix, hauran de prendre especial precaució a les proximitats d'entrades o sortides d'immobles i no podran circular a més velocitat quan hi hagin infants, gent gran, invidents o persones amb disminució a les immediacions.

3. Per les illes de vianants i carrers residencials podran circular les bicicletes d'acord amb el que s'estableix en el número anterior.

4. Els vehicles prioritaris que en servei d'urgència hagin de circular a una velocitat superior a la d'una persona, hauran de fer-ho advertint aquesta circumstància amb la senyalització lluminosa i, si és necessari, amb els senyals acústics. No obstant això, circularan igualment amb la precaució i diligència necessàries per evitar tot dany o molèsties innecessàries.

Article 38. Carrils reservats

1. Com a norma general, pels carrils reservats només podran circular els vehicles autoritzats. No obstant això, com a excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis (bus-taxi) també podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transport escolar i de menors, sempre que portin passatgers.

2. Als passeigs, voreres o calçades de prou amplada es pot habilitar un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

3. Les bicicletes, si no circulen pels carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.

CAPÍTOL TERCER. ZONES DE RESERVA

Article 39. Zones de reserva

1. Quan la prestació d'un servei públic, la dinamització comercial, econòmica o cultural d'una determinada zona, les circumstàncies específiques d'un col·lectiu o l'interès públic en general ho facin aconsellable, l'Ajuntament podrà autoritzar zones de reserva, especialment en els següents casos:

- a) Reserva d'estacionament i parada per vehicles destinats al transport públic de viatgers.
- b) Reserva d'encotxament i desencotxament en les proximitats dels accessos a centres sanitaris, centres oficials o altres establiments públics d'interès.
- c) Reserva d'estacionament per a vehicles destinats a la càrrega i descàrrega.
- d) Reserva d'estacionament per a persones amb disminució.
- e) Reserva d'estacionament per a vehicles de policia, sanitaris, altres serveis d'urgència o serveis públics essencials.
- f) Reserva d'estacionament per a una determinada classe de vehicles.
- g) Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
- h) Reserva per a la instal·lació de terrasses, vetlladors, tendals i similars.

2. Amb la finalitat de gestionar de la manera més òptima les places d'aparcament i no crear molèsties innecessàries als veïns i usuaris de la zona afectada, l'horari de les zones de reserva s'haurà d'ajustar al servei o funció que han de prestar i figurarà en la senyalització corresponent. En defecte d'horari, s'entendrà afectada les 24 hores.

3. Per regla general i en defensa dels interessos dels veïns i residents d'un carrer o sector, les zones de reserva d'estacionament no podran representar una reducció superior al 25 per cent del total de les places d'aparcament del carrer o la zona concreta, especialment aquelles en les quals l'horari de prohibició és de 0 a 24 hores.

Article 40. Zones d'estacionament i parada per a vehicles de transport públic de viatgers

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

2. A les parades de transport públic no es podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

3. A les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament quan esperin passatgers. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

4. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl municipal, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física, s'efectuaran per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports.

Article 41. Estacions i terminals d'autobusos

Les estacions d'autobusos i les terminals autoritzades seran l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà discrecional, o en el seu cas, urbà.

Article 42. Zones d'encotxament i desencotxament

Tenint en compte la seva funció, no està permès l'estacionament en aquestes zones. Aquestes estaran situades principalment en els següents llocs:

- a) Davant d'hospitals, ambulatoris, centres de dia, residències de la gent gran i altres centres similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o altres vehicles que transportin persones malaltes, ferides, d'edat avançada, amb mobilitat limitada o reduïda o altres persones amb disminució.
- b) Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de clients.

Article 43. Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

Podran autoritzar-se reserves en els casos següents:

- a) Per a vehicles pertanyents a organismes públics.
- b) Per a vehicles conduïts per persones amb disminució.
- c) Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega per a obres de construcció o maquinària, mudances o altres similars.
- d) Per a vehicles d'una determinada classe.

Article 44. Reserves d'estacionament per a persones amb disminució

1. Les persones amb disminució podran sol·licitar a l'Ajuntament, en els llocs on es comprovi que és necessari, una reserva d'estacionament a prop dels seus domicilis i dels seus llocs de treball, dins de les accions que s'estan portant a terme per promoure l'accessibilitat, la supressió de les barreres arquitectòniques i, en general, la mobilitat de les persones amb disminució per les vies urbanes.
2. La reserva podrà ser personalitzada, a petició de l'interessat i autoritzada per l'Ajuntament, o bé de caràcter general, la qual podrà ser utilitzada per qualsevol persona amb disminució amb targeta acreditativa.
3. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb disminució que expedeix l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials del Departament de Benestar Social, d'acord amb el que estableix el Decret de la Generalitat de Catalunya 204/1999, de 27 de juliol. No obstant això, també serà vàlida la targeta d'aparcament per a persones amb disminució expedida per qualsevol altra comunitat autònoma de l'Estat Espanyol i d'altres països.
4. Les persones amb disminució que resideixin al municipi i no disposin de la targeta individual d'aparcament, podran sol·licitar-la a l'àrea de Benestar Social, Joventut i Sanitat de l'Ajuntament, on la persona interessada serà informada dels requisits i tràmits oportuns.

Article 45. Zones de reserva d'estacionament per a una classe determinada de vehicles

Tenint en compte els serveis públics, els establiments de gran concurrència o les característiques concretes d'una zona o carrer, l'Ajuntament podrà establir zones de reserva d'estacionament per a una classe determinada de vehicles. Aquestes podran ser per motocicletes i ciclomotors, bicicletes, vehicles pesats o per vehicles de qualsevol altra classe que es cregui aconsellable.

Article 46. Reserves per a contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:
 - a) Tipus A. Contenedors municipals de recollida selectiva, d'escombraries i deixalles o similars.
 - b) Tipus B. Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
 - c) Tipus C. Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal d'ocupació.
 - d) Tipus D. Contenedors privats de recollida de runa o similars; de tipus sac, sempre que tinguin llicència o autorització municipal d'ocupació.

2. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'àrea municipal competent determini. Aquest, però, serà on menys perjudici causi al trànsit de vehicles i de vianants, així com al veïnat. Per determinar la seva ubicació, es tindrà en compte el criteri de no col·locar-los abans d'un pas de vianants de manera que dificulti la visibilitat i presència d'aquests quan hagin de travessar la calçada o a les cantonades, de manera que dificulti la visibilitat d'altres vehicles que s'aproximin

La zona podrà estar senyalitzada i delimitada amb marques viàries de color groc a la calçada i, excepcionalment, podrà col·locar-se senyalització vertical fixa o temporal.

3. A les reserves de contenidors de tipus A i B, no està permès estacionar vehicles. Així mateix, no està permès estacionar al davant de manera que dificulti o impedeixi l'ús al qual estan destinats, la seva recollida o la seva col·locació. En aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

4. Els contenidors de tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de via pública. Els serveis tècnics o l'àrea municipal corresponent indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació. Aquests contenidors, una vegada estiguin plens, hauran d'ésser retirats abans que hagin transcorregut 24 hores i en qualsevol cas, quan sigui requerit per l'autoritat municipal o els seus agents, si fos necessari per a la circulació de vianants o vehicles.

5. Els contenidors de tipus D hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats de la via pública un cop plens, i en tot cas, no superaran el termini de 48 hores des de la seva col·locació.

6. Els contenidors de tipus D se situaran de forma que no dificultin el pas de vehicles o vianants ni la visibilitat de la circulació i hauran de complir les condicions que constin en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure d'obstacles per al pas de vianants d'1,20 m.

7. Els contenidors de tipus C i D col·locaran una còpia del comprovant de la llicència municipal d'ocupació al contenidor o sac, de manera que no es deteriori i que siguin visibles les dades relatives al titular, el lloc i el termini autoritzat.

Article 47. Reserves per terrasses i vetlladors

1. L'ocupació de la vorera o qualsevol altra part de la via pública per instal·lar terrasses, vetlladors, tendals i ombrel·les està subjecta a la concessió de la llicència municipal corresponent.

2. La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure d'obstacles per al pas de vianants d'1,20 m., i no podrà dificultar-se la circulació de vehicles i vianants, així com la visibilitat de la senyalització i la circulació

3. El titular de l'autorització està obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu a l'efecte d'acreditar aquesta circumstància, i a senyalitzar, si els serveis tècnics municipals així ho indiquen, el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia blanca de 5 cm. d'amplada, conforme al premarcatge efectuat per aquests.

4. En cap cas, s'autoritzarà l'ocupació o instal·lació de terrasses, vetlladors, tendals, ombrel·les o qualsevol altre similar a la via pública o part d'aquesta quan impliquin un perill per a la circulació de vehicles o de vianants, o una disminució de la seguretat viària.

Article 48. Senyalització de les reserves

1. Les zones reservades indicades en els articles 40, 41, 42, 43, 44 i 45 s'han de senyalitzar, al menys, verticalment, d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent haurà d'indicar-se la temporalitat de la limitació en el senyal.

2. La instal·lació i manteniment de la senyalització vertical o horitzontal de les reserves indicades en els articles 42 b), 43 c), 46 c) i d), 47, o qualsevol altra senyalització d'interès particular, anirà a càrrec del titular de la reserva o de la persona sol·licitant, prèvia autorització de l'autoritat municipal. Així mateix, haurà de complir el que s'estableixen a les normes relatives a senyalització.

3. De manera excepcional, amb l'autorització municipal corresponent, quan sigui absolutament impossible deixar l'espai mínim lliure d'obstacles per al pas dels vianants, la persona titular de la llicència o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions tindrà l'obligació d'habilitar un pas segur, el qual haurà d'estar senyalitzat i il·luminat de manera eficaç, tant de dia com de nit, d'acord amb la normativa vigent o les indicacions dels serveis tècnics municipals, i serà la responsable en prendre i mantenir les mesures de seguretat adients.

Article 49. Entrada i sortida d'immobles

1. Per entrar i sortir amb vehicle de l'interior d'un immoble els conductors solament poden fer servir els guals autoritzats, els quals estaran senyalitzats de manera visible per a la resta de conductors i usuaris amb la placa municipal corresponent a la llicència de gual.

2. Abans d'utilitzar un gual i entrar a l'immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que poden fer-ho sense cap perill.

3. Per sortir de l'immoble la persona que condueixi el vehicle extreparà totes les precaucions i, si fos necessari, la maniobra haurà d'ésser dirigida per una altra

persona situada a la vorada o a la calçada. Tanmateix, per una major seguretat de la resta d'usuaris, especialment els vianants, es recomana que la sortida de vehicles de l'interior d'un immoble es realitzi, preferentment, marxa endavant.

4. Les entrades i sortides d'immobles se senyalitzaran amb la placa municipal autoritzada per l'Ajuntament. Per tant, no estarà permesa la col·locació de qualsevol altre tipus de placa de qual. En la placa de qual figurarà, si està limitat, l'horari autoritzat i, en defecte d'horari, la prohibició serà de les 0 a les 24 hores.

5. La placa municipal de qual serà retirada pel titular i retornada a l'Ajuntament quan deixi d'exercir la funció per a la qual està destinada o quan finalitzi la llicència municipal corresponent.

6. En el supòsit que un vehicle qualsevol estigui estacionat davant un qual autoritzat i senyalitzat en el moment que hagi d'entrar o sortir un vehicle, la persona titular del qual o aquelles que tinguin el dret legítim per utilitzar-lo, podran requerir, si és necessari, l'actuació del servei de la Policia Local perquè faci efectiu aquest dret.

CAPÍTOL QUART. DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 50. Zones de càrrega i descàrrega

1. L'Ajuntament haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials o destinats al transport de mercaderies que no es puguin efectuar a l'interior d'un local comercial o industrial, s'han de fer a les zones senyalitzades degudament per l'Ajuntament, i és prohibit fer-ho fora d'aquestes zones. En aquestes zones només poden ser utilitzades pels vehicles comercials o els que, estant autoritzats per circular per les vies on es trobin, estiguin destinats al transport de mercaderies i procuraran utilitzar-les durant el temps mínim imprescindible per efectuar aquestes operacions.

Fora de les zones reservades a que es refereix el paràgraf anterior, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega, segons cada cas, i en dies, hores i llocs que es determini per als diferents nuclis del municipi.

3. L'obertura de nous locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, estarà condicionada a que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

Article 51. Realització de les operacions de càrrega i descàrrega

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar-les en aquesta, hauran de realitzar-se sense ocasionar perills ni pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris i tenint en compte les normes següents:

- a) Es respectaran les disposicions generals sobre parades i estacionaments, i, a més, les que es contempnen en la present Ordenança o les que dicti l'autoritat municipal sobre hores i llocs adequats.
- b) Els treballs de càrrega i descàrrega es faran pel costat més pròxim a la voravia de la calçada.
- c) Es portaran a terme amb els mitjans personals i materials suficients, d'acord amb les necessitats de cada cas, per assolir la màxima rapidesa i celeritat.
- d) S'evitarà qualsevol soroll o molèstia innecessària.
- e) Les mercaderies no es podran dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que es portaran directament del local al vehicle o viceversa, amb l'obligació de deixar neta la zona.
- f) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu maneig o manipulació, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulin la matèria.

2. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatoria serà necessària una autorització especial de l'administració municipal.

3. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

4. No estarà permès l'estacionament d'un vehicle comercial o destinat al transport de mercaderies a les zones destinades a la càrrega i descàrrega durant més de trenta minuts o sobrepassar els deu minuts sense efectuar cap d'aquestes operacions. Tot això, llevat que, per la complexitat de les operacions de càrrega i descàrrega o per disposar de llicència d'ocupació, hagi estat autoritzat expressament perquè pugui sobrepassar aquest temps.

No obstant el paràgraf anterior, les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran utilitzar aquestes zones sobrepassant el temps estipulat quan s'hagin de desplaçar a llocs propers a la zona, si bé hauran de col·locar la targeta acreditativa de manera que sigui visible des de l'exterior.

5. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 22 hores fins les 8 del matí tots els dies feiners, i durant tot el dia els diumenges i festius.

Article 52. Autorització municipal

Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que impliqui una utilització especial o ocupació de la via pública no autoritzada.

TÍTOL TERCER DE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT

CAPITOL PRIMER. PARADA I ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 53. Normes generals de parada, estacionament i col·locació del vehicle

1. La parada o l'estacionament d'un vehicle es farà sempre el més a prop possible del costat dret de la calçada i en el sentit de la marxa, llevat les vies d'un sol sentit de circulació, en les quals es podrà situar també al costat esquer. No obstant això, es deixarà un espai màxim d'uns 15 cm. de separació entre el vehicle i la voravia per facilitar el servei de neteja de la calçada.

2. La parada o l'estacionament d'un vehicle s'efectuarà paral·lelament a la voravia, excepte en els punts senyalitzats expressament què permetin fer-lo en bateria o semibateria. Així mateix, es podrà efectuar en el xamfrà d'un carrer quan l'amplada d'aquest permeti fer-ho sense sobresortir de l'alineació de les vorades. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'1.20 metres del vehicle a la façana, a l'escala, a la paret de la finca o a la zona de vianants més propera.

3. Durant la parada o l'estacionament, la persona que condueixi un vehicle a motor o un ciclomotor haurà d'evitar que aquest pugui posar-se en moviment en la seva absència. Per aquest motiu, quan hagi d'abandonar el lloc de conducció o el vehicle, haurà d'observar, a més, en tant li siguin d'aplicació, les següents normes d'actuació:

- a) Pararà el motor i desconnectarà el sistema d'engegar, i si s'allunya del vehicle, adoptarà les precaucions necessàries per impedir el moviment o desplaçament involuntari del vehicle, així com el seu ús sense la seva autorització.
- b) Deixarà accionat el fre d'estacionament i si disposa de caixa de canvis manual, deixarà col·locada la primera velocitat en pendent ascendent i la marxa enrere en descendent, o, en el seu cas, la posició d'estacionament o pàrking quan disposi de caixa de canvis automàtica.
- c) Quan el vehicle tingui una massa màxima autoritzada superior als 3.500 kg i la parada o estacionament es realitzi en una pendent, a més de les precaucions anteriors, haurà de deixar-lo degudament falcat, sense utilitzar per aquesta finalitat elements naturals, com pedres o altres no destinats de manera expressa per complir aquesta funció. Una vegada utilitzades, s'hauran de retirar les falques de la via abans d'iniciar la marxa.

4. Es consideren parades o estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació, els que constitueixin un risc o obstacle a la circulació en els següents supòsits:

- a) Quan l'amplada de la part restant de carril destinat a la circulació de vehicles sigui inferior als tres metres. Aquesta part restant serà la distància que existeixi entre l'element que més sobresurti del vehicle estacionat i el següent: una marca longitudinal sobre la calçada que indiqui prohibició d'atravessar-la; la voravia oposada de la calçada, si és de sentit únic, o la part que més sobresurti d'un element de mobiliari urbà, de qualsevol altre element estructural de la via o d'un altre vehicle estacionat en la voravia oposada.
Així mateix, en qualsevol altre cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- b) Quan impedeixi incorporar-se a la circulació a altre vehicle degudament parat o estacionat.
- c) Quan obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble a vehicles, persones o animals.
- d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
- e) Quan es realitzi en mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- f) Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- g) Quan l'estacionament es realitzi en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- h) Quan l'estacionament es realitzi en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- i) Quan l'estacionament es realitzi en espais prohibits en via pública d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- j) Quan l'estacionament es realitzi al mig de la calçada.
- k) Les parades o estacionaments que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals, o el normal funcionament d'un servei públic.

Article 54. Parada de vehicles

1. La parada és la immobilització d'un vehicle per recollir o deixar persones o carregar o descarregar coses, durarà el temps imprescindible i en cap cas superarà els dos minuts.

2. En la parada, com a norma general, el conductor no podrà allunyar-se del vehicle, no podrà destorbar la circulació, ni disminuir la visibilitat de la senyalització de perill, ni constituir un risc per a la resta d'usuaris i haurà d'estar en disposició de retirar-lo immediatament quan sigui requerit o les circumstàncies del trànsit ho facin necessari. En cap cas, estarà autoritzada la parada en aquells llocs on estigui expressament prohibida per senyal vertical, horitzontal o qualsevol altra norma específica.

3. Tanmateix, sempre que sigui pel temps imprescindible, que no hagi cap altre lloc pròxim més adequat i que no provoquin una situació de perill per a altres usuaris, es tolerarà la parada en els següents casos:

- a) Quan les persones que s'hagin de recollir o deixar tinguin la seva mobilitat limitada o reduïda per malaltia, accident o per qualsevol altre motiu, o quan siguin persones amb disminució.
- b) Quan el vehicle sigui conduït per una persona amb mobilitat reduïda i hagi de carregar o descarregar objectes.
- c) Quan sigui un vehicle destinat al transport públic de viatgers i tingui ocupada la parada, o bé sigui un taxi i estigui encotxant o desencotxant i no disposi d'un lloc pròxim més adequat.
- d) Quan es tracti de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries.
- e) Quan, per raons de seguretat, es tracti d'un vehicle blindat o de transport de diners i hagi d'efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals i no disposin d'altre lloc més adequat. No obstant això, no podran parar quan destorbin greument la circulació de vehicles o vianants, quan obstrueixin els passos de vianants o els guals rebaixat per a persones amb disminució, o quan els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit indiquin altre lloc o moment.

4. En tot cas, estarà prohibida la parada en llocs perillosos o quan s'obstaculitzi greument la circulació de vehicles o de vianants de manera que aquests hagin de fer maniobres que constitueixin un perill o risc per a la circulació o per a la seguretat viària, o quan així ho indiquin els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, encara que sigui pel temps mínim imprescindible. No obstant això, es permetrà la parada d'un vehicle sanitari, policial, de bombers, de salvament o de qualsevol altre servei públic quan hagi d'actuar en caràcter d'urgència i senyalitzi o adverteixi la seva situació.

Article 55. Prohibicions de parada

És prohibida la parada a tot tipus de vehicle:

0. On es pugui pertorbar, impedir o fer perillosa la circulació de vehicles o vianants.
0. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i als túnels.
0. Als passos a nivell, en un pont llevadís, als passos per a ciclistes i als passos per a vianants.
0. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació de vehicles o de vianants o al servei de determinats usuaris.
0. A les cruïlles o les interseccions, encara que estiguin tancades de manera provisional.
0. A l'interior d'una cruïlla o intersecció quan destorbin el pas d'altres vehicles o corrents circulatòries, encara que sigui una detenció momentània de la circulació i no estigui senyalitzada amb franges obliqües de color groc.
0. A les immediacions de les cruïlles o interseccions de manera que destorbin o impedeixin el gir autoritzat pel senyal corresponent.

- 0. A les immediacions de les cruïlles i les interseccions on dificultin la visibilitat de la senyalització o del trànsit .
- 0. Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o als reservats per a les bicicletes.
- 0. A les zones destinades per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic (bus i taxi).
- 0. A les reserves autoritzades per a persones amb disminució, taxis, vehicles sanitaris, vehicles de seguretat o altres serveis d'urgència.
- 0. Al davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzades, durant les hores de concurrència.
- 0. Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitat si destorben la seva funció.
- 0. Als llocs on impedeixi la incorporació a la circulació a altre vehicle degudament parat o estacionat.
- 0. Als llocs on destorbi, parcial o totalment, la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o l'entrada i sortida de vehicles en qual autoritzat.
- 0. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a altres usuaris a fer maniobres no necessàries.
- 0. En doble fila sense conductor, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle com un contenidor o algun element estructural de la via o de protecció, o amb conductor quan destorbi la circulació.
- 0. A la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
- 0. Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals, mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total i destorba la circulació.
- 0. Destorbant, parcial o totalment, la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a disminuïts físics.
- 0. A les zones destinades expressament als vianants, excepte als llocs autoritzats.
- 0. Damunt els rails del tren o tramvies o a prop d'ells de manera que pugui destorbar la seva circulació o càrrega i descàrrega de viatgers.
- 0. Als llocs on estigui expressament prohibit pel senyal vertical corresponent o per marques viàries consistents en una línia longitudinal contínua de color groc pintada al paviment, al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada, o per qualsevol altra norma.
- 0. Totes aquelles parades que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.

Article 56. Disposicions generals sobre l'estacionament de vehicles

1. L'estacionament és la immobilització d'un vehicle, el qual no es troba en situació de detenció o parada. En general i sense perjudici de l'establert més endavant per a vehicles de dues rodes, l'estacionament es farà seguint les normes generals de parada, estacionament i col·locació del vehicle, llevat que s'indiqui expressament que es faci d'una altra manera.
2. Els conductors han de deixar estacionat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.
3. En el cas que la calçada estigui senyalitzada s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats, respectant la delimitació de cada placa d'aparcament.
4. Als carrers de sentit únic de circulació, amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles a motor d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres o què no siguin motocicletes o quatricicles, en defecte de senyalització expressa que indiqui el contrari, estacionaran a la vora dreta de la via segons el sentit únic de circulació.
5. Als carrers de doble sentit de circulació, amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles a motor d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres o què no siguin motocicletes o quadricicles, l'estacionament es farà a la banda que determini l'autoritat municipal.
6. En qualsevol cas, no estarà permès l'estacionament de cap tipus de vehicle sobre la via o part d'aquesta quan vessin líquids, substàncies o qualsevol matèria que l'embrutin o puguin deteriorar-la, o constitueixin un perill per a la circulació de vianants o de vehicles.
7. L'estacionament d'un vehicle incomplint el que estableixen els números 4 i 5 d'aquest article, als efectes de retirada del vehicle, es podrà considerar que està estacionat destorbant la circulació

Article 57. Zones d'aparcament amb alternança temporal

1. Tenint en compte les molèsties derivades dels aparcament amb alternança temporal, tant pel que fa a la circulació de vehicles com al descans dels veïns i residents de la zona, l'Ajuntament tendirà a eliminar l'estacionament quinzenal o de qualsevol altre tipus d'alternança en aquells carrers o zones on sigui possible.
2. Als carrers o zones on l'aparcament estigui ordenat amb alternança temporal, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia corresponent al canvi de lloc. Si l'estacionament és quinzenal, el canvi s'efectuarà abans de les nou del dia 1 i 16, respectivament, de cada mes.

3. No obstant el número anterior, no es podrà estacionar un vehicle a la banda corresponent a la quinzena o banda autoritzada si, a conseqüència d'un altre vehicle estacionat amb anterioritat en les seves immediacions, disturba la circulació, encara que l'altre vehicle estigui estacionat de manera antireglamentària.

Article 58. Vehicles amb limitacions d'estacionament

1. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 6 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, tractors i maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, no podran estacionar a les vies urbanes o als espais adjacents a aquestes, del terme municipal, llevat els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega a les zones i horaris autoritzats.

Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes, a més de les vies urbanes, no es podran estacionar separats del vehicle tractor als espais que, sense tenir la condició de via urbana, siguin de titularitat o ús públic i no estiguin, en ambdós casos, destinats i senyalitzats per aquesta finalitat.

2. Els vehicles especials construïts per realitzar obres o serveis determinats, els tractors i maquinària per a obres i serveis i els tractors agrícoles o similars no es podran estacionar a les vies urbanes. No s'entendrà com estacionament les detencions o parades d'aquests vehicles mentre realitzen les obres o serveis per als quals han estat construïts.

3. L'Ajuntament podrà limitar l'estacionament de camions i altres vehicles automòbils construïts per al transport de coses que tinguin una massa màxima autoritzada superior als 3.500 kg. en algunes vies o als nuclis urbans en general, en determinats horaris o dies, especialment en les hores nocturnes i els festius. No obstant això, podran estacionar en els llocs i durant els horaris autoritzats expressament per l'autoritat municipal, especialment per facilitar les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies. Per aquest motiu, l'Ajuntament podrà habilitar espais reservats a la càrrega i descàrrega en aquelles zones on sigui necessari per afavorir la dinamització del comerç.

4. Per a l'estacionament dels vehicles als quals es fa referència als números anteriors, l'autoritat municipal podrà habilitar altres zones d'aparcament en llocs on no disturbïn el descans dels veïns i no provoquin molèsties innecessàries. En qualsevol cas, els camions i altres vehicles automòbils construïts per al transport de coses que tinguin una massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg. estacionaran, si n'hi ha, a la central de mercaderies, i ho faran en aquelles zones autoritzades per aquests vehicles.

Article 59. Prohibicions d'estacionament

És prohibit l'estacionament de tot tipus de vehicle:

0. On sigui prohibida la parada.
0. En plena calçada o al mig d'aquesta.
0. En les proximitats de les cruïlles i interseccions, a una distància inferior als quatre metres des de l'alineament d'ambdues vorades, o si és superior als quatre metres però disturba la circulació o disminueix la visibilitat dels vehicles o de la senyalització.
0. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles a motor, els quals no siguin motocicletes o quadricicles.
0. Quan l'amplada de la part restant de carril destinat a la circulació de vehicles sigui inferior als tres metres, o en qualsevol altre cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles, tant si la via és de doble sentit com de sentit únic.
0. A la banda prohibida per senyal d'estacionament quinzenal.
0. A la banda autoritzada per senyal d'estacionament quinzenal si disturba la circulació per la proximitat d'altre vehicle estacionat amb anterioritat.
0. Als carrils destinats a la circulació de bicicletes.
0. Damunt de voreres, andanes, rambles amb passeigs centrals o laterals o altres parts de la via destinades a la circulació de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total, llevat el que es determini específicament per a motocicletes i ciclomotors.
0. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
0. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle com un contenidor o algun element estructural de la via o de protecció, d'obres o similars, o tanques no fixes o altres senyals de balisament col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
0. Als costats dels passeigs centrals o rambles, llevat que estigui expressament autoritzat, així com de les andanes i també dels refugis i les illetes.
0. A la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de la marxa del carril on es troba, en una via de doble sentit de circulació.
0. En sentit contrari a l'estipulat en una via de sentit únic.
0. A les parts de la via o zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega, durant l'horari indicat al senyal.
0. A les parts de la via o zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega, quan es tracti d'un vehicle autoritzat per utilitzar-les, per un temps superior als trenta minuts, o inferior si no realitza cap activitat durant més de deu minuts.
0. A les parts de la via reservades per als serveis d'urgència o de seguretat pública.
0. A les parts de la via reservades per al servei d'altres usuaris, durant l'horari indicat al senyal, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
0. A la zona reservada a mercat, durant l'horari indicat al senyal.
0. Quan obstrueixi total o parcialment l'entrada i sortida de vehicles d'un immoble senyalitzada correctament durant les 24 hores o, si està indicat, durant l'horari autoritzat a la placa de gual.
0. Quan obstrueixin total o parcialment l'accés de persones a habitatges, comerços, locals, quioscos o altres tipus d'establiment o indústries.

- 0. Als carrers urbanitzats sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'1,20 metres fins a la façana, paret de finca o zona de vianants més propera.
- 0. Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del transit o dels seus senyals.
- 0. Als llocs on s'impedeixi la incorporació al trànsit dels vehicles parats i estacionats correctament.
- 0. A les entrades o sortides d'una zona d'aparcament públic autoritzat per l'autoritat municipal.
- 0. A les vies o zones que eventualment hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja, transcorregudes 24 hores des del moment de la senyalització.
- 0. A les vies o zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats esportives, culturals o similars, les quals estiguin autoritzades per l'autoritat municipal, transcorregudes 48 hores des del moment de la senyalització de l'acte o activitat.
- 0. Quan dificultin la maniobra o el servei de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
- 0. Al davant d'elements de balisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició dels vehicles pugui impedir-ne la visió, el pas de vehicles d'urgència o la circulació quan finalitzi el seu objecte.
- 0. A les travesseres o vies declarades d'interès preferent, excepte en els llocs previstos.
- 0. Als llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat el vehicle per un temps superior al permès.
- 0. Quan vessin líquids, substàncies o qualsevol matèria a la vorera o la calçada de manera que l'embrutin, puguin deteriorar-la, o constitueixin un perill per a la circulació de vianants o de vehicles.
- 0. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'aparcament.
- 0. Quan sobrepassin la massa màxima autoritzada (MMA).
- 0. Quan estacioni un vehicle de MMA superior a 6 tones o inferior si es tracta d'un dels vehicles que tenen limitat l'estacionament d'acord amb l'apartat número 1 de l'article 58 d'aquesta Ordenança.
- 0. Quan s'estacioni separat del vehicle tractor un remolc, un semirremolc o una caravana.
- 0. Quan estacioni entre les 22 i les 8 hores a les proximitats d'habitatges un vehicle que produeix sorolls o molèsties innecessàries.
- 0. Als llocs on estigui expressament prohibit pel senyal vertical corresponent o per marques viàries consistents en una ziga-zaga de color groc pintada a la calçada o en una línia longitudinal discontinua de color groc pintada al paviment, al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada, o per qualsevol altra norma.
- 0. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges oblíquies, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.
- 0. Els estacionaments que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin la circulació de vianants, vehicles o animals, o el normal funcionament d'un servei públic.

0. És prohibit estacionar qualsevol tipus de vehicle més de quinze dies al mateix lloc sense moure'l.

Article 60. Normes generals d'estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. L'estacionament a la calçada de motocicletes o ciclomotors es farà en bateria o semibateria, el més a prop possible de la vora de la calçada, i ocuparà una amplada màxima, respecte la voravia, d'un metre i mig i en cap cas podran sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles.

2. La separació respecte a altres vehicles, quan no estigui delimitada per la senyalització o marques corresponents, serà com a mínim de cinquanta centímetres de distància lateral quan l'estacionament sigui en bateria o semibateria, i entre dues motocicletes o ciclomotors estacionats en fila sobre la vorera, andana o passeig serà d'un metre com a mínim. En ambdós casos, l'estacionament s'efectuarà de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible i es deixarà la separació necessària per facilitar les maniobres d'estacionament o incorporació a la circulació dels vehicles estacionats al seu costat.

3. Les motocicletes i els ciclomotors s'estacionaran a les zones i als llocs senyalitzats i destinats per aquest tipus de vehicles. A aquests efectes, les places d'aparcament que, sense cap senyalització vertical, estiguin senyalitzades horitzontalment amb marques viàries de color blanc i disposin d'una amplada sensiblement inferior a la d'un turisme s'entendran destinades a l'estacionament de motocicletes i ciclomotors.

4. Les motocicletes i els ciclomotors podran estacionar damunt de les voreres de més de tres metres d'amplada útils per a vianants, si no hi ha en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat i no està prohibit expressament, o quan es produeixi increment del seu ús pels vianants degut a la celebració d'un acte esportiu o cultural autoritzat per l'autoritat competent.

No obstant això, no podran estacionar sobre les voreres, passeigs, andanes o qualsevol altra zona destinada exclusivament als vianants els ciclomotors de més de dues rodes i les motocicletes amb sidecar.

5. L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats els vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim lliure d'obstacles per al pas dels vianants d'1,50 metres.

6. En els casos i formes que estigui expressament permès l'estacionament sobre voreres, passeigs, andanes o altres zones destinades exclusivament als vianants, de ciclomotors de dues rodes i motocicletes sense sidecar o vehicles, aquests no podran circular per aquestes zones. L'estacionament es farà portant el vehicle amb

el motor parat i sense ocupar el seient i únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, sempre que no constitueixi perill per al propi conductor, per a l'ocupant o per a altres usuaris.

7. En qualsevol cas, no està permès lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca, encara que estigui autoritzat.

Article 61. Prohibicions d'estacionament de ciclomotors i motocicletes

1. No estarà permès estacionar motocicletes amb sidecar, ciclomotors de tres rodes, quadricicles lleugers o qualsevol altre que, essent una motocicleta o un ciclomotor, tingui més de dues rodes o característiques similars damunt les voreres, passeigs, andanes o altres zones destinades exclusivament als vianants, llevat els casos expressament autoritzats en aquesta Ordenança. Excepcionalment, es podran estacionar aquests vehicles quan estiguin adaptats per a ser conduïts per persones amb disminució i sempre que no hi hagi o disposi d'una zona de reserva a les proximitats. En qualsevol cas, no podran estacionar quan destorbin la circulació de vianants o la visibilitat de la circulació o la senyalització.

2. No estarà permès l'estacionament de motocicletes i ciclomotors sobre les voreres o en la calçada quan vessin líquids, substàncies o qualsevol matèria que l'embrutin o puguin deteriorar-la, o constitueixin un perill per a la circulació de vianants o de vehicles. De la mateixa manera, estarà prohibit penjar-les en les façanes, en el mobiliari urbà, en altres elements estructurals de la via o en altres vehicles.

3. En tot cas, estarà prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en aquells llocs on estigui prohibida la parada i a les voreres, passeigs o andanes en els següents casos:

- a) Davant la delimitació d'un pas de vianants.
- b) Davant la delimitació d'un pas de ciclistes.
- c) Davant la delimitació d'una parada de transport públic de viatgers o una reserva per a taxis.
- d) Davant la delimitació d'una zona reservada per a persones amb disminució o dels quals rebaixats destinats al pas d'aquestes persones.
- e) Davant la delimitació d'una zona reservada per a la càrrega i descàrrega.
- f) Davant la delimitació de qualsevol zona de reserva temporal per obres, mudances, poda, o qualsevol altra reserva o ocupació autoritzada.
- g) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers o superior però destorba la circulació de vianants o disminueixi la visibilitat dels vehicles o de la senyalització.
- h) En els arcs de conjunció de dues vies.
- i) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.

- j) Damunt les tapes i similars de clavegueram, subministrament elèctric, d'aigua o de gas, o de qualsevol altre servei públic, o de manera que impedeixin o dificultin el seu ús.
- k) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei degudament autoritzat (cabina de l'Once, cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús del mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).
- l) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al terra o subsòl, o on puguin destorbar aquestes obres o reparacions.
- m) En els vorals o voreres d'emergència.
- n) En els llocs que a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera, passeig o andana sigui inferior als tres metres.
- o) En aquells altres que destorbin la circulació de vianants, d'altres usuaris autoritzat o de qualsevol altre servei. Així mateix, en aquells llocs que indiqui l'autoritat o els agents d'aquesta encarregats de la vigilància del trànsit.

CAPÍTOL SEGON. ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA

Article 62. Zones d'estacionament amb limitació horària

1. L'Ajuntament podrà regular l'ús de l'aparcament de superfície en la via urbana per tal de:

- a) Limitar l'ús dels vehicles particulars en determinades zones, per l'estacionament de llarga durada i per una major dinamització del comerç o dels serveis de la zona. De la mateixa manera, quan l'objectiu principal sigui afavorir una major dinamització del comerç l'autoritat municipal podrà establir zones d'estacionament amb limitació horària amb la denominació de "zona vermella".
- b) Afavorir una rotació més alta de vehicles en els aparcaments de la via pública i una distribució més equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris.
- c) Disminuir l'impacte del trànsit a les hores punta.

Amb aquestes finalitats, podrà establir zones d'estacionament amb limitació horària, comunament anomenades zones blaves. Aquestes zones es determinaran per disposició municipal, prèvia consulta a les entitats, associacions o organitzacions representatives dels interessos col·lectius i serveis de la zona.

De la mateixa manera, quan l'objectiu principal sigui afavorir una major dinamització del comerç, l'autoritat municipal podrà establir zones d'estacionament amb limitació horària amb la denominació de "zona vermella".

2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies. L'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixen i, en qualsevol cas, per a l'establiment dels horaris de limitació, es tindran en compte, a més dels interessos col·lectius de la zona, els horaris que no perjudiquin innecessàriament els veïns i residents

d'aquesta. En aquest sentit, es tindran en compte, principalment, els horaris dels àpats i els de descans general, tant per la nit com dels festius.

3. Les zones d'estacionament amb limitació horària seran senyalitzades d'acord amb el que estableix l'article 154 (senyal R-309) i 171 (marques blaves) del Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació. Les que rebin la denominació de "zona vermella" es podran senyalitzar verticalment amb una altra senyalització complementària, la qual haurà de contenir el senyal de prohibit estacionar R-309, així com els dies i horaris de limitació, i el temps màxim d'estacionament. Aquestes zones es podran complementar amb marques viàries vermelles per delimitar la zona afectada.

4. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle en el mateix lloc és de dues hores.

Article 63. Sistema de control

1. El control horari es farà mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2. El distintiu o document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter del vehicle, de manera que sigui visible i es pugui llegir des de l'exterior.

Article 64. Utilització d'aquestes zones

1. Com a norma general, únicament podran utilitzar les zones d'estacionament amb limitació horària els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones.

2. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar el seu vehicle a les zones d'estacionament amb limitació horària, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant. No obstant això, hauran de col·locar la targeta acreditativa de manera que sigui visible des de l'exterior. De la mateixa manera, els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, de la Generalitat de Catalunya o altra comunitat autònoma o entitat local, els quals estiguin desenvolupant un servei públic de la seva competència.

3. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, hagin estat denunciats i no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat per a cada zona, podran obtenir, d'acord amb els indicacions que figurin a la màquina expenedora, un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia.

Article 65. Infraccions

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen una infracció especial.

1. No tenir col·locat el distintiu o document de control horari.
2. Col·locar defectuosament el distintiu o document de control horari, de manera que no és visible o no permet la lectura des de l'exterior.
3. Sobrepassar el límit horari fixat pel document.
4. Estacionar un vehicle no autoritzat, que no sigui un turisme o un vehicle mixt destinat al transport de persones, en zona amb limitació horària degudament senyalitzada.

TÍTOL QUART DE LA IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

CAPITOL PRIMER. DE LA IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 66. De la immobilització de vehicles

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització d'un vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, de la seva utilització pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. Aquesta mesura cautelar serà aixecada immediatament després que desapareguin les causes que l'han motivat. També podrà immobilitzar-se un vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòlica o de substàncies estupefaents i quan no estiguin proveïts del títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'obtingui la identificació del conductor.

Article 67. Supòsits generals d'immobilització

Es considerarà, a títol enunciatiu i sense que es tracti d'una relació "*numerus clausus*", que es justificada la immobilització d'un vehicle en els següents casos:

- a) Quan la persona que condueixi un vehicle, estant obligada a fer-ho, no porti el permís de conducció o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta que té permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es farà efectiva la immobilització, si no és que el seu comportament indueix a pensar racional i fonamentalment que no té els coneixements i aptituds necessaris per conduir.

- b) Quan la persona que condueixi un vehicle, estant obligada a fer-ho, no porti el permís de circulació del vehicle o l'autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre les seves dades personals o domicili.
- c) Quan per incompliment de les condicions tècniques del vehicle suposi un risc greu per a la circulació, les persones i els béns.
- d) Quan per deficiències ostensibles del vehicle, aquest sigui un perill per a la circulació, les persones i els béns o produeixi danys a la calçada.
- e) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa si escau, per l'autorització especial que tingui.
- f) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un deu per cent de l'autoritzat.
- g) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en el casos i llocs en que l'ús sigui obligatori.
- h) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers, Per a la col·locació dels objectes transportats o per interferències de làmines o adhesius.
- i) En cas que el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció alcohòlica, de drogues tòxiques o estupefaents o en el cas que el resultat de les proves sigui positiu.
- j) Quan no estiguin proveïts del distintiu o document de control que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'obtingui la identificació del conductor.
- k) Quan la persona que hagi comès la infracció no acrediti la seva residència habitual en el territori espanyol i no dipositi l'import de la multa o garanteixi el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- l) Quan produeixi o emeti sorolls, fums, gasos, pertorbacions electromagnètiques o altres contaminants per sobre dels límits establerts, d'acord amb el que s'estableix a l'article següent.

En cap cas, serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es procedirà a la retirada del vehicle.

Article 68. Immobilització per sorolls, fums o gasos

1. A més dels casos anteriors, la Policia local podrà immobilitzar els vehicles que produeixin o emetin sorolls, fums, gasos, pertorbacions electromagnètiques o altres contaminants per damunt dels límits establerts, d'acord amb el previst al Capítol sisè del Títol primer d'aquesta Ordenança i en els supòsits següents:

- a) Els vehicles que circulin amb l'escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç, incomplet, inadequat, deteriorat o a través de tubs ressonadors no homologats.

- b) Els vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta.
- c) Els vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta.
- d) Els vehicles que emetin gasos per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta.
- e) Els vehicles que emetin perturbacions electromagnètiques o altres contaminants per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta.

2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

3. Per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada s'aixecarà la immobilització de manera provisional. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats, per la qual cosa faran servir, si fos necessari, grues o altres transports.

4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies en un termini màxim de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat dels equips afectats. En cas contrari s'estarà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

5. Les despeses que s'originin per la immobilització i el posterior trasllat o dipòsit del vehicle aniran a càrrec del seu titular, d'acord amb les taxes que s'estableixen a les Ordenances Fiscals.

CAPITOL SEGON. DE LA RETIRADA DE VEHICLES

Article 69. Supòsits generals de retirada de vehicles

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir, si la persona obligada a fer-ho no ho fes, a la retirada d'un vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que designi l'autoritat municipal en els següents casos:

- a) Sempre que constitueixi un perill o causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament o tingui la consideració de vehicle fora d'ús.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.
- d) Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que es disposa a l'article 67.1, paràgraf tercer, del RD 339/1990, de 2 de març, la persona que hagi comès la infracció persisteixi en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

- e) Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu o document que l'autoritza, o quan es superi el doble del temps abonat d'acord a l'establert en aquesta Ordenança.
- f) Quan un vehicle romangui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

Article 70. Causes específiques de retirada

1. Es considera, a títol enunciatiu i sense que es tracti d'una relació "*numerus clausu*", que és justificada la retirada d'un vehicle quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

- a) Als llocs on és prohibida la parada.
- b) En plena calçada, al mig d'aquesta o davant d'elements de balisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició dels vehicles pugui impedir-ne la visió, el pas de vehicles d'urgència o la circulació quan finalitzi el seu objecte.
- c) Quan ocupi total o parcialment mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total, llevat que tingui autorització expressa.
- d) En un pas per a vianants o de disminuïts físics, quan destorbi total o parcialment la seva utilització.
- e) Damunt de voreres, andanes, refugis o illetes de protecció, rambles amb passeigs centrals o laterals o altres parts de la via destinades a la circulació de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total, llevat d'autorització expressa i senyalitzada, així com el que es determini específicament per a motocicletes i ciclomotors.
- f) Al davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzades, durant l'horari de concurrència.
- g) En una parada de transport públic.
- h) A les zones de la via reservades als vehicles destinats a les operacions de càrrega i descàrrega, durant l'horari indicat al senyal.
- i) A les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega, quan es tracti d'un vehicle autoritzat per utilitzar-les, i estiguin estacionats per un temps superior al doble del temps màxim establert.
- j) Als espais de la via reservats per als serveis d'urgència o de seguretat pública.
- k) Als espais de la via reservats a persones amb disminució.
- l) A les parts de la via reservades per al servei d'altres usuaris, durant l'horari indicat al senyal, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
- m) A la zona destinada a parades del mercat.
- n) A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
- o) Quan obstrueixi total o parcialment l'entrada i sortida de vehicles d'un immoble, durant l'horari autoritzat a la placa de qual.
- p) Quan obstrueixin total o parcialment l'accés de persones a habitatges, comerços, locals o altres tipus d'establiment o indústries.

- q) A les proximitats de les cruïlles i interseccions, quan destorbin la circulació o el gir autoritzat de vehicles, especialment els destinats al transport públic de viatgers i del servei de recollida d'escombraries, o quan obliguin a fer maniobres innecessàries.
- r) A les proximitats de les cruïlles i interseccions, quan disminueixi la visibilitat dels vehicles o de la senyalització.
- s) Als carrils destinats a la circulació de bicicletes.
- t) Als llocs on obligui els altres conductors o usuaris a fer maniobres amb risc o perill per a la circulació de vehicles o vianants.
- u) Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- v) Als llocs on s'impedeixi la incorporació al trànsit dels vehicles correctament parats i estacionats.
- w) A les entrades o sortides d'una zona d'aparcament públic autoritzat per l'autoritat municipal.
- x) Quan dificultin la maniobra o el servei de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
- y) En doble fila, sense conductor.
- z) Quan deteriorin el patrimoni públic.
- aa) Quan vessin líquids, substàncies o qualsevol matèria que l'embrutin o puguin deteriorar-la, o constitueixin un perill per a la circulació de vianants o de vehicles.
- bb) Quan estigui estacionat en una zona prohibida per senyal quinzenal i destorbi la circulació.
- cc) Quan estigui estacionat a la banda autoritzada per senyal d'estacionament quinzenal si destorba la circulació per la proximitat d'altre vehicle estacionat amb anterioritat.
- dd) destorbi la circulació
- ee) Quan s'estacioni a una zona amb limitació horària sense col·locar en lloc visible el distintiu o document de control horari o sobrepassi en dues hores el límit màxim de la zona.
- ff) Quan immobilitzi un vehicle, d'acord amb el que es disposa a l'article 67.1, paràgraf tercer, del RD 339/1990, de 2 de març, la persona que hagi comès la infracció persisteixi en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
- gg) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin subsanat les causes que la van motivar.
- hh) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- ii) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
- jj) Quan, sense superar el període establert a l'apartat b) de l'article 17, el vehicle presenti desperfectes que puguin constituir un perill per a la resta d'usuaris de la via pública.
- kk) Quan s'estacioni en un lloc que, eventualment, s'hagi d'ocupar per obres de reparació, reordenació, senyalització, neteja de la via pública o qualsevol altra similar, transcorregudes més de 24 hores des del moment de la senyalització de l'activitat.

- ll) Quan s'estacioni en un lloc que, eventualment, s'hagi d'ocupar per a una activitat esportiva, cultural o qualsevol altra acte públic, la qual estigui autoritzada per l'autoritat municipal, transcorregudes més de 48 hores des del moment de la senyalització de l'acte o activitat.
- mm) Quan les motocicletes o ciclomotors, per incompliment de les disposicions establertes als articles 60 i 61.3 d'aquesta Ordenança, destorbin o constitueixin un perill per a la circulació de vehicles o vianants, destorbin el normal funcionament d'un servei públic, o vessin a la vorera o la calçada líquids o qualsevol altra substància que l'embrutin o puguin deteriorar-la, o constitueixin un perill per a la circulació de vianants o de vehicles.
- nn) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, l'estacionament constitueixi un perill o un greu perjudici per a la circulació de vehicles, vianants o animals, o destorbi el normal funcionament d'un servei públic i en aquells altres supòsits que disposi o que no s'oposin a qualsevol normativa de rang superior.

2. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap normativa relativa al trànsit, en els casos següents:

- a) En els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades.
- b) En cas d'accident.
- c) Quan per avaria de l'equip de senyals acústics o de l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana o el descans veïnal i no es pugui localitzar el conductor del vehicle en un temps relativament curt.
- d) En cas d'emergència i en tots aquells casos que, no estant inclosos en els apartats anteriors, sigui necessària la retirada del vehicle per restablir la seguretat del trànsit.

Article 71. Suspensió de la retirada

1. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle. No obstant això, haurà de fer efectiu el pagament de la taxa corresponent a l'enganxament d'acord amb el que estableixin les Ordenances Fiscals.

2. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditatiu de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Article 72. Despeses

1. Les despeses que s'originin per la retirada, enganxament o la immobilització d'un vehicle, així com la seva estada al dipòsit de vehicles, aniran a càrrec de la persona titular del vehicle, la qual haurà d'abonar-les o garantir-ne el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, com a requisit previ a la devolució del vehicle, d'acord

amb les taxes que s'estableixen a les Ordenances Fiscals i sens perjudici del seu dret a interposar recurs. D'altra banda, per fer efectiu el lliurament del vehicle, la persona titular haurà de acreditar documentalment aquesta condició o la seva propietat. Igualment, quan es tracti d'una persona diferent del titular, haurà d'acreditar l'ús legítim del vehicle mitjançant l'autorització, per qualsevol mitjà reconegut pel dret, de la persona titular.

2. En els casos previstos al número 1, apartats hh) i ii) de l'article anterior, no s'aplicarà el càrrec de retirada quan no s'hagi pogut advertir o senyalitzar amb l'antelació superior a 24 hores si es tracta d'obres de reparació, reordenació, senyalització, neteja o similars de la via pública, o superior a 48 hores si es tracta d'activitats esportives, culturals o similars degudament autoritzades. De la mateixa manera, no s'aplicarà el càrrec de retirada en els casos i els previstos al número 2, apartats a) i d) de l'article anterior.

En aquests casos, els vehicles seran traslladats a un lloc autoritzat pròxim, de manera que no es produeixin molèsties innecessàries a la persona titular.

Article 73. Notificació de la retirada d'un vehicle

La retirada i dipòsit d'un vehicle es notificarà al titular que consti al registre de la Prefectura Provincial de Trànsit, quan hagin transcorregut més de 15 dies i no hagi estat recollit pel titular o per una persona autoritzada, amb l'advertiment que, transcorregut un termini de trenta dies sense retirar-lo del dipòsit es procedirà a l'execució de les despeses de retirada i estada en dipòsit per via de constrenyiment administratiu. Així mateix, serà advertit dels terminis corresponents pel que fa als vehicles fora d'ús i al seu tractament com a residu sòlid urbà.

TÍTOL CINQUÈ DE LA SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL PRIMER. DE LA SENYALITZACIÓ EN GENERAL

Article 74. Objectius i principis fonamentals de la senyalització

Mitjançant la senyalització es pretén augmentar la seguretat, l'eficàcia i la comoditat de la circulació. Per això, adverteix dels possibles perills, ordena la circulació segons les circumstàncies locals, recorda algunes prescripcions legals i dóna a l'usuari una informació convenient.

Els principis fonamentals d'una bona senyalització són: a) la claredat; b) la senzillesa, i c) la uniformitat. La uniformitat es refereix no tan sols als senyals que cal utilitzar sinó també al lloc i al criteri seguit per a la seva col·locació, de tal manera

que els senyals siguin iguals i estiguin situats en el mateix ordre i emplaçament relatiu.

És necessari, no obstant, tenir en compte que cap senyal, per la seva col·locació, ha de disminuir la visibilitat d'un semàfor, d'un altre senyal existent o de la circulació de vehicles i vianants, de manera disminueixi la seguretat viària.

Article 75. Senyals de caràcter general

1. Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a alguns dels seus trams.

2. Els usuaris de la via han d'obeir les indicacions dels senyals verticals de circulació situats immediatament a la seva dreta, sobre la calçada o sobre el seu carril, i si no n'hi ha en aquests emplaçaments i pretenen girar a l'esquerra o continuar endavant, han d'obeir els situats immediatament a la seva esquerra. Si hi ha senyals verticals amb indicacions diferents a la dreta i a l'esquerra, els que pretenen girar a l'esquerra o continuar endavant han d'obeir els situats immediatament a la seva esquerra.

3. Els senyals, ordres i indicacions dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit o de qualsevol altre agent de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a seguir les ordres, senyals i indicacions dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les seves funcions.

CAPÍTOL SEGON. DE LA SENYALITZACIÓ URBANA

Article 76. Senyalització urbana

1. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.

2. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal obtenir autorització municipal. Per tant, no es podrà col·locar a la via cap mena de senyalització, fixa o provisional: de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balisament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.

3. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals de balisament.

5. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat. Així mateix, procedirà a la retirada d'aquella senyalització que no compleixi les normes vigents, tant pel que fa a senyals no reglamentaris com si és incorrecte la forma, la col·locació o el disseny del senyal o la instal·lació en general.

6. L'autoritat municipal, per garantir la seguretat viària, podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal de que els vehicles procedents dels mencionats llocs quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta i amb seguretat.

7. L'Ajuntament només autoritzarà el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, significat i dimensions que siguin reglamentàries.

Article 77. Senyalització a instància de particulars

1. La senyalització que no sigui d'interès general i no estigui destinada, com a mínim, a un determinat col·lectiu d'usuaris s'entendrà que és una senyalització per interès particular. Per sol·licitar la seva instal·lació i col·locació, la persona interessada haurà de presentar a l'Ajuntament, per duplicat, la següent documentació:

- a) Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
- b) Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
- c) Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

2. En tot cas, serà preceptiva l'autorització de l'autoritat municipal i les despeses de la senyalització, instal·lació i manteniment aniran a càrrec de la persona interessada.

Article 78. Col·locació transversal i vertical dels senyals

Malgrat estigui autoritzada la instal·lació d'una determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense l'observança de les següents prescripcions:

- a) A les zones edificades, la distància entre la vora del senyal més pròxima a la calçada i el pla vertical que passa per la vora d'aquesta serà de 60 cm.
- b) L'altura dels senyals es defineix, als efectes d'aquesta ordenança, com la distància de la vora inferior del senyal o placa complementària al nivell de la voravia. Sempre que sigui possible es mantindrà una altura uniforme de cap a cap d'un mateix itinerari i, en principi, l'altura dels senyals queda fixada en 2,20 m.

- c) La distància entre la cruïlla anterior i el senyal ha de ser, normalment, inferior a 5 m. Quan el senyal es col·loqui abans de la cruïlla, caldrà fer-ho tant a prop d'aquesta com sigui possible.
- d) Quan les voreres siguin d'amplada inferior als 2 m., el senyal es col·locarà en un pal fix tocant a la façana amb un suport que permeti desplaçar la placa lateralment tipus banderola. Així mateix, quan no hi hagi cap altra solució, es podrà col·locar el senyal a la façana dels edificis mitjançant un suport de tipus brida, llevat que la façana sigui de materials nobles, sigui un aparador o tingui algun altre obstacle.
- e) Els senyals no podran contenir cap mena de publicitat, llevat autorització expressa de l'autoritat municipal i sempre que no disminueixin la visibilitat o l'eficàcia del senyal o d'altres senyals.

Article 79. Modificació eventual de l'ordenació o regulació del trànsit

El servei de la Policia Local, per raons de seguretat viària, seguretat ciutadana o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació o la regulació del trànsit existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquestes finalitats, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals necessaris, així com prendre les oportunes mesures preventives.

CAPÍTOL TERCER. DE LA PUBLICITAT EN SENYALS

Article 80. Publicitat en els senyals

1. Per garantir un significat senzill i clar, en tant que és la funció principal dels senyals de circulació, no és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en els senyals de trànsit que disminueixin la visibilitat del senyal, puguin induir a confusió o redueixin la seva eficàcia.
2. Pels mateixos motius, es prohibeix qualsevol tipus de manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària.
3. Es prohibida la instal·lació d'elements prop dels senyals de trànsit que puguin confondre's amb els senyals, que en redueixin l'eficàcia o que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.
4. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

TÍTOL SISÈ

INFRACCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL PRIMER. DE LES INFRACCIONS I SANCIONS

Article 81. Infraccions

Les accions o omissions contràries als preceptes o disposicions d'aquesta Ordenança, a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, als Reglaments que la desenvolupen i a la resta de legislació sobre trànsit, tenen el caràcter d'infraccions administratives, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals. En aquest cas, l'Administració municipal passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 82. Classificació de les infraccions

1. Les infraccions a les quals fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Tenen la consideració d'infraccions lleus les comeses contra normes contingudes en aquesta Ordenança o la resta de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els números següents.
3. Són infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a:
 - a) La conducció negligent.
 - b) Llençar a la via o les seves immediacions objectes que puguin produir o afavorir incendis o dificultar les tasques d'extinció.
 - c) Llençar a la via o les seves immediacions objectes que puguin deteriorar-la o produir efectes que alterin les condicions de vida animal o vegetal o perjudiquin l'equilibri ecològic o biològic dels espais i sistemes naturals o la salut de les persones.
 - d) No obeir les ordres o indicacions de l'Autoritat o els seus agents.
 - e) No comunicar a la Policia Local la producció d'un dany en la circulació.
 - f) No identificar-se davant una persona perjudicada o implicada en l'accident, si és requerit per aquesta.
 - g) Incomplir les disposicions de la legislació sobre trànsit en matèria de temps de conducció, sobrepassar les limitacions de velocitat en vies urbanes més d'un 50 per cent, prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit, circulació en sentit contrari a l'estipulat, quan es donin circumstàncies de perill lleu.
 - h) Les parades o estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants.
 - i) La circulació sense enllumenat en situacions de manca o disminució de visibilitat o produint enlluernament a la resta d'usuaris de la via.

j) La realització o senyalització d'obres en la via sense permís, així com la retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

4. Són infraccions molt greus:

- a) Les conductes referides al número anterior, quan concorrin circumstàncies de perill greu per raó d'intensitat de la circulació, per les característiques i condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les greus en el moment de cometre's la infracció.
- b) La conducció per les vies objecte d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària sota la ingestió de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establertes reglamentàriament i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics i qualsevol altra substància anàloga.
- c) L'incompliment de l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i l'obligació de la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.
- d) La conducció temerària.
- e) L'omissió de socors en cas d'urgent necessitat o accident greu.
- f) Les competències o carreres entre vehicles no autoritzades.

Article 83. Competència sancionadora

1. La competència per a sancionar les accions o omissions comeses en les vies urbanes que contravinguin les disposicions contingudes en aquesta Ordenança i en la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'Alcalde.

L'Alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, i serà necessària la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

2. En aquells casos en que la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 84. Sancions

1. Les infraccions que consten al quadre de multes i els annexos d'aquesta Ordenança seran sancionades si són lleus amb multa de fins a 90,15 euros, les greus amb multa de fins a 300,51 euros i les molt greus amb multa de fins a 601,01

euros, d'acord amb el que disposa el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i la Llei 5/1997, de 24 de març, de Reforma del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

2. En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se a més la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus aquesta sanció s'imposarà en tot cas.

3. El quadre general d'infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança i d'altra normativa bàsica en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i les quanties de les sancions és el que figura com annex I.

4. Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària no contingudes en la present Ordenança ni al quadre general d'infraccions de l'annex I se sancionaran d'acord amb el que estableix el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març; pel Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 13/1992, de 17 de gener; el Codi de la Circulació, aprovat pel Decret de 25 de setembre de 1934, i la resta de disposicions de rang superior.

5. Les infraccions sobre normes de conducció i circulació de transport escolar i de transport de mercaderies perilloses per carretera no contingudes en la present Ordenança ni al quadre general d'infraccions de l'annex I se sancionaran d'acord amb el que disposa el Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre Transport Escolar o de Menors, el Reial Decret 2115/1998, de 2 d'octubre, sobre Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera, i el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, modificat pel Reial Decret 1830/1999, de 3 de desembre.

6. Les infraccions a les normes de circulació a la pràctica del ciclisme no contingudes en la present Ordenança ni al quadre general d'infraccions de l'annex I se sancionaran d'acord al que disposa la Llei 43/1999, de 25 de novembre, i les adaptacions del Reglament General de Circulació a aquesta.

7. Les infraccions sobre la circulació sense les autoritzacions administratives corresponents, la circulació sense matrícules o sense les autoritzacions previstes pel Reglament General de Conductors, aprovat pel Reial Decret 772/1997, de 30 de maig, modificat pel Reial Decret 1907/1999, de 17 de desembre, no contingudes en la present Ordenança ni al quadre general d'infraccions de l'annex I se sancionaran d'acord amb el que disposa l'article 67 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, reformada per la Llei 5/1997, de 24 de març.

8. Les infraccions sobre les condicions tècniques que han de reunir els vehicles no contingudes en la present Ordenança ni al quadre general d'infraccions de l'annex I se sancionaran d'acord amb les disposicions del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

9. Les infraccions sobre l'assegurança obligatòria de vehicles no contingudes en la present Ordenança ni al quadre general d'infraccions de l'annex I se sancionaran d'acord amb les disposicions del Text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació de Vehicles a Motor, aprovat pel Decret 632/1968, de 21 de març, en la nova redacció donada per la Llei 30/1995, de 8 de novembre.

10. Les infraccions sobre els nivells sonors màxims admissibles en vehicles o la qualitat sonora del medi ambient, i el procediment per a la mesura i la immobilització de vehicles, o altres limitacions de la contaminació atmosfèrica produïda per vehicles que no estiguin contemplades en la present Ordenança ni al quadre general d'infraccions de l'annex I, s'estarà al que disposen les Ordenances de Convivència Ciutadana i Rural del municipi de les Franqueses del Vallès, en concordança amb el que estableix el Decret 1439/1972, de 25 de maig; el Decret 3025/1974, de 9 d'agost, i l'acord de Ginebra de 20 de març de 1985, la que la substitueixi, o qualsevol altra norma de rang superior que sigui més restrictiva.

11. Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària no contingudes en la present Ordenança ni al quadre general d'infraccions de l'annex I, se sancionaran amb les multes establertes pel Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya i, supletòriament, per les establertes per la Direcció General de Trànsit del Ministeri del Interior.

Article 85. Reducció de la multa

1. Les sancions previstes a l'article anterior i al quadre general d'infraccions podran fer-se efectives dins dels deu dies següents a la notificació de la denúncia o fins la data que consti a l'esmentada notificació, amb una reducció del 20 per 100 sobre la quantia de la multa o aquella que estableixin altres disposicions posteriors.

2. No serà procedent la reducció de la multa quan el fet denunciat estigui castigat en les Lleis Penals o pugui donar origen a la suspensió de les autoritzacions a les quals es refereix el mateix i les que estableix l'apartat 4 de l'article 67 del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, o en aquelles altres infraccions a disposicions diferents a l'esmentada Llei.

Article 86. Graduació de les sancions

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.

Per graduar les sancions, en raó dels antecedents de l'infractor, s'establiran reglamentàriament els criteris de valoració dels esmentats antecedents.

2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 87. Responsabilitat

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa la present Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció. No obstant això, quan la persona responsable de la infracció sigui un menor d'edat, els pares i les persones que exerceixin la pàtria potestat seran responsables subsidiàriament, en tant que són els responsables de prevenir les infraccions dels menors dels quals tinguin cura.

2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar a la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit de procediment adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com autora d'una falta greu.

CAPÍTOL SEGON. DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 88. Procediment sancionador

No es podrà imposar cap sanció per infraccions als preceptes o disposicions d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en Matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 89. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals

1. Quan, com a conseqüència d'un procés penal, s'hagués abtingut l'Administració d'actuar per sancionar possibles infraccions als preceptes de la legislació sobre

trànsit, i el procés acabi amb sentència absolutòria o altra resolució que posi fi, provisional o definitivament, sense declaració de responsabilitat penal i sempre que la mateixa no estigui fonamentada en la inexistència del fet, podrà iniciar-se, continuar o iniciar-se el corresponent procediment en els terminis previstos en l'esmentada normativa, per determinar la possible existència d'infracció administrativa.

2. Si en el procés penal el Jutge es pronuncia expressament sobre delictes o faltes directament relacionades amb la seguretat de la circulació viària, amb sentència condemnatòria dels inculpats, l'Administració no podrà imposar a aquests sanció fonamentada en els mateixos fets objecte del procés penal, i només podrà aplicar les mesures cautelars, que siguin de la seva competència mitjançant l'expedient tramitat conforme a la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, en ordre a la verificació dels requisits de les autoritzacions corresponents i llevat que l'autoritat judicial hagi proveït al respecte.

Article 90. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari

1. Els agents de la Policia Local hauran de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària.

2. Qualsevol persona, però, podrà, igualment, formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes de la legislació sobre el trànsit. Aquestes denúncies podran formular-se verbalment davant els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit més propers al lloc dels fets o per escrit dirigit a l'Alcaldia o a la Prefectura de Trànsit, d'acord amb les competències de cada Autoritat.

3. Les denúncies voluntàries hauran de contenir la identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la presumpta infracció, la identitat de la persona denunciada, si fos coneguda, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora, així com el nom i domicili de la persona denunciant.

4. Si la denúncia voluntària fos formulada davant una agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit, es formalitzarà en el reglamentari butlletí de denúncia i es farà constar, a més de les dades del paràgraf anterior, si l'agent va comprovar o no la infracció denunciada, sens perjudici de lliurar un duplicat al denunciat si fos possible.

Article 91. Presumpció de veracitat de les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat

Les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit tindran valor probatori respecte als fets denunciats, d'acord amb el que estableix l'article 14 del Reglament de Procediment Sancionador en matèria de

Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer.

Article 92. Presentació d'al·legacions i recursos

1. Les persones que hagin estat denunciades o s'hagi retirat o immobilitzat el seu vehicle per una infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb aquesta, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i dels domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

L'autoritat sancionadora podrà tenir en compte la falta d'antecedents del vehicle en altres infraccions alhora de resoldre l'escrit d'al·legacions de manera més favorable per a la persona interessada, amb la finalitat de potenciar les conductes tolerants des de la pròpia tolerància. Aquesta tolerància, però, en cap cas podrà justificar una actuació passiva de l'administració respecte les infraccions de trànsit i només es podrà aplicar a aquelles infraccions que, dins de la classificació de lleus, per la seva mínima importància la quantia de la multa no sigui superior a 5.000 pts. Per comptabilitzar la manca d'antecedents del vehicle en altres infraccions de trànsit, es tindran en compte les infraccions de les quals es tingui constància entre la comissió de la infracció i els sis mesos anteriors.

2. Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora, podran interposar-se els recursos administratius establerts a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, així com aquells altres recursos que considerin adient.

Article 93. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos comptats a partir del dia en que els fets s'hagin comès, d'acord amb la nova redacció de l'article 81.1, del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, que dona la Llei 5/1997, de 24 de març. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78 de l'esmentat Text articulat.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Primera. Els senyals verticals de circulació tindran la forma, colors, disseny, significat i dimensions d'acord amb l'annex del Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 13/1992. De 17 de gener.

Segona. La senyalització horitzontal de les vies públiques, mitjançant marques viàries, s'ajustarà a la Norma de la Instrucció de Carreteres 8.2-IC, "Marques viàries", aprovada per l'Ordre del aleshores Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme, el 16 de juny de 1987.

Tercera. La senyalització de les obres que s'executi a les vies públiques s'ajustarà a la Norma 8.3-IC, "Senyalització d'obres", aprovada per l'Ordre del aleshores Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme, el 31 d'agost de 1987, sobre senyalització, balisament, defensa, neteja i terminació d'obres fixes en vies fora de poblat.

Quarta. Els criteris de col·locació de la senyalització urbana que no estiguin recollits en la present ordenança, s'aplicaran els criteris del número 4 de Monografies de l'Institut Català per al Desenvolupament del Transport de la Generalitat de Catalunya (Recull de Normes i Comentaris de Senyalització Urbana realitzat per Institut Català per al Desenvolupament del Transport i per Institut Català de Seguretat Viària).

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. El que disposa l'Ordenança a l'apartat número 2 de l'article 83, s'entendrà sense perjudici de les competències que tinguin assolides les Comunitats Autònomes en els seus Estatuts.

Segona. Els mètodes de medició i la taula de limitacions de l'annex II, s'aplicaran en defecte d'una altra normativa més restrictiva

Tercera. Els ciclomotors que estiguin inscrits en els Registres dels Ajuntaments hauran de matricular-se en la Prefectura Provincial de Trànsit segons l'últim número de la placa d'inscripció, d'acord amb el que s'estableix a l'annex III.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Aquesta Ordenança deroga qualsevol altra ordenança de circulació o norma d'igual o inferior rang que se li oposi.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor als deu dies hàbils de la publicació completa del text al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

Les Franqueses del Vallès, 29 de setembre de 2003

Joaquim Méndez
Àrea de Governació

ANNEX I. Quadre General d'infraaccions

QUADRE DE SANCIIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
------	-----	-----	------	---------------	-------

TÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

CAPÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS PER A TOTS ELS USUARIS

Article 2. Usuaris

2	1	01	L	Comportar-se de manera que disturba indèdugament la circulació	5.000
2	1	02	G	Comportar-se de manera que causa perill a les persones	16.000
2	1	03	L	Comportar-se de manera que causa perjudicis a les persones	8.000
2	1	04	L	Comportar-se de manera que causa molèsties innecessàries a les persones	5.000
2	1	05	G	No extreure la precaució i la cura necessàries per no causar un dany als béns.	16.000
2	2	01	G	No comunicar a la Policia Local la producció d'un dany a un element estructural de la via, del mobiliari urbà o a qualsevol altre bé públic o privat.	20.000
2	2	02	G	No identificar-se, estant obligat a fer-ho, davant qualsevol persona perjudicada o implicada en un accident, si és requerit.	20.000
2	3	01	L	Llençar o depositar des d'un vehicle papers, burilles, restes de menjar o qualsevol altre objecte anàleg a la via pública, sense que constitueixi un perill.	5.000
2	4	01	G	No col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.	25.000

DE LES ACTIVITATS QUE AFECTEN LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT

Article 3. Activitats que afecten a la seguretat de la circulació

3	-	01	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via o les seves immediacions objectes o matèries que puguin disturbar la lliure circulació.	10.000
3	-	02	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via o les seves immediacions objectes o matèries que puguin disturbar la parada i l'estacionament.	10.000
3	-	03	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via o les seves immediacions objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació.	15.000
3	-	04	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via o les seves immediacions objectes o matèries que puguin deteriorar-la.	15.000
3	-	05	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via o les seves immediacions objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions	10.000
3	-	06	L	Deixar sobre les immediacions de la via objectes o matèries que poden modificar les condicions apropiades per circular.	6.000
3	-	07	L	Deixar sobre les immediacions de la via objectes o matèries que poden modificar les condicions apropiades per parar o estacionar.	6.000

Article 4. Obstacles a la via

4	1	01	G	Col·locar a les vies urbanes obstacles o objectes que limitin la circulació de vianants.	16.000
4	1	02	G	Col·locar a les vies urbanes obstacles o objectes que limitin la circulació de vehicles	16.000
4	1	03	G	Col·locar a les vies urbanes obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vianants.	20.000
4	1	04	G	Col·locar a les vies urbanes obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vehicles	20.000
4	1	05	G	Efectuar a les vies urbanes instal·lacions que limitin la circulació de vianants.	16.000
4	1	06	G	Efectuar a les vies urbanes instal·lacions que limitin la circulació de vehicles.	16.000
4	1	07	G	Efectuar a les vies urbanes instal·lacions que facin perillosa la circulació de vianants.	20.000
4	1	08	G	Efectuar a les vies urbanes instal·lacions que facin perillosa la circulació de vehicles.	20.000
4	2	01	G	Efectuar obres o instal·lacions a les vies urbanes sense autorització municipal.	30.000
4	3	01	G	Efectuar treballs a les vies urbanes sense prendre mesures de seguretat.	30.000
4	3	02	G	Efectuar treballs a les vies urbanes sense mantenir mesures de seguretat.	30.000
4	3	03	G	Efectuar obres a les vies urbanes sense prendre mesures de seguretat.	30.000
4	3	04	G	Efectuar obres a les vies urbanes sense mantenir mesures de seguretat.	30.000
4	3	05	G	Efectuar instal·lacions a les vies urbanes sense prendre mesures de seguretat.	30.000
4	3	06	G	Efectuar instal·lacions a les vies urbanes sense mantenir mesures de seguretat.	30.000
4	4	A	G	No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions d'elements, objectes o matèries sense autorització municipal.	30.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
4	4	B	G	No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions o d'elements, objectes o matèries que no compleixin les condicions fixades a l'autorització.	30.000
4	4	C	G	No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions o dipòsit d'elements, objectes o matèries quan s'hagin extingit les circumstàncies que la motivaren.	30.000
4	4	D	G	No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions d'elements, objectes o matèries que sobrepassi el termini de l'autorització.	30.000
4	4	E	G	No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions d'elements que estiguin lligats o encadenats a un element estructural o del mobiliari urbà o d'una façana.	30.000
4	4	1F	G	No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions d'elements, objectes o matèries que disminueixen la seguretat viària.	30.000
4	4	2F	G	No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions d'elements, objectes o matèries que afecten la seguretat ciutadana.	30.000
4	4	3F	G	No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions d'elements, objectes o matèries que afecten la fluïdesa de la circulació de vianants o vehicles.	30.000
4	4	4F	G	No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions d'elements, objectes o matèries en cas d'emergència.	30.000
Article 5. Senyalització d'obstacles					
5	1	01	L	No adoptar les mesures necessàries per fer desaparèixer el més aviat possible un obstacle o perill creat a la via pel denunciat.	8.000
5	1	02	L	No adoptar mesures necessàries per advertir als altres usuaris de l'existència d'un obstacle o perill creat a la via pel denunciat.	10.000
5	1	03	L	No adoptar les mesures necessàries per evitar que es dificulti la circulació amb un obstacle o perill creat a la via pel denunciat.	10.000
5	2	01	L	No senyalitzar de manera eficaç, durant el dia, la presència d'un obstacle o perill a la via creat pel denunciat.	10.000
5	2	02	L	No senyalitzar de manera eficaç, durant la nit, la presència d'un obstacle o perill a la via creat pel denunciat.	15.000
Article 6. Usos prohibits					
6	1	01	L	Efectuar a les vies urbanes un ús no autoritzat.	10.000
6	1	02	L	Efectuar a les vies urbanes un ús que presenta un perill per a la resta d'usuaris.	15.000
6	1	03	L	Efectuar a les vies urbanes un ús que presenta una molèstia innecessària per a la resta d'usuaris.	10.000
6	1	04	L	Efectuar a les vies urbanes un ús que provoca un deteriorament d'aquestes.	15.000
6	1	05	L	Efectuar a les vies urbanes un ús que provoca un deteriorament del medi ambient.	15.000
6	2	01	L	Ocupar la vorera per exercir una activitat no autoritzada.	10.000
6	2	02	L	Ocupar la calçada per exercir una activitat no autoritzada.	15.000
6	2	03	L	Ocupar una part de la via per exercir una activitat no autoritzada.	15.000
6	3	01	L	Utilitzar la via pública per a l'exposició o venda no autoritzada de vehicles.	15.000
6	3	02	L	Utilitzar la via pública per a l'exposició o venda no autoritzada d'objectes o altres béns.	15.000
6	3	03	L	Col·locar o estacionar un vehicle o qualsevol altre objecte amb rètols, símbols, indicatius o altre mitjà de propaganda per exercir una activitat no autoritzada.	15.000
6	4	01	L	Realitzar jocs o qualsevol altra activitat que pugui representar un perill a la resta d'usuaris a les places o zones reservades a la circulació o gaudiment dels vianants.	5.000
6	5	01	G	Realitzar a les vies urbanes altres manifestacions esportives, culturals o d'altre tipus sense l'autorització municipal.	25.000
6	6	01	G	Efectuar un ús que no s'adapti a la mateixa naturalesa de la via o a les condicions i terminis de l'autorització corresponent.	25.000
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS					
Article 7. Normes generals de comportament i obligacions dels conductors					
7	1	01	L	Conduir un vehicle sense fer-ho amb la diligència i precaució necessàries per evitar tot dany.	15.000
7	1	02	L	Conduir un vehicle sense tenir cura de no posar en perill als ocupants del vehicle.	15.000
7	1	03	L	Conduir un vehicle sense tenir cura de no posar en perill a la resta d'usuaris.	15.000
7	2	01	L	Conduir un vehicle sense estar en condicions de controlar-lo en tot moment.	15.000
7	2	02	L	Conduir un vehicle sense adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat d'altres usuaris de la via en aproximar-se a aquests.	8.000
7	2	03	L	Conduir un vehicle sense adoptar precaucions especials davant la proximitat de nens, gent gran, invidents o persones amb disminució.	10.000
7	3	01	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments.	8.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
7	3	02	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió.	8.000
7	3	03	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció.	8.000
7	3	04	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada.	8.000
7	3	05	L	Conduir un vehicle sense tenir cura que la resta d'ocupants mantinguin la posició adequada	8.000
7	3	06	L	Conduir un vehicle sense tenir cura de la col·locació més adient dels objectes transportats	8.000
7	3	07	L	Conduir un vehicle sense l'adequada col·locació d'algun animal transportat per a que no interfereixi la conducció	8.000
7	3	08	L	Conduir un vehicle, la superfície acristalada del qual no permet la visibilitat clara del conductor sobre tota la via per interferències de làmines o adhesius col·locats.	12.000
7	4	01	L	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a equips de música, telèfons portàtils o qualsevol altre aparell receptor o reproductor de so	8.000
7	5	01	G	Conduir de manera negligent.	25.000
7	5	02	MG	Conduir de manera temerària.	75.000
Article 8. Conducció sota la influència de begudes alcohòliques i drogues					
8	1	01	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb l'estat físic o mental disminuït o alterat per la ingestió de begudes alcohòliques, de manera que fa perillosa la conducció.	50.000
8	1	02	MG	Conduir el vehicle ressenyat havent ingerit o incorporar al seu organisme drogues tòxiques o estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues, o sota els efectes de medicaments o altres substàncies, les quals disminueixin o alteren l'estat físic o mental adequat per fer-lo sense perill.	50.000
8	1	03	MG	Conduir el vehicle ressenyat sota els efectes de medicaments o altres substàncies, les quals disminueixin o alteren l'estat físic o mental adequat per fer-lo sense perill.	50.000
8	2	01	MG	No sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica, estan implicat directament com possible responsable en un accident.	50.000
8	2	02	MG	No sotmetre's el conductor implicat directament com possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica.	50.000
8	2	03	MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica.	50.000
8	2	04	MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle denunciat per infracció a les normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, a les proves de detecció alcohòlica	50.000
8	2	05	MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle, requerit per l'Autoritat o els seus agents en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica.	50.000
8	2	06	MG	No sotmetre's a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues, estan implicat directament com possible responsable en un accident.	50.000
8	2	07	MG	No sotmetre's el conductor implicat directament com possible responsable en un accident, a les proves de detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues.	50.000
8	2	08	MG	No sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la seva influència.	50.000
8	2	09	MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle denunciat per infracció a les normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, a les proves de detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	50.000
8	2	10	MG	No sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues, el conductor d'un vehicle, requerit per l'Autoritat o els seus agents en un control preventiu.	50.000
8	3 a	01	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre.	50.000
8	3 a	02	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	50.000
8	3 a	03	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,8 grams per litre.	75.000
8	3 a	04	MG	Conduir el vehicle ressenyat amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,40 mil·ligrams per litre.	75.000
8	3 b	01	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de mercaderies amb una MMA superior a 3.500 quilograms, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre.	75.000
8	3 b	02	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de mercaderies amb una MMA superior a 3.500 quilograms, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre.	100.000
8	3 b	03	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de mercaderies amb una MMA	75.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
				superior a 3.500 quilograms, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.	
8	3 b	04	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de mercaderies amb una MMA superior a 3.500 quilograms, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	100.000
8	3 b	05	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre.	75.000
8	3 b	06	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre.	100.000
8	3 b	07	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.	75.000
8	3 b	08	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	100.000
8	3 b	09	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre.	75.000
8	3 b	10	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre.	100.000
8	3 b	11	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.	75.000
8	3 b	12	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	100.000
8	3 b	13	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei de taxi, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre.	75.000
8	3 b	14	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei de taxi, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre.	100.000
8	3 b	15	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei de taxi, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.	75.000
8	3 b	16	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei de taxi, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	100.000
8	3 b	17	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei de transport escolar menor de 9 places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre.	75.000
8	3 b	18	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei de transport escolar menor de 9 places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre.	100.000
8	3 b	19	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei de transport escolar menor de 9 places, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.	75.000
8	3 b	20	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei de transport escolar menor de 9 places, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	100.000
8	3 b	21	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei d'urgència, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre.	75.000
8	3 b	22	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei d'urgència, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre.	100.000
8	3 b	23	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei d'urgència, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.	75.000
8	3 b	24	MG	Conduir el vehicle ressenyat, dedicat al servei d'urgència, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	100.000
8	3 c	01	MG	Conduir el vehicle ressenyat, amb un permís de conducció d'antiguitat inferior a dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre.	75.000
8	3 c	02	MG	Conduir el vehicle ressenyat, amb un permís de conducció d'antiguitat inferior a dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre.	100.000
8	3 c	03	MG	Conduir el vehicle ressenyat, amb un permís de conducció d'antiguitat inferior a dos anys, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.	75.000
8	3 c	04	MG	Conduir el vehicle ressenyat, amb un permís de conducció d'antiguitat inferior a dos anys, amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.	100.000

Article 9. Normes relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes

9	1	01	L	Circular dues persones en un cicle construït i homologat per a una sola.	3.000
9	1	02	L	Circular dues persones en un ciclomotor construït i homologat per a una sola.	5.000
9	2	01	L	Circular mes d'un passatger en una motocicleta sense sidecar.	10.000
9	2 b	01	L	Circular el passatger d'una motocicleta, exclòs el del sidecar, sense anar eixencarrat.	5.000
9	2 b	02	L	Circular el passatger d'una motocicleta, sense portar els peus recolzats en els estreps laterals	5.000
9	2 b	03	L	Circular el viatger d'una motocicleta situat en un lloc entremig entre el conductor i el manillar	12.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
Article 11. Prioritat dels vianants i ciclistes sobre altres vehicles					
11		01	L	No respectar el conductor d'una bicicleta la prioritat d'un vianant en una zona o part de la via destinada principalment a aquests.	5.000
11	A	01	L	No respectar el conductor d'un vehicle a motor o ciclomotor la prioritat d'un vianant en un pas senyalitzat.	10.000
11	A	02	L	No respectar el conductor d'un vehicle a motor o ciclomotor la prioritat d'un conductor de bicicleta en un pas senyalitzat.	10.000
11	A	03	L	No respectar el conductor d'un vehicle a motor o ciclomotor la prioritat d'un conductor de bicicleta en un carril-bici senyalitzat.	10.000
11	A	04	L	No respectar el conductor d'un vehicle a motor o ciclomotor la prioritat d'un conductor de bicicleta en un pas per a ciclistes senyalitzat.	10.000
11	B	01	L	No respectar la prioritat d'un conductor de bicicleta a la calçada o al carril- bici, el conductor d'un vehicle a motor o ciclomotor què entra en una altra via.	10.000
CAPÍTOL QUART. NORMES GENERALS DELS VIANANTS					
Article 12. Normes generals de comportament i obligacions dels vianants					
12	1	01	L	Circular per la calçada podent-lo fer per la zona de vianants.	5.000
12	1	02	L	No circular per la dreta de la vorera.	3.000
12	1	03	G	No respectar els senyals o les indicacions de l'agent de l'autoritat.	16.000
12	1	04	L	No respectar els senyals dels semàfors, sense constituir perill.	5.000
12	2	01	L	No prendre precaucions en circular per les vies sense voreres.	5.000
12	2	02	L	No prendre precaucions en circular per les vies amb voreres estretes.	5.000
12	3	01	L	Travessar la calçada per fora del pas de vianants senyalitzat.	5.000
12	3	02	L	Travessar la calçada per un lloc inadequat.	3.000
12	3	03	L	Travessar la calçada sense prendre les precaucions necessàries.	3.000
12	3	04	L	Travessar la calçada destorbant innecessàriament la resta d'usuaris..	5.000
12	4	01	L	No donar la volta en una plaça o rotonda sense pas senyalitzat o habilitat.	3.000
12	5	-	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar que els infants al seu càrrec creïn situacions de perill o danys.	5.000
CAPÍTOL CINQUÈ. DE LA PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT					
Article 13. Prevenció dels incendis					
13	-	01	G	Llençar, dipositar o abandonar a la via un objecte o matèria que pot produir un incendi.	25.000
13	-	02	G	Llençar, dipositar o abandonar en les immediacions de la via un objecte o matèria que pot produir un incendi.	25.000
13	-	03	G	Llençar, dipositar o abandonar a la via un objecte o matèria que pot afavorir un incendi.	20.000
13	-	04	G	Llençar, dipositar o abandonar en les immediacions de la via un objecte o matèria que pot afavorir un incendi.	20.000
13	-	05	G	Llençar, dipositar o abandonar a la via un objecte o matèria que pot dificultar les tasques d'extinció d'un incendi.	30.000
13	-	06	G	Llençar, dipositar o abandonar en les immediacions de la via un objecte o matèria que pot dificultar les tasques d'extinció d'un incendi.	30.000
13	-	07	G	Llençar, dipositar o abandonar a la via un objecte o matèria que pot posar en perill la seguretat viària.	25.000
Article 14. Protecció de la natura					
14	-	01	G	Llençar, dipositar o abandonar a la via un objecte o matèria que pot deteriorar-la.	16.000
14	-	02	G	Llençar, dipositar o abandonar en les immediacions de la via un objecte o matèria que pot deteriorar-la.	16.000
14	-	03	G	Llençar, dipositar o abandonar a la via un objecte o matèria que pot alterar les condicions de vida animal o vegetal.	25.000
14	-	04	G	Llençar, dipositar o abandonar en les immediacions de la via un objecte o matèria que pot alterar les condicions de vida animal o vegetal.	25.000
14	-	05	G	Llençar, dipositar o abandonar a la via un objecte o matèria que pot perjudicar l'equilibri ecològic o biològic dels espais i sistemes naturals.	30.000
14	-	06	G	Llençar, dipositar o abandonar en les immediacions de la via un objecte o matèria que pot perjudicar l'equilibri ecològic o biològic dels espais i sistemes naturals.	30.000
CAPÍTOL SISÈ. DE LA PREVENCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ					
Article 15. Prevenció de la contaminació acústica					
15	1	01	L	Circular amb un vehicle produint o emetent sorolls per sobre dels límits establerts.	10.000
15	2	01	L	Circular amb un vehicle a motor amb l'escapament lliure, sense silenciador	10.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
				d'explosions.	
15	2	02	L	Circular amb un ciclomotor, amb l'escapament lliure, sense silenciador d'explosions	8.000
15	2	03	L	Circular amb un vehicle a motor amb un silenciador ineficaç.	10.000
15	2	04	L	Circular amb un ciclomotor amb un silenciador ineficaç.	8.000
15	2	05	L	Circular amb un vehicle a motor amb un silenciador incomplet.	8.000
15	2	06	L	Circular amb un ciclomotor amb un silenciador incomplet.	6.000
15	2	07	L	Circular amb un vehicle a motor amb un silenciador inadequat.	8.000
15	2	08	L	Circular amb un ciclomotor amb un silenciador inadequat.	6.000
15	2	09	L	Circular amb un vehicle a motor amb un silenciador deteriorat.	6.000
15	2	10	L	Circular amb un ciclomotor amb un silenciador deteriorat.	5.000
15	2	11	L	Circular amb un vehicle a motor amb un tub d'escapament no homologat.	10.000
15	2	12	L	Circular amb un ciclomotor amb un tub d'escapament no homologat.	8.000
15	3	01	L	Produir sorolls o molèsties innecessàries per acceleracions brusques amb el vehicle, durant el dia.	5.000
15	3	02	L	Produir sorolls o molèsties innecessàries per acceleracions brusques amb el vehicle, durant la nit.	10.000
15	3	03	L	Produir sorolls o molèsties innecessàries amb aparells de música instal·lats o col·locats al vehicle, durant el dia.	5.000
15	3	04	L	Produir sorolls o molèsties innecessàries amb aparells de música instal·lats o col·locats al vehicle, durant la nit.	10.000
15	3	05	L	Produir sorolls o molèsties innecessàries de qualsevol altra manera a la via pública, durant el dia.	5.000
15	3	06	L	Produir sorolls o molèsties innecessàries de qualsevol altra manera a la via pública, durant la nit.	10.000
15	5	01	L	Produir un soroll de forma continua o alterna amb un compressor o qualsevol altre sistema instal·lat en un vehicle estacionat en les proximitats d'habitatges, de manera que afecta al descans dels veïns entre les 22 i les 8 hores.	10.000
15	6	01	L	Utilitzar altaveus o qualsevol altre aparell emissor o reproductor de so col·locat a l'exterior dels vehicles, sense l'autorització municipal.	10.000
15	6	02	L	Produir sorolls superant els nivells màxims establerts.	10.000
Article 16. Prevenció de la contaminació per fums, gasos i altres perturbacions contaminants					
16	1	01	L	Produir o emetre, amb un vehicle a motor, fums o gasos per sobre dels límits establerts.	10.000
16	2	01	L	Produir o emetre, amb un vehicle a motor, fums, gasos, perturbacions electromagnètiques o qualsevol altres elements contaminants que resultin nocius.	10.000
16	3	01	L	Produir o emetre, amb un vehicle a motor, fums que dificulten la visibilitat als conductors d'altres vehicles.	12.000
16	3	02	L	Produir o emetre, amb un vehicle a motor, fums que afecten la circulació de vehicles de manera que provoca una disminució de la seguretat viària.	15.000
16	3	03	L	Produir o emetre, amb un vehicle a motor, fums que afecten la circulació de persones de manera que provoca una disminució de la seguretat viària.	15.000
16	3	04	L	Produir o emetre, amb un vehicle a motor, fums que afecten les vies de manera que provoca una disminució de la seguretat viària.	15.000
16	3	05	L	Produir o emetre, amb un focus emissor que no sigui un vehicle, fums que afecten les vies de manera que provoca una disminució de la seguretat viària.	15.000
16	4	01	L	Produir o emetre perturbacions electromagnètiques per sobre dels límits establerts.	10.000
16	4	02	L	Produir o emetre altres elements contaminants per sobre dels límits establerts.	10.000
16	6	01	L	Abocar o dipositar escombraries, deixalles i qualsevol altre tipus de residu a la via pública fora dels llocs, contenidors o recipients destinats a aquest efecte.	10.000
16	6	02	L	Abocar o dipositar escombraries, deixalles i qualsevol altre tipus de residu a les immediacions de la via pública fora dels llocs o contenidors destinats a aquest efecte.	8.000
16	6	03	L	Abocar o dipositar escombraries, deixalles i qualsevol altre tipus de residu a la via pública fora dels dies o horaris autoritzats.	5.000
16	6	04	L	Abocar o dipositar escombraries, deixalles i qualsevol altre tipus de residu a les immediacions de la via pública fora dels dies o horaris autoritzats.	3.000
Article 17. Vehicles abandoants i vehicles fora d'ús					
17	-	01	L	Abandonar a la via pública un vehicle sense desperfectes.	10.000
17	-	02	L	Abandonar a la via pública, un vehicle amb desperfectes que poden ocasionar un perill a la resta d'usuaris.	15.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
------	-----	-----	------	---------------	-------

CAPÍTOL SETÈ. DE LES ACTUACIONS RELACIONADES AMB LA PREVENCIÓ DESTINADES A GARANTIR I MILLORAR LA SEGURETAT VIÀRIA

Article 22. Foment de les conductes tolerants

22	-	01	L	Comportar-se de manera que atenta contra el respecte o la dignitat de les persones, amb crits, gesticulacions amb les mans o qualsevol altra similar	15.000
----	---	----	---	--	--------

Article 23. Ús dels elements de seguretat

23	1	01	L	No utilitzar el conductor d'un vehicle de motor el cinturó de seguretat.	10.000
23	1	02	L	No utilitzar el passatger del seient davanter el cinturó de seguretat.	10.000
23	1	03	L	No utilitzar el passatger del seient posterior el cinturó de seguretat.	6.000
23	1	04	L	No utilitzar adequadament el conductor d'un vehicle el cinturó de seguretat.	6.000
23	1	05	L	No utilitzar adequadament el passatger d'un vehicle el cinturó de seguretat	6.000
23	2	01	L	No utilitzar el casc de protecció el conductor d'una motocicleta.	12.000
23	2	02	L	No utilitzar el casc de protecció el passatger d'una motocicleta.	12.000
23	2	03	L	No utilitzar el casc de protecció el conductor d'un ciclomotor.	12.000
23	2	04	L	No utilitzar el casc de protecció el passatger d'un ciclomotor.	12.000
23	2	05	L	Utilitzar el conductor d'una motocicleta un casc de protecció no homologat.	8.000
23	2	06	L	Utilitzar el passatger d'una motocicleta un cas de protecció no homologat.	8.000
23	2	07	L	Utilitzar el conductor d'un ciclomotor un casc de protecció no homologat ni certificat.	5.000
23	2	08	L	Utilitzar el passatger d'un ciclomotor un cas de protecció no homologat ni certificat.	5.000
23	2	09	L	No utilitzar el conductor d'una motocicleta el casc de protecció correctament lligat.	5.000
23	2	10	L	No utilitzar el passatger d'una motocicleta el casc de protecció correctament lligat.	5.000
23	2	11	L	No utilitzar el conductor d'un ciclomotor el casc de protecció correctament lligat.	5.000
23	2	12	L	No utilitzar el passatger d'un ciclomotor el casc de protecció correctament lligat.	5.000
23	3	13	L	No utilitzar el casc de protecció el conductor d'una bicicleta.	5.000
23	3	14	L	No utilitzar el casc de protecció el passatger d'una bicicleta.	5.000
23	3	15	L	No utilitzar el conductor d'una bicicleta el casc de protecció correctament lligat.	3.000
23	2	16	L	No utilitzar el passatger d'una bicicleta el casc de protecció correctament lligat.	3.000
23	3	17	L	No utilitzar el conductor d'una bicicleta peces de roba reflectant, de nit.	3.000
23	2	18	L	No utilitzar el passatger d'una bicicleta peces de roba reflectant, de nit.	3.000

Article 24. Altres activitats relacionades amb la prevenció de l'accidentalitat i millora de la seguretat viària

24	1	01	I	Circular en un vehicle a motor, portant un menor de dotze anys al seient davanter, sense utilitzar cap dispositiu homologat per aquest efecte.	8.000
----	---	----	---	--	-------

TÍTOL SEGON. DE LA CIRCULACIÓ

CAPÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 25. Normes generals de circulació

25	1	01	L	Circular per una via de doble sentit de circulació, en tram amb visibilitat, sense apropar-se el més possible a la vorada dreta de la calçada.	5.000
25	1	02	L	Circular per una via de doble sentit de circulació, en una corba de visibilitat reduïda, sense apropar-se el més possible a la vorada dreta de la calçada	8.000
25	1	03	L	Circular per una via de doble sentit de circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense apropar-se el més possible a la vorada dreta de la calçada	8.000
25	2	01	G	Circular un vehicle per l'esquerra, en una via de doble sentit de circulació, en un tram amb visibilitat.	20.000
25	2	02	G	Circular un vehicle per l'esquerra, en una via de doble sentit de circulació, en una corba de visibilitat reduïda.	40.000
25	2	03	G	Circular un vehicle per l'esquerra, en una via de doble sentit de circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	40.000
25	2	04	G	Circular un vehicle per l'esquerra, en una via de doble sentit de circulació, en qualsevol altre tram de la via de visibilitat reduïda.	40.000
25	3	01	L	Circular el vehicle ressenyat no utilitzant la part especialment destinada per aquests.	8.000
25	3	02	L	Circular el vehicle ressenyat utilitzant una part superior a la imprescindible per afectar mínimament la circulació de vehicles a motor.	10.000
25	4	01	L	Circular el vehicle ressenyat en posició paral·lela amb un altre vehicle, estant prohibit per aquests tipus de vehicles.	8.000

Article 26. Moderació de la velocitat

26	1	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat quan les circumstàncies ho exigeixen.	16.000
26	1	02	G	Circular amb un vehicle sense detenir la marxa quan les circumstàncies ho exigeixen.	16.000
26	2	01	G	Circular sense adequar suficientment la velocitat a les seves condicions físiques i	16.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
				psíquiques.	
26	2	02	G	Circular sense adequar suficientment la velocitat o detenir la marxa en ser enlluernat.	16.000
26	2	03	G	Circular sense adequar suficientment la velocitat a les circumstàncies de la via.	16.000
26	2	04	G	Circular a velocitat superior als 50 km/h. a l'apropar-se a una intersecció senyalitzada, quan la visibilitat de la via es pràcticament nul·la.	20.000
26	2	05	G	Circular sense adequar suficientment la velocitat quan les circumstàncies de la via, quan no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle en condicions de seguretat.	20.000
26	2	06	G	Circular sense adequar suficientment la velocitat a les circumstàncies del vehicle.	16.000
26	2	07	G	Circular sense adequar suficientment la velocitat quan les circumstàncies del vehicle no permetin realitzar l'encreuament amb un altre, en condicions de seguretat	20.000
26	2	08	G	Circular sense adequar suficientment la velocitat a les circumstàncies de la càrrega del vehicle.	16.000
26	2	09	G	Circular sense adequar la velocitat quan les circumstàncies de la càrrega del vehicle no permetin realitzar l'encreuament amb un altre, en condicions de seguretat	20.000
26	2	10	G	Circular sense adequar la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques.	16.000
26	2	11	G	Circular sense adequar la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques no permetin realitzar l'encreuament amb altre vehicle, en condicions de seguretat.	20.000
26	2	12	G	Circular sense adequar suficientment la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques disminueixen la visibilitat.	20.000
26	2	13	G	Circular sense adequar la velocitat quan les circumstàncies ambientals.	16.000
26	2	14	G	Circular sense adequar la velocitat quan les circumstàncies ambientals no permetin realitzar l'encreuament amb altre vehicle, en condicions de seguretat.	20.000
26	3a	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat quan hi hagi vianants a la part de la via que està utilitzant.	20.000
26	3a	02	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat davant la proximitat de vianants i es pot preveure racionament que hi irrompan.	20.000
26	3a	03	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat quan hi hagi infants a la part de la via que està utilitzant.	25.000
26	3a	04	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat davant la proximitat d'infants i es pot preveure racionament que hi irrompan.	25.000
26	3a	05	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat quan hi hagi gent gran a la part de la via que està utilitzant.	25.000
26	3a	06	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat davant la proximitat de gent gran i es pot preveure racionament que hi irrompan.	25.000
26	3a	07	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat quan hi hagi cecs a la part de la via que està utilitzant.	25.000
26	3a	08	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat davant la proximitat de cecs i es pot preveure racionament que hi irrompan.	25.000
26	3a	09	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat quan hi hagi persones amb disminució a la part de la via que està utilitzant.	25.000
26	3a	10	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat davant la proximitat de persones amb disminució i es pot preveure racionament que hi irrompan.	25.000
26	3b	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en les proximitats de les entrades i sortides de centres escolars.	20.000
26	3b	02	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en les proximitats de les entrades i sortides de centres o instal·lacions públiques, en hores de concurrència.	20.000
26	3b	03	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en les proximitats de les entrades i sortides de locals destinats a espectacles públics, en hores de concurrència.	20.000
26	3b	04	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en les proximitats d'un mercat, en hores de concurrència.	20.000
26	3b	05	G	Circular amb un vehicle sense moderar en un tram amb edificis d'immediat accés a la part de la via que s'utilitza.	16.000
26	3c	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en aproximar-se a un pas de vianants senyalitzat no regulat per semàfor.	20.000
26	3c	02	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en aproximar-se a un agent regulant la circulació.	20.000
26	3c	03	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en aproximar-se a un lloc on sigui previsible la presència de nens.	20.000
26	3d	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en aproximar-se a un autobús de transport públic en situació de parada.	20.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
26	3d	02	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en aproximar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada.	25.000
26	3e	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat al aproximar-se a un pas a nivell.	16.000
26	3e	02	L	Circular sense moderar suficientment la velocitat al aproximar-se a una glorieta, encara que tingui prioritat de pas.	10.000
26	3e	03	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat al aproximar-se a una glorieta, no tenint prioritat de pas.	16.000
26	3e	04	L	Circular sense moderar suficientment la velocitat a una intersecció, encara que tingui prioritat de pas.	10.000
26	3e	05	G	Circular sense moderar suficientment la velocitat a una intersecció, no tenint prioritat de pas.	16.000
26	3e	06	G	Circular sense moderar suficientment la velocitat en trams de la via de visibilitat reduïda.	16.000
26	3e	07	G	Circular sense moderar suficientment la velocitat en apropar-se a un estrenyiment de la via.	16.000
26	3e	03	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat en trams de la via de visibilitat reduïda.	20.000
26	3f	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat quan es vegi disminuïda l'adherència del vehicle al paviment.	16.000
26	3g	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat esquitxant o projectant, al seu pas per la calçada, aigua a altres usuaris, si això es pot evitar.	16.000
26	3g	02	G	Circular sense moderar suficientment la velocitat projectant graveta, al seu pas per la calçada, a altres usuaris, si això es pot evitar	16.000
26	3g	03	G	Circular sense moderar suficientment la velocitat projectant matèries, al seu pas per la calçada, a altres usuaris, si això es pot evitar.	16.000
26	3h	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat quan hi hagi animals a la via que està utilitzant o es pot preveure racionalment que hi irrompran.	16.000
26	3i	01	G	Circular amb un vehicle sense moderar suficientment la velocitat quan disminueixi la visibilitat o el camp de visió del conductor en cas de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum.	16.000
26	4	01	MG	Celebrar una competició o carrera de velocitat entre vehicles sense l'autorització reglamentària.	100.000
26	4	02	MG	Celebrar una competició o carrera de velocitat entre persones sense l'autorització reglamentària.	75.000
26	4	03	MG	Celebrar una competició o carrera de velocitat entre animals sense l'autorització reglamentària.	75.000
26	4	04	G	Realitzar una competició de velocitat entre vehicles incomplint l'autorització reglamentària.	25.000
26	4	05	G	Realitzar una competició de velocitat entre vehicles en una via pública o d'ús públic que no ha estat delimitada per l'Autoritat competent.	50.000
26	4	06	G	Realitzar una competició de velocitat entre persones en una via pública o d'ús públic que no ha estat delimitada per l'Autoritat competent.	25.000
26	4	07	G	Realitzar una competició de velocitat entre animals en una via pública o d'ús públic que no ha estat delimitada per l'Autoritat competent.	25.000
26	5	01	G	Circular a una velocitat superior als 50 km/h., segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres.	Veure barem
26	5	02	G	Circular a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent a les vies urbanes i les travesseres.	Veure barem
26	5	03	G	Circular, un conductor a causa de les seves circumstàncies personals, a una velocitat superior a la que estableix el seu permís de conducció.	Veure barem
26	6	01	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, a una velocitat superior als 40 km/h., per una via urbana o travessera.	Veure barem
26	7	01	G	Circular amb velocitat anormalment reduïda sense causa justificada destorbant la marxa d'altre vehicle.	16.000
26	7	02	G	Reduir, un vehicle, considerablement la velocitat sense que hi hagi perill o causa justificada i sense advertir-ho prèviament als vehicles que el segueixen.	16.000
26	7	03	G	Reduir, un vehicle, considerablement velocitat, sense que hi hagi perill o causa justificada, amb risc de col·lisió pels vehicles que el segueixen.	30.000
Article 27. Distància de seguretat en la circulació					
27	-	01	G	Circular darrere d'un vehicle sense deixar espai lliure que li permeti parar-se en cas de frenada brusca, sense col·lidir amb ell.	16.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
Article 28. Circulació de patins, monopatins i aparells similars					
28	1	01	L	Circular amb patins per la calçada.	3.000
28	1	02	L	Circular amb monopatins per la calçada.	3.000
28	1	03	L	Circular amb aparells similars als patins o monopatins per la calçada.	3.000
28	2	01	L	Circular amb patins per una zona d'ús preferent per a vianants sense la precaució necessària.	5.000
28	2	02	L	Circular amb monopatins per una zona d'ús preferent per a vianants sense la precaució necessària.	5.000
28	2	03	L	Circular amb aparells similars als patins o monopatins per una zona d'ús preferent per a vianants sense la precaució necessària.	5.000
28	2	04	L	Circular amb patins per una zona d'ús preferent per a vianants sobrepassant la velocitat d'una persona al pas.	5.000
28	2	05	L	Circular amb monopatins per una zona d'ús preferent per a vianants sobrepassant la velocitat d'una persona al pas.	5.000
28	2	06	L	Circular amb aparells similars als patins o monopatins per una zona d'ús preferent per a vianants sobrepassant la velocitat d'una persona al pas.	5.000
28	2	07	L	Circular amb patins per una zona d'ús preferent per a vianants sense respectar la preferència de pas dels qui es desplacen a peu.	6.000
28	2	08	L	Circular amb monopatins per una zona d'ús preferent per a vianants sense respectar la preferència de pas dels qui es desplacen a peu.	6.000
28	2	09	L	Circular amb aparells similars als patins o monopatins per una zona d'ús preferent per a vianants sense respectar la preferència de pas dels qui es desplacen a peu.	6.000
28	3	01	L	Circular amb patins essent arrossegat per un vehicle.	15.000
28	3	02	L	Circular amb monopatins essent arrossegat per un vehicle.	15.000
28	3	03	L	Circular amb aparells similars als patins o monopatins essent arrossegat per un vehicle.	15.000
Article 29. Circulació de cicles i bicicletes					
29	1	01	L	Circular en cicle o bicicleta per una zona de vianants que no disposa de carril reservat a aquesta finalitat.	3.000
29	1	02	L	Circular en cicle o bicicleta per un carril reservat a aquesta finalitat en una zona de vianants sense respectar la preferència de pas dels qui es desplacen a peu.	6.000
29	2	01	L	No circular en cicle o bicicleta pel voral de la dreta.	3.000
29	2	02	L	No circular en cicle o bicicleta per la calçada, tan a prop de la vorera dreta com sigui possible.	3.000
29	3	01	L	No circular en cicle o bicicleta pel carril lateral dret més proper a la voravia.	3.000
29	4	01	L	Circular en cicle o bicicleta per un parc públic o una illa de vianants sobrepassant la velocitat d'una persona al pas.	5.000
29	4	02	L	Circular en cicle o bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense respectar la preferència de pas dels qui es desplacen a peu.	6.000
29	5	01	L	Circular en cicle o bicicleta arrossegant un remolc o similar.	10.000
29	5	02	L	Circular en cicle o bicicleta essent arrossegat per un altre vehicle.	15.000
29	6	01	L	Circular en cicle o bicicleta que no disposa de sistema de frenada adequat.	5.000
29	6	02	L	Circular en cicle o bicicleta que no disposa de l'enllumenat obligatori, de nit.	10.000
Article 30. Circulació de ciclomotors i motocicletes					
30	4	01	L	Circular un ciclomotor entre dues files de vehicles de superior categoria.	6.000
30	4	02	L	Circular un quadricicle lleuger entre dues files de vehicles de superior categoria.	6.000
30	4	03	L	Circular una motocicleta entre dues files de vehicles de superior categoria.	10.000
30	4	04	L	Circular un ciclomotor entre l'fila de vehicles que circuli pel carril dret i la vorera.	6.000
30	4	05	L	Circular un quadricicle lleuger entre una fila de vehicles que circuli pel carril dret i la vorera.	6.000
30	4	06	L	Circular una motocicleta entre una fila de vehicles que circuli pel carril dret i la vorera.	10.000
30	5	01	L	No circular un ciclomotor pel voral de la via pública, si existeix i és transitible.	6.000
30	5	02	L	No circular un quadricicle lleuger pel voral de la via pública, si existeix i és transitible.	10.000
30	5	03	L	Circular amb un ciclomotor a una velocitat superior als 45 km/h.	Veure barem
Article 31. Circulació de vehicles pesants i de transport de mercaderies perilloses					
31	1	01	L	Circular un vehicle amb una MMA superior a 12 tones per una via d'un nucli urbà.	15.000
31	1	02	L	Circular un vehicle amb una MMA superior a 12 tones per una via d'un nucli urbà, quan no hagi d'efectuar una càrrega o descàrrega en aquesta.	15.000
31	2	01	MG	Circular transportant mercaderies perilloses per un itinerari d'entrada i sortida diferent	100.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
				a l'establert per l'autoritat municipal.	
31	3	01	G	Circular un vehicle amb una MMA superior a 12 tones, que no transporti mercaderies perilloses, per un itinerari d'entrada i sortida diferent a l'establert per l'autoritat municipal.	30.000
Article 32. Permisos especials per circular					
32	1	01	G	Circular un vehicle de pes o una massa superior a l'autoritzada reglamentàriament, sense autorització municipal.	25.000
32	1	02	G	Circular un vehicle de dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament, sense autorització municipal.	25.000
32	1	03	G	Circular un vehicle efectuant una pressió sobre el paviment superior a l'autoritzada reglamentàriament, sense autorització municipal.	25.000
32	2	01	MG	Circular transportant mercaderies perilloses en les vies o hores no autoritzades, sense autorització municipal.	100.000
32	2	02	MG	Circular transportant mercaderies perilloses incomplint les limitacions a la circulació reglamentàriament establertes respecte als itineraris alternatius.	100.000
32	3	01	G	Circular un transport escolar, sense autorització municipal	50.000
32	4	01	G	Circular un vehicle especial dels denominats trens turístics, sense autorització municipal.	30.000
Article 33. Vehicles de transport escolar					
33	1	01	G	No haver sol·licitat una nova autorització per modificació de les condicions en les quals fou atorgada.	30.000
CAPÍTOL SEGON. DE LES ZONES DE CIRCULACIÓ RESTRINGIDA I DE PRIORITAT INVERTIDA					
Article 35. Illes de vianants					
35	4	01	L	Circular per una illa de vianants.	10.000
35	4	02	L	Estacionar en una illa de vianants.	8.000
35	6	01	L	Efectuar càrrega o descàrrega en una illa de vianants fora de l'horari establert.	10.000
35	6	02	L	Efectuar càrrega o descàrrega en una illa de vianants fora dels espais establerts.	8.000
Article 36. Carrers residencials					
36	2	01	L	Circular un vehicle per un carrer residencial, sense respectar la preferència dels vianants.	10.000
36	2	02	G	Circular un vehicle per un carrer residencial a més de 20 km/h.	Veure barem
36	2	03	L	Estacionar un vehicle en un carrer residencial fora dels espais indicats	6.000
36	2	04	L	Destorbar innecessàriament un vianant als conductors dels vehicles	3.000
Article 37. Disposicions comuns per a illes de vianants i carrers residencials					
37	2	01	G	Circular un vehicle per una illa de vianants sense extremar les precaucions necessàries.	16.000
37	2	01	G	Circular un vehicle per un carrer residencial sense extremar les precaucions necessàries.	16.000
37	2	02	G	Circular un vehicle per una illa de vianants sobrepasant la velocitat d'una persona al pas.	16.000
37	2	02	G	Circular un vehicle per un carrer residencial sobrepasant la velocitat d'una persona al pas.	16.000
37	2	03	G	Circular un vehicle per una illa de vianants sense prendre espeical precaució en les proximitat d'entrades i sortides d'immobles.	16.000
37	2	03	G	Circular un vehicle per un carrer residencial sense prendre espeical precaució en les proximitat d'entrades i sortides d'immobles.	16.000
37	2	04	G	Circular un vehicle per una illa de vianants sobrepasant la velocitat d'una persona al pas mentre hi ha infants a les immediacions.	16.000
37	2	04	G	Circular un vehicle per una illa de vianants sobrepasant la velocitat d'una persona al pas mentre hi ha gent gran a les immediacions.	16.000
37	2	04	G	Circular un vehicle per una illa de vianants o carrer residencial sobrepasant la velocitat d'una persona al pas mentre hi ha cecs a les immediacions.	16.000
37	2	04	G	Circular un vehicle per una illa de vianants sobrepasant la velocitat d'una persona al pas mentre hi ha persones amb disminució a les immediacions.	16.000
37	2	04	G	Circular un vehicle per un carrer residencial sobrepasant la velocitat d'una persona al pas mentre hi ha infants a les immediacions.	16.000
37	2	04	G	Circular un vehicle per un carrer residencial sobrepasant la velocitat d'una persona al pas mentre hi ha gent gran a les immediacions.	16.000
37	2	04	G	Circular un vehicle per un carrer residencial o carrer residencial sobrepasant la	16.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
------	-----	-----	------	---------------	-------

				velocitat d'una persona al pas mentre hi ha cecs a les immediacions.	
37	2	04	G	Circular un vehicle per un carrer residencial sobrepassant la velocitat d'una persona al pas mentre hi ha persones amb disminució a les immediacions.	16.000
37	4	01	G	Circular un vehicle prioritari en servei d'urgència a una velocitat superior al pas d'una persona, sense advertir la seva presència amb senyals lluminosos o acústics.	20.000
37	4	02	G	Circular un vehicle prioritari en servei d'urgència a una velocitat superior al pas d'una persona, sense la precaució i diligència necessàries per evitar un dany.	25.000

Article 38. Carrils reservats

38	1	01	L	Circular per un carril reservat a altres usuaris.	10.000
38	1	02	L	Circular un autobús de servei regular pel carril bus-taxi, sense portar passatgers	10.000
38	1	03	L	Circular un autobús de transport escolar o de menors pel carril bus-taxi, sense portar passatgers	10.000
38	3	01	L	No circular amb una bicicleta per la zona més propera a la vorera dreta.	5.000
38	6	02	L	No circular amb una bicicleta per la zona més propera al carril dret reservat a altres vehicles.	5.000

CAPÍTOL TERCER. ZONES DE RESERVA

Article 39. Zones de reserva

39	2	01	L	Estacionar un usuari no autoritzat en una zona de reserva.	8.000
----	---	----	---	--	-------

Article 40. Zones d'estacionament i parada per a vehicles de transport públic de viatgers

40	1	01	L	Romandre en una parada de transport públic que no sigui origen o final de línia, més del temps necessari per recollir o deixar els passatgers.	5.000
40	2	01	L	Romandre en una parada de taxis sense estar en disposició d'atendre els passatgers de manera immediata.	5.000
40	2	02	L	Ocupar una parada per a taxis excedint de les places autoritzades	5.000

Article 42. Zones d'encotxament i desencotxament

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
42	a	01	G	Estacionar un vehicle en una zona d'encotxament i desencotxament de persones malaltes, ferides, d'edat avançada, amb mobilitat limitada o amb disminució davant un centre sanitari.	16.000
42	a	02	G	Estacionar un vehicle en una zona d'encotxament i desencotxament de persones malaltes, ferides, d'edat avançada, amb mobilitat limitada o amb disminució davant una residència o un centre de dia.	16.000
42	a	03	G	Estacionar un vehicle en una zona d'encotxament i desencotxament de persones malaltes, ferides, d'edat avançada, amb mobilitat limitada o amb disminució davant un centre similar.	16.000
42	a	04	L	Ocupar una zona davant un centre sanitari, una residència o centres similars per agafar o deixar persones que no estiguin malaltes, ferides, d'edat avançada, amb mobilitat limitada o amb disminució.	5.000
42	b	02	L	Estacionar un vehicle en una zona d'encotxament i desencotxament de passatgers davant un hotel o un establiment anàleg.	15.000
Article 43. Reserves d'estacionament					
43	a	01	L	Estacionar en una reserva d'un organisme oficial, un usuari no autoritzat.	15.000
43	a	02	L	Estacionar en una reserva per a vehicles de policia, un usuari no autoritzat.	15.000
43	a	03	L	Estacionar en una reserva per a vehicles sanitaris, un usuari no autoritzat.	15.000
43	a	04	L	Estacionar en una reserva per altres serveis d'urgència, un usuari no autoritzat.	15.000
43	b	01	L	Estacionar en una reserva per a persones amb disminució, un usuari no autoritzat.	15.000
43	c	01	L	Estacionar en una reserva provisional per a càrrega i descàrrega de material per a obres o maquinària, mudances o altres similars amb llicència municipal, un usuari no autoritzat.	15.000
43	d	01	L	Estacionar en una reserva per a vehicles d'una determinada classe, un usuari no autoritzat.	15.000
Article 46. Reserves per a contenidors					
46	4	01	G	Instal·lar contenidor tipus C sense llicència municipal d'ocupació.	25.000
46	4	02	L	Instal·lar contenidor de tipus C fora del lloc autoritzat.	15.000
46	4	03	G	No retirar contenidor de tipus C després de 24 hores un cop ple.	16.000
46	4	04	G	No retirar contenidor de tipus C a requeriment de l'Autoritat o els seus agents	25.000
46	5	01	G	Instal·lar contenidor de tipus D sense llicència municipal.	20.000
46	5	02	G	No retirar contenidor tipus D un cop ple.	16.000
46	5	03	G	No retirar contenidor tipus D després de 48 hores des de la seva col·locació.	16.000
46	6	01	L	Instal·lar contenidor de tipus D dificultant el pas de vehicles.	12.000
46	6	02	L	Instal·lar contenidor de tipus D dificultant el pas de vianants.	12.000
46	6	03	L	Instal·lar contenidor de tipus D impeding la visibilitat de la circulació.	12.000
46	6	04	L	Instal·lar contenidor de tipus D incomplint les condicions de la llicència.	15.000
46	6	05	L	Instal·lar contenidor de tipus D deixant menys de 1,20 metres lliures per al pas de vianants.	12.000
Article 47. Reserves per terrasses i vetlladors					
47	1	01	G	Instal·lar terrasses o vetlladors, sense la llicència municipal.	25.000
47	1	02	G	Instal·lar tendals a la via pública, sense la llicència municipal.	25.000
47	1	03	G	Instal·lar para-sols a la via pública, sense la llicència municipal.	25.000
47	2	01	G	Instal·lar terrasses o vetlladors incomplint les condicions de la llicència .	16.000
47	2	02	G	Instal·lar tendals incomplint les condicions de la llicència.	16.000
47	2	03	G	Instal·lar para-sols incomplint les condicions de la llicència.	16.000
47	2	04	G	Instal·lar terrasses o vetlladors deixant menys de 1,20 metres d'espai lliure per al pas de vianants.	16.000
47	2	05	G	Instal·lar tendals deixant menys de 1,20 metres d'espai lliure per al pas de vianants.	16.000
47	2	06	G	Instal·lar para-sols deixant menys de 1,20 metres d'espai lliure per al pas de vianants.	16.000
47	2	07	G	Instal·lar terrasses o vetlladors, dificultant la circulació de vehicles .	16.000
47	2	08	G	Instal·lar tendals, dificultant la circulació de vehicles.	16.000
47	2	09	G	Instal·lar para-sols, dificultant la circulació de vehicles.	16.000
47	2	10	G	Instal·lar terrasses o vetlladors, dificultant la circulació de vianants.	16.000
47	2	11	G	Instal·lar tendals, dificultant la circulació de vianants.	16.000
47	2	12	G	Instal·lar para-sols, dificultant la circulació de vianants.	16.000
47	3	01	L	No col·locar en lloc visible des de l'exterior l'autorització municipal.	5.000
47	3	02	L	No senyalitzar el perímetre de l'ocupació si els serveis tècnics han efectuat el	10.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
				premarcatge.	
47	3	03	L	Senyalitzar incorrectament el perímetre de l'ocupació.	10.000
Article 48. Senyalització de les reserves					
48	1	01	L	No senyalitzar verticalment una reserva autoritzada, quan hi hagi obligació de fer-ho.	15.000
48	1	02	L	No indicar les limitacions temporals a la senyalització.	15.000
48	2	01	L	No senyalitzar horitzontalment una reserva autoritzada quan hi hagi obligació de fer-ho	10.000
48	2	02	L	No mantenir la senyalització indicadora a la zona de reserva.	10.000
48	3	01	G	No habilitar un pas segur per als vianants, quan la reserva no deixi l'espai mínim de pas i obligui als vianants a transitar per la calçada.	20.000
48	3	02	L	No senyalitzar de manera eficaç, durant el dia, un pas habilitat per als vianants.	10.000
48	3	03	L	No senyalitzar de manera eficaç, durant la nit, un pas habilitat per als vianants..	15.000
48	3	04	G	No prendre les mesures de seguretat adients, en un pas habilitat per als vianants.	20.000
48	3	05	L	No mantenir les mesures de seguretat adients, en un pas habilitat per als vianants.	16.000
Article 49. Entrada i sortida d'immobles					
49	1	01	G	Entrar o sortir d'un immoble per un lloc no autoritzat.	16.000
49	1	02	G	No senyalitzar un gual de manera visible per a la resta de conductors i usuaris.	16.000
49	2	01	G	Entrar un vehicle a un immoble sense assegurar-se que pot fer-ho sense cap perill.	20.000
49	3	01	G	Sortir un vehicle d'un immoble sense extremar totes les precaucions.	20.000
49	4	01	G	Senyalitzar un gual amb una placa no autoritzada.	16.000
49	5	01	G	No retornar la placa de gual a l'Ajuntament quan deixi d'execir la seva funció.	16.000
49	5	02	G	No retornar la placa de gual a l'Ajuntament quan finalitzi la llicència municipal i no es renovi.	20.000
CAPÍTOL QUART. DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA					
Article 50. Zones de càrrega i descàrrega					
50	2	01	L	No efectuar les operacions de càrrega i descàrrega a l'interior del local, disposant d'espai per fer-ho.	10.000
50	2	02	L	Efectuar la càrrega i descàrrega fora de la zona senyalitzada.	10.000
50	2	03	L	Estacionar en una zona de càrrega i descàrrega un vehicle no comercial o destinat al transport de mercaderies.	10.000
Article 51. Realització de les operacions de càrrega i descàrrega					
51	1	01	L	No efectuar la càrrega i descàrrega fora de la via, disposant d'espai per fer-ho.	10.000
51	1b	01	L	No efectuar la càrrega i descàrrega pel costat més pròxim a la voravia de la calçada.	7.000
51	1c	01	L	No efectuar la càrrega i descàrrega amb els mitjans personals o materials suficients.	7.000
51	1d	01	L	Efectuar sorolls innecessaris mentre efectua la càrrega i descàrrega.	10.000
51	1e	01	L	No portar directament les mercaderies al local o al vehicle, dipositar-les en la via.	7.000
51	1e	02	L	No deixar neta la zona després de la càrrega i descàrrega.	10.000
51	2	01	L	Efectuar la càrrega i descàrrega amb el vehicle en doble fila.	10.000
51	2	02	L	Efectuar la càrrega i descàrrega amb el vehicle en un lloc on està prohibida la parada.	10.000
51	2	03	L	Efectuar la càrrega i descàrrega amb el vehicle en un lloc on dificulta la circulació de vehicle.	15.000
51	2	04	L	Efectuar la càrrega i descàrrega amb el vehicle en un lloc on dificulta la circulació de vianants.	15.000
51	2	05	G	Efectuar càrrega o descàrrega en un lloc d'especial complexitat circulatòria, fora de les zones establertes, sense autorització municipal.	20.000
51	3	01	L	Efectuar la càrrega i descàrrega en zones senyalitzades amb franges obliques o en quadrícula de color groc o blanc.	15.000
51	5	01	L	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega des de les 22 hores fins les 8 del matí d'un dia feiner, sense autorització municipal.	5.000
51	5	02	L	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega un diumenge o festiu, sense autorització municipal.	5.000
Article 52. Autorització municipal					
52	-	01	G	Efectuar càrrega i descàrrega amb una utilització especial o ocupació de la via pública no autoritzada.	20.000

TÍTOL TERCER. DE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT

CAPÍTOL PRIMER. PARADA I ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 53. Normes generals de parada, estacionament i col·locació del vehicle

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
53	1	01	L	No fer la parada d'un vehicle el més a prop possible del costat dret de la calçada, en via de doble sentit.	3.000
53	1	01	L	No fer l'estacionament d'un vehicle el més a prop possible del costat dret de la calçada, en via de doble sentit.	5.000
53	1	02	L	No deixar un espai suficient per facilitar el servei de neteja viària.	3.000
53	2	01	L	No efectuar la parada paral·lelament a la voravia.	3.000
53	2	02	L	No efectuar l'estacionament paral·lelament a la voravia.	5.000
53	2	03	L	Parar el vehicle en un xanfrà de manera que sobresurt de l'alineació de les vorades.	3.000
53	2	04	L	Estacionar el vehicle en un xanfrà de manera que sobresurt de l'alineació de les vorades.	5.000
53	2	05	L	Parar en un carrer urbanitzat sense voreres, no deixant una distància mínima d'1,20 metres del vehicle a la façana, escala, paret de la finca o zona de vianants.	3.000
53	2	06	L	Estacionar en un carrer urbanitzat sense voreres, no deixant una distància mínima d'1,20 metres del vehicle a la façana, escala, paret de la finca o zona de vianants.	5.000
53	3a	01	G	Parar el vehicle sense parar el motor i desconnectar el sistema d'engegar, allunyant-se del vehicle.	16.000
53	3a	02	G	Estacionar el vehicle sense parar el motor i desconnectar el sistema d'engegar, allunyant-se del vehicle.	16.000
53	3a	03	G	Parar el vehicle de manera que es pot posar en moviment o desplaçar-se durant la seva absència.	16.000
53	3a	04	G	Estacionar el vehicle de manera que es pot posar en moviment o desplaçar-se durant la seva absència.	16.000
53	3b	01	G	No deixar accionat el fre d'estacionament i la primera velocitat en pendent ascendent o la marxa enrere en pendent descendent.	16.000
53	3b	02	G	No deixar la palanca en posició d'estacionament o parking quan disposi de caixa de canvis automàtica.	16.000
53	3c	01	G	No deixar un vehicle de MMA superior als 3.500 kg., degudament calçat en una pendent.	16.000
53	3c	02	L	Utilitzar pedres o altres elements no destinats de manera expressa per calçar un vehicle.	5.000
53	3c	03	G	No retirar les falques abans de reanudar la marxa.	16.000
Article 54. Parada de vehicles					
54	1	01	L	Demorar innecessàriament una parada.	5.000
54	2	01	L	Parar un vehicle i allunyar-se d'aquest.	5.000
54	2	02	G	No estar en disposició de retirar el vehicle immediatament quan sigui requerit.	16.000
54	2	03	G	No estar en disposició de retirar el vehicle immediatament quan les circumstàncies del trànsit ho facin necessari.	16.000
Article 55. Prohibicions de parada					
55	1	01	L	Parar un vehicle on pugui pertorbar la circulació de vehicles.	10.000
55	1	02	L	Parar un vehicle on pugui pertorbar la circulació de vianants.	8.000
55	1	03	G	Parar un vehicle on pugui impedir la circulació de vehicles.	20.000
55	1	04	G	Parar un vehicle on pugui impedir la circulació de vianants.	16.000
55	1	05	G	Parar un vehicle on pugui fer perillosa la circulació de vehicles.	25.000
55	1	06	G	Parar un vehicle on pugui fer perillosa la circulació de vianants.	20.000
55	2	01	G	Parar en un revolt de visibilitat reduïda.	20.000
55	2	02	G	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	20.000
55	2	03	G	Parar en un túnel.	20.000
55	3	01	G	Parar en un pas a nivell.	25.000
55	3	02	G	Parar en un pont llevadís.	25.000
55	3	03	L	Parar en un pas per a ciclistes.	5.000
55	3	04	L	Parar en un pas de vianants.	5.000
55	4	01	L	Parar als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació de vehicles.	5.000
55	4	02	L	Parar als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació de vianants.	5.000
55	4	03	L	Parar als carrils o parts de la via reservats exclusivament per als serveis de determinats usuaris.	5.000
55	5	01	G	Parar en una intersecció.	16.000
55	5	02	L	Parar en una intersecció tancada de manera provisional.	5.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
55	6	01	G	Parar a l'interior d'una intersecció, impedit el pas d'altres corrents circulatòries.	16.000
55	7	01	G	Parar en les immediacions d'una intersecció destorbant el gir d'altres vehicles.	16.000
55	7	02	G	Parar en les immediacions d'una intersecció impedit el gir d'altres vehicles.	20.000
55	8	01	L	Parar en les immediacions d'una intersecció dificultant la visibilitat de la senyalització.	5.000
55	8	02	L	Parar en les immediacions d'una intersecció dificultant la visibilitat del trànsit.	5.000
55	9	01	G	Parar als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	16.000
55	9	02	L	Parar als carrils reservats a les bicicletes.	5.000
55	10	01	G	Parar en les zones destinades per a la parada o estacionament de transport públic.	16.000
55	11	01	L	Parar a les reserves per a persones amb disminució.	8.000
55	11	02	L	Parar a les reserves per a organismes oficials.	8.000
55	11	03	L	Parar a les reserves per a vehicles sanitaris.	10.000
55	11	04	L	Parar a les reserves per a vehicles de policia.	8.000
55	11	05	L	Parar a les reserves per a vehicles de policia, en zona de seguretat.	10.000
55	11	06	L	Parar a les reserves per a altres vehicles de servei d'urgència	10.000
55	12	01	G	Parar davant les sortides d'emergència senyalitzades de centres, instal·lacions, locals destinats a espectacles públics o altres establiments públics, en hores de concurrència.	16.000
55	13	01	L	Parar davant d'hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva.	5.000
55	14	01	G	Parar on impideixi la incorporació a la circulació a altre vehicle degudament parat o estacionat.	16.000
55	15	01	L	Parar on destorbi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble.	8.000
55	15	02	L	Parar on destorbi la utilització normal d'un gual autoritzat.	8.000
55	16	01	G	Parar en un lloc on impideix la visibilitat del trànsit als usuaris als quals afecta.	16.000
55	16	02	G	Parar en un lloc on impideix la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecta.	16.000
55	16	03	G	Parar en un lloc on obliga a altres usuaris a fer maniobres no necessàries.	16.000
55	17	01	G	Parar en doble fila quan destorbi la circulació.	16.000
55	18	01	G	Parar a la vora esquerra de la calçada, en una via de doble sentit.	16.000
55	19	01	G	Parar al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals, mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, quan destorbi la circulació.	16.000
55	20	01	G	Parar destorbant la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb disminució, si s'absenta del vehicle.	16.000
55	21	01	L	Parar a les zones destinades expressament als vianants.	5.000
55	22	01	G	Parar damunt els rails de tren o tramvies.	20.000
55	22	02	G	Parar a prop dels rails de tren o tramvies, quan destorbi la circulació o càrrega i descàrrega de passatgers.	16.000

Article 59. Prohibicions d'estacionament

59	1	01	L	Estacionar un vehicle on pugui pertorbar la circulació de vehicles.	15.000
59	1	02	L	Estacionar un vehicle on pugui pertorbar la circulació de vianants.	10.000
59	1	03	G	Estacionar un vehicle on pugui impedir la circulació de vehicles.	30.000
59	1	04	G	Estacionar un vehicle on pugui impedir la circulació de vianants.	16.000
59	1	05	G	Estacionar un vehicle on pugui fer perillosa la circulació de vehicles.	30.000
59	1	06	G	Estacionar un vehicle on pugui fer perillosa la circulació de vianants.	25.000
59	1	07	G	Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda.	30.000
59	1	08	G	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	30.000
59	1	09	G	Estacionar en un túnel.	40.000
59	1	10	G	Estacionar en un pas a nivell.	50.000
59	1	11	G	Estacionar en un pont llevadís.	50.000
59	1	12	L	Estacionar en un pas per a ciclistes.	10.000
59	1	13	L	Estacionar en un pas de vianants.	10.000
59	1	14	G	Estacionar en una intersecció.	30.000
59	1	15	L	Estacionar en una intersecció tancada de manera provisional.	15.000
59	1	16	G	Estacionar en les immediacions d'una intersecció destorbant el gir d'altres vehicles.	20.000
59	1	17	G	Estacionar en les immediacions d'una intersecció impedit el gir d'altres vehicles.	25.000
59	1	18	L	Estacionar en les immediacions d'una intersecció dificultant la visibilitat de la senyalització.	15.000
59	1	19	L	Estacionar en les immediacions d'una intersecció dificultant la visibilitat del trànsit.	15.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
59	1	20	G	Estacionar als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	20.000
59	1	21	G	Estacionar en les zones destinades per a la parada o estacionament de transport públic.	16.000
59	1	22	L	Estacionar a les reserves per a persones amb disminució.	15.000
59	1	23	L	Estacionar a les reserves per a organismes oficials.	15.000
59	1	24	G	Estacionar davant les sortides d'emergència senyalitzades de centres, instal·lacions, locals destinats a espectacles públics o altres establiments públics, en hores de concurrència.	20.000
59	1	25	L	Estacionar davant d'hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva.	10.000
59	1	26	G	Estacionar en un lloc on obliga a altres usuaris a fer maniobres no necessàries.	16.000
59	1	27	G	Estacionar destorbant la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb disminució.	16.000
59	1	28	L	Estacionar a les zones destinades expressament als vianants.	10.000
59	1	29	G	Estacionar damunt els rails de tren o tramvies.	50.000
59	1	30	G	Estacionar a prop dels rails de tren o tramvies, quan destorbi la circulació o càrrega i descàrrega de passatgers.	25.000
59	2	01	G	Estacionar en plena calçada, impedit el pas d'un sentit de circulació.	20.000
59	2	02	G	Estacionar al mig de la calçada, impedit la circulació.	40.000
59	3	01	L	Estacionar a una distància inferior als quatre metres de l'alineació de les vorades d'una intersecció.	10.000
59	4	01	G	Estacionar en una via de doble sentit en la qual l'amplada no permet el pas de dues columnes de vehicles a motor.	16.000
59	5	01	G	Estacionar deixant una amplada restant inferior a tres metres.	16.000
59	6	01	L	Estacionar en zona prohibida la primera quinzena.	10.000
59	6	02	L	Estacionar en zona prohibida la segona quinzena.	10.000
59	7	01	G	Estacionar a la banda autoritzada per senyal quinzenal destorbant la circulació per la proximitat d'un altre vehicle estacionat amb anterioritat.	16.000
59	8	25	L	Estacionar als carrils reservats a les bicicletes.	15.000
59	9	01	L	Estacionar damunt la vorera.	6.000
59	9	02	L	Estacionar damunt les andanes.	6.000
59	9	03	L	Estacionar damunt els passeigs.	6.000
59	9	04	L	Estacionar damunt altres zones destinades als vianants.	6.000
59	9	05	G	Estacionar en una vorera obligant que baixin i circulin per la calçada.	16.000
59	9	06	G	Estacionar en altra part de la via destinada als vianants, obligant que baixin i circulin per la calçada.	16.000
59	10	01	L	Estacionar en una illa de vianants, fora del lloc o horari autoritzat.	6.000
59	11	01	L	Estacionar en doble fila.	6.000
59	11	02	G	Estacionar en doble fila, destorbant la circulació.	16.000
59	11	03	G	Estacionar en doble fila, destorbant el funcionament d'un servei essencial.	16.000
59	12	01	G	Estacionar al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals, mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, destorbant la circulació.	20.000
59	13	01	G	Estacionar a la vora esquerra de la calçada, en una via de doble sentit.	16.000
59	14	01	L	Estacionar en sentit contrari a l'estipulat, en una via de sentit únic.	10.000
59	15	01	L	Estacionar en zona de càrrega i descàrrega.	10.000
59	16	01	L	Estacionar un vehicle comercial o destinat al transport de mercaderies més de trenta minuts, en una zona de càrrega i descàrrega.	10.000
59	16	02	L	Estacionar un vehicle comercial o destinat al transport de mercaderies sobrepassant els deu minuts, sense efectuar cap operació de càrrega i descàrrega.	5.000
59	17	01	L	Estacionar a les reserves per a vehicles sanitaris.	15.000
59	17	02	L	Estacionar a les reserves per a vehicles de policia.	15.000
59	17	03	G	Estacionar a les reserves per a vehicles de policia, en zona de seguretat.	20.000
59	17	04	L	Estacionar a les reserves per a altres vehicles de servei d'urgència	15.000
59	18	01	L	Estacionar a les parts de la via reservades per al servei d'altres usuaris.	10.000
59	19	01	L	Estacionar en zona reservada al mercat.	6.000
59	19	02	G	Estacionar en zona reservada al mercat destorban el muntatge d'un parada.	16.000
59	20	01	L	Estacionar on destorbi totalment l'entrada o sortida d'un gual autoritzat.	15.000
59	20	02	L	Estacionar on destorbi parcialment l'entrada o sortida d'un gual autoritzat.	6.000
59	21	01	G	Estacionar on destorbi totalment l'accés o el pas de sortida a un immoble.	16.000
59	21	02	L	Estacionar on destorbi parcialment l'accés o el pas de sortida a un immoble.	6.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
59	21	03	G	Estacionar on destorbi totalment l'accés o el pas de sortida a un comerç.	16.000
59	21	04	L	Estacionar on destorbi parcialment l'accés o el pas de sortida a un comerç.	6.000
59	21	05	G	Estacionar on destorbi totalment l'accés o el pas a un quiosc o instal·lació similar.	16.000
59	21	06	L	Estacionar on destorbi parcialment l'accés o el pas a un quiosc o instal·lació similar.	6.000
59	21	07	G	Estacionar on destorbi totalment l'accés o el pas de sortida a una indústria.	16.000
59	21	08	L	Estacionar on destorbi parcialment l'accés o el pas de sortida a una indústria.	6.000
59	22	01	L	Estacionar sense deixar una distància mínima d'1,20 metres fins a la façana, paret de finca o zona de vianants.	5.000
59	23	01	G	Estacionar en un lloc on impideix la visibilitat del trànsit als usuaris als quals afecta.	20.000
59	23	02	G	Estacionar en un lloc on impideix la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecta.	20.000
59	24	01	G	Estacionar on impideixi la incorporació a la circulació a altre vehicle parat o estacionat correctament.	16.000
59	25	01	G	Estacionar a les entrades o sortides d'un aparcament públic autoritzat.	16.000
59	26	01	L	Estacionar a les vies que eventualment hagin de ser objecte de reparació, transcorregudes 24 hores des de la senyalització.	10.000
59	26	02	L	Estacionar a les vies que eventualment hagin de ser objecte de reordenació viària, transcorregudes 24 hores des de la senyalització.	10.000
59	26	03	L	Estacionar a les vies que eventualment hagin de ser objecte de neteja viària, transcorregudes 24 hores des de la senyalització.	10.000
59	27	01	L	Estacionar a les vies que eventualment hagin de ser ocupades per activitats esportives, transcorregudes 48 hores des de la senyalització.	10.000
59	27	02	L	Estacionar a les vies que eventualment hagin de ser ocupades per activitats culturals, transcorregudes 48 hores des de la senyalització.	10.000
59	27	03	L	Estacionar a les vies que eventualment hagin de ser ocupades per altres activitats o manifestacions similars, transcorregudes 48 hores des de la senyalització.	10.000
59	28	01	G	Estacionar en lloc prohibit de manera que dificulta la maniobra del servei de recollida de contenidors.	16.000
59	28	02	L	Estacionar damunt les marques viàries indicadores de la ubicació d'un contenidor.	10.000
59	29	01	G	Estacionar davant elements de balisament, impeding la visió d'aquests.	16.000
59	29	02	G	Estacionar davant elements de balisament, impeding el pas de vehicles d'urgència.	20.000
59	29	03	G	Estacionar davant elements de balisament, impeding la circulació quan finalitzi el seu objecte.	25.000
59	30	01	G	Estacionar a les travesseres o vies declarades d'interès preferent.	16.000
59	31	01	L	Estacionar als llocs habilitats d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.	8.000
59	31	02	L	Estacionar als llocs habilitats d'estacionament amb limitació horària, per un temps superior al permès.	6.000
59	32	01	L	Estacionar un vehicle que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que embruta la via pública.	8.000
59	32	02	L	Estacionar un vehicle que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que pot deteriorar la via pública.	10.000
59	32	03	G	Estacionar un vehicle que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que constitueix un perill per a la circulació de vianants.	20.000
59	32	04	G	Estacionar un vehicle que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que constitueix un perill per a la circulació de vehicles.	25.000
59	33	01	L	Estacionar fora dels límits marcats.	8.000
59	33	02	L	Estacionar de manera que no permet la millor utilització de l'espai restant.	10.000
59	34	01	G	Estacionar en un lloc on sobrepassa la MMA autoritzada.	16.000
59	35	01	G	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a 6 tones en una via urbana.	16.000
59	35	02	G	Estacionar un remolc en una via urbana.	16.000
59	35	03	G	Estacionar un semiremolc en una via urbana.	16.000
59	35	04	G	Estacionar un tractocamió en una via urbana.	16.000
59	35	05	G	Estacionar un tractor o maquinària per a obres i serveis en una via urbana.	16.000
59	35	06	G	Estacionar un tractor agrícola en una via urbana.	16.000
59	35	07	G	Estacionar una caravana en una via urbana.	16.000
59	35	08	G	Estacionar una autocaravana en una via urbana.	16.000
59	36	01	G	Estacionar un remolc en qualsevol altra via, separat del vehicle tractor.	16.000
59	36	02	G	Estacionar un semiremolc en qualsevol altra via, separat del vehicle tractor.	16.000
59	36	03	G	Estacionar una caravana en qualsevol altra via, separat del vehicle tractor.	16.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
59	37	01	L	Estacionar entre les 22 i les 8 hores en les proximitats d'habitatges un vehicle que produeix sorolls o molèsties innecessàries.	10.000
59	38	01	L	Estacionar en zona prohibida per senyal vertical.	8.000
59	38	02	L	Estacionar en zona prohibida per marca viària en forma de ziga-zaga de color groc.	6.000
59	38	03	L	Estacionar en zona prohibida per línia longitudinal continua de color groc.	5.000
59	39	01	L	Estacionar dins el perímetre de franges obliqües o quadrícula, de color groc o blanc.	6.000
59	40	01	G	Estacionar constituint un perill per a la circulació de vianants.	20.000
59	40	02	G	Estacionar constituint un perill per a la circulació de vehicles.	25.000
59	40	03	G	Estacionar constituint un perill per a la circulació d'animals.	16.000
59	40	04	G	Estacionar constituint un obstacle per a la circulació de vianants.	20.000
59	40	02	G	Estacionar constituint un obstacle per a la circulació de vehicles.	25.000
59	40	03	G	Estacionar constituint un obstacle per a la circulació d'animals.	16.000
59	41	01	L	Estacionar qualsevol tipus de vehicle més de quinze dies en el mateix lloc sense moure'l	5.000
Article 60. Normes generals d'estacionament de motocicletes i ciclomotors					
60	1	01	L	Estacionar a la calçada una motocicleta en línia, havent de fer-lo en bateria.	5.000
60	1	02	L	Estacionar a la calçada un ciclomotor en línia, havent de fer-lo en bateria.	5.000
60	1	03	L	Estacionar una motocicleta ocupant més d'un metre i mig d'amplada de la calçada, respecte la voravia.	6.000
60	1	04	L	Estacionar un ciclomotor ocupant més d'un metre i mig d'amplada de la calçada, respecte la voravia.	6.000
60	1	05	L	Estacionar una motocicleta sobresurtint de la línia exterior d'estacionament dels altres vehicles.	6.000
60	1	06	L	Estacionar un ciclomotor sobresurtint de la línia exterior d'estacionament dels altres vehicles.	6.000
60	2	01	L	Estacionar una motocicleta a menys de cinquanta centímetres d'un altre vehicle.	5.000
60	2	02	L	Estacionar un ciclomotor a menys de cinquanta centímetres d'un altre vehicle.	5.000
60	2	03	L	Estacionar una motocicleta de manera que no permet la millor utilització de l'espai restant.	5.000
60	2	04	L	Estacionar un ciclomotor de manera que no permet la millor utilització de l'espai restant.	5.000
60	2	05	L	Estacionar una motocicleta de manera que no permet la maniobra d'estacionament o incorporació a la circulació dels vehicles estacionats al seu costat.	10.000
60	2	06	L	Estacionar un ciclomotor de manera que no permet la maniobra d'estacionament o incorporació a la circulació dels vehicles estacionats al seu costat.	10.000
60	3	01	L	No estacionar una motocicleta en una zona destinada per aquest tipus de vehicles.	5.000
60	3	02	L	No estacionar un ciclomotor en una zona destinada per aquest tipus de vehicles.	5.000
60	4	01	L	Estacionar una motocicleta en una vorera de menys de tres metres d'amplada útil per als vianants.	6.000
60	4	02	L	Estacionar un ciclomotor en una vorera de menys de tres metres d'amplada útil per als vianants.	6.000
60	4	03	L	Estacionar una motocicleta en una vorera havent una zona destinada per aquest tipus de vehicles.	6.000
60	4	04	L	Estacionar un ciclomotor en una vorera vorera havent una zona destinada per aquest tipus de vehicles.	6.000
60	4	05	L	Estacionar una motocicleta en una vorera havent un increment de l'ús pels vianants degut a la celebració d'un acte esportiu o cultural.	6.000
60	4	06	L	Estacionar un ciclomotor en una vorera havent un increment de l'ús pels vianants degut a la celebració d'un acte esportiu o cultural.	6.000
60	5	01	L	No estacionar una motocicleta en fila damunt la vorera.	6.000
60	5	02	L	No estacionar un ciclomotor en fila damunt la vorera.	6.000
60	5	03	L	Estacionar una motocicleta en doble fila damunt la vorera.	6.000
60	5	04	L	Estacionar un ciclomotor en doble fila damunt la vorera.	6.000
60	5	05	L	No estacionar una motocicleta en una vorera, paral·lelament a la vorada.	6.000
60	5	06	L	No estacionar un ciclomotor en una vorera, paral·lelament a la vorada.	6.000
60	5	07	L	Estacionar una motocicleta en una vorera, a menys de cinquanta centímetres de la vorada.	6.000
60	5	08	L	Estacionar un ciclomotor en una vorera, a menys de cinquanta centímetres de la vorada.	6.000
60	5	09	L	Estacionar una motocicleta fora de la línia dels escocells	6.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
60	5	10	L	Estacionar un ciclomotor fora de la línia dels escocells	6.000
60	5	11	L	Estacionar una motocicleta deixant menys de 1,5 metres lliures de pas.	6.000
60	5	12	L	Estacionar un ciclomotor deixant menys de 1,5 metres lliures de pas.	6.000
60	6	01	L	Circular amb una motocicleta per una vorera, passeig o andana amb el motor en marxa.	10.000
60	6	02	L	Circular amb un ciclomotor per una vorera, passeig o andana amb el motor en marxa.	10.000
60	6	03	L	Circular amb una motocicleta per una vorera, passeig o andana amb el motor parat, ocupant el seient.	6.000
60	6	04	L	Circular amb un ciclomotor per una vorera, passeig o andana amb el motor parat, ocupant el seient.	6.000
60	6	05	G	Utilitzar la força del motor d'una motocicleta per salvar el desnivell de la vorada, amb perill per als usuaris.	16.000
60	6	06	G	Utilitzar la força del motor d'un ciclomotor per salvar el desnivell de la vorada, amb perill per als usuaris.	16.000
60	7	01	L	Lligar o encadenar una motocicleta a un element estructural de la via, del mobiliari urbà o d'una finca.	10.000
60	7	02	L	Lligar o encadenar un ciclomotor a un element estructural de la via, del mobiliari urbà o d'una finca.	10.000

Article 61. Prohibicions d'estacionament de ciclomotors i motocicletes

61	1	01	L	Estacionar una motocicleta amb sidecar en una vorera, passeig o andana.	10.000
61	1	02	L	Estacionar un ciclomotor de més de dues rodes en una vorera, passeig o andana.	10.000
61	1	03	L	Estacionar un quadricicle lleuger en una vorera, passeig o andana.	10.000
61	1	04	L	Estacionar una motocicleta destorbant la circulació de vianants.	10.000
61	1	05	L	Estacionar un ciclomotor destorbant la circulació de vianants	10.000
61	1	06	L	Estacionar una motocicleta destorbant la visibilitat de la circulació.	10.000
61	1	07	L	Estacionar un ciclomotor destorbant la visibilitat de la circulació.	10.000
61	1	08	L	Estacionar una motocicleta destorbant la visibilitat de la senyalització.	10.000
61	1	09	L	Estacionar un ciclomotor destorbant la visibilitat de la senyalització.	10.000
61	2	01	L	Estacionar una motocicleta que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que embruta la vorera.	8.000
61	2	02	L	Estacionar un ciclomotor que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que embruta la via.	8.000
61	2	03	L	Estacionar una motocicleta que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que pot deteriorar la via.	10.000
61	2	04	L	Estacionar un ciclomotor que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que pot deteriorar la via.	10.000
61	2	05	G	Estacionar una motocicleta que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que constitueix un perill per a la circulació de vianants.	20.000
61	2	06	G	Estacionar un ciclomotor que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que constitueix un perill per a la circulació de vianants.	20.000
61	2	07	G	Estacionar una motocicleta que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que constitueix un perill per a la circulació de vehicles.	25.000
61	2	08	G	Estacionar un ciclomotor que vessa líquids, substàncies o qualsevol matèria que constitueix un perill per a la circulació de vehicles.	25.000
61	3a	01	L	Estacionar una motocicleta davant la delimitació d'un pas de vianants.	10.000
61	3a	02	L	Estacionar un ciclomotor davant la delimitació d'un pas de vianants.	10.000
61	3b	01	L	Estacionar una motocicleta davant la delimitació d'un pas de ciclistes.	10.000
61	3b	02	L	Estacionar un ciclomotor davant la delimitació d'un pas de ciclistes.	10.000
61	3c	01	G	Estacionar una motocicleta davant la delimitació d'una parada de transport públic.	16.000
61	3c	02	G	Estacionar un ciclomotor davant la delimitació d'una parada de transport públic.	16.000
61	3c	03	G	Estacionar una motocicleta davant la delimitació d'una reserva per a taxis.	16.000
61	3c	02	G	Estacionar un ciclomotor davant la delimitació d'una reserva per a taxis.	16.000
61	3d	01	L	Estacionar una motocicleta davant la delimitació d'una reserva per a persones amb disminució.	10.000
61	3d	02	L	Estacionar un ciclomotor davant la delimitació d'una reserva per a persones amb disminució.	10.000
61	3d	03	G	Estacionar una motocicleta davant la delimitació d'un gual rebaixat per al pas de persones amb disminució.	16.000
61	3d	04	G	Estacionar un ciclomotor davant la delimitació d'un gual rebaixat per al pas de persones amb disminució.	16.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
61	3e	01	L	Estacionar una motocicleta davant la delimitació d'una reserva per a càrrega i descàrrega.	6.000
61	3e	02	L	Estacionar un ciclomotor davant la delimitació d'una reserva per a càrrega i descàrrega.	6.000
61	3f	01	L	Estacionar una motocicleta davant la delimitació d'una reserva temporal per obres, mudances, poda o altra activitat autoritzada.	6.000
61	3f	02	L	Estacionar un ciclomotor davant la delimitació d'una reserva reserva temporal per obres, mudances, poda o altra activitat autoritzada.	6.000
61	3g	01	L	Estacionar una motocicleta a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers.	6.000
61	3g	02	L	Estacionar un ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers.	6.000
61	3h	01	L	Estacionar una motocicleta en un arc de conjunció de dues vies.	6.000
61	3h	02	L	Estacionar un ciclomotor en un arc de conjunció de dues vies.	6.000
61	3i	01	L	Estacionar una motocicleta en un lloc de gran concentració de vianants.	6.000
61	3i	02	L	Estacionar un ciclomotor en un lloc de gran concentració de vianants.	6.000
61	3j	01	L	Estacionar una motocicleta damunt tapes i similars de clavegueram o altre tipus de subministrament de serveis, impedit el seu ús.	10.000
61	3j	02	L	Estacionar un ciclomotor damunt tapes i similars de clavegueram o altre tipus de subministrament de serveis, impedit el seu ús.	10.000
61	3j	03	L	Estacionar una motocicleta damunt tapes i similars de clavegueram o altre tipus de subministrament de serveis, dificultant el seu ús.	6.000
61	3j	04	L	Estacionar un ciclomotor damunt tapes i similars de clavegueram o altre tipus de subministrament de serveis, dificultant el seu ús.	6.000
61	3k	01	L	Estacionar una motocicleta en un lloc on impedeix l'ús d'un servei autoritzat (cabina de l'Onze, cabina telefònica, bústia de correus, etc.).	10.000
61	3k	02	L	Estacionar un ciclomotor en un lloc on impedeix l'ús d'un servei autoritzat (cabina de l'Onze, cabina telefònica, bústia de correus, etc.).	10.000
61	3k	03	L	Estacionar una motocicleta en un lloc on dificulta l'ús d'un servei autoritzat (cabina de l'Onze, cabina telefònica, bústia de correus, etc.).	6.000
61	3k	04	L	Estacionar un ciclomotor en un lloc on dificulta l'ús d'un servei autoritzat (cabina de l'Onze, cabina telefònica, bústia de correus, etc.).	6.000
61	3k	05	L	Estacionar una motocicleta en un lloc on impedeix l'ús del mobiliari urbà (banc, paperera, contenidor, etc.).	10.000
61	3k	06	L	Estacionar un ciclomotor en un lloc on impedeix impedeix l'ús del mobiliari urbà (banc, paperera, contenidor, etc.).	10.000
61	3k	07	L	Estacionar una motocicleta en un lloc on dificulta l'ús del mobiliari urbà (banc, paperera, contenidor, etc.).	6.000
61	3k	08	L	Estacionar un ciclomotor en un lloc on dificulta l'ús del mobiliari urbà (banc, paperera, contenidor, etc.).	6.000
61	3l	01	L	Estacionar una motocicleta en un lloc on s'efectuen obres o reparacions al terra o subsòl.	10.000
61	3l	02	L	Estacionar un ciclomotor en un lloc on s'efectuen obres o reparacions al terra o subsòl.	10.000
61	3l	03	L	Estacionar una motocicleta en un lloc on dificulten obres o reparacions al terra o subsòl.	6.000
61	3l	02	L	Estacionar un ciclomotor en un lloc on dificulten obres o reparacions al terra o subsòl.	6.000
61	3m	01	L	Estacionar una motocicleta en un voral o vorera d'emergència.	10.000
61	3m	02	L	Estacionar un ciclomotor en un voral o vorera d'emergència.	10.000
61	3o	01	G	No estacionar una motocicleta en el lloc indicat per l'Autoritat o els seus agents.	16.000
61	3o	02	G	No estacionar un ciclomotor en el lloc indicat per l'Autoritat o els seus agents.	16.000

CAPÍTOL SEGON. ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA

Article 65. Infraccions en la utilització de zones d'estacionament amb limitació horària

65	1	01	L	No tenir col·locat el distintiu o document de control horari en una zona blava.	6.000
65	2	01	L	Col·locar defectuosament el distintiu o document de control horari en una zona blava, de manera que no és visible des de l'exterior.	6.000
65	2	02	L	Col·locar defectuosament el distintiu o document de control horari en una zona blava, de manera que no permet la lectura des de l'exterior.	6.000
65	3	01	L	Estacionar en una zona blava sobrepassant el límit horari.	6.000
65	4	01	L	Estacionar un vehicle no autoritzat en una zona blava.	6.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
------	-----	-----	------	---------------	-------

TÍTOL CINQUÈ. DE LA SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL PRIMER. DE LA SENYALITZACIÓ EN GENERAL

Article 75. Senyals de caràcter general

75	3	01	G	No obeir el conductor d'un vehicle no de motor les ordres i indicacions de l'Autoritat o els seus agents.	20.000
75	3	02	G	No obeir el conductor d'un vehicle a motor amb MMA que no superi els 3.500 kg, les ordres i indicacions de l'Autoritat o els seus agents.	25.000
75	3	03	G	No obeir el conductor d'un vehicle a motor amb MMA superior als 3.500 kg, les ordres i indicacions de l'Autoritat o els seus agents.	50.000
75	3	04	G	No obeir el conductor d'un vehicle de transport de mercaderies perilloses les ordres i indicacions de l'Autoritat o els seus agents.	75.000

Article 76. Senyalització urbana

76	2	01	G	Col·locar una senyalització provisional de trànsit, sense autorització municipal.	25.000
76	2	02	G	Col·locar una senyalització fixa de trànsit, sense autorització municipal.	50.000
76	6	01	G	No complir l'ordre de l'autoritat municipal de col·locar una senyalització, quan estigui obligat a fer-ho	50.000

Article 77. Senyalització a instància de particulars

77	2	01	G	No efectuar el manteniment de la senyalització, quan estigui obligat a fer-ho.	25.000
----	---	----	---	--	--------

Article 78. Col·locació transversal i vertical dels senyals

78	-	01	G	Col·locar la senyalització vertical sense observar les prescripcions reglamentàries.	20.000
78	-	02	G	Col·locar un senyal autoritzat, amb publicitat no autoritzada.	25.000

CAPÍTOL TERCER. DE LA PUBLICITAT EN SENYALS

Article 80. Publicitat en senyals.

80	1	01	L	Col·locar publicitat en els senyals de trànsit disminuint lleument la visibilitat del senyal.	10.000
80	1	02	G	Col·locar publicitat en els senyals de trànsit, disminuint greument la visibilitat del senyal.	25.000
80	1	03	L	Col·locar rètols en els senyals de trànsit, disminuint lleument la visibilitat del senyal.	10.000
80	1	04	G	Col·locar rètols en els senyals de trànsit, disminuint greument la visibilitat del senyal.	25.000
80	1	05	L	Col·locar anuncis en els senyals de trànsit, disminuint lleument la visibilitat del senyal.	10.000
80	1	06	G	Col·locar anuncis en els senyals de trànsit, disminuint greument la visibilitat del senyal.	25.000
80	1	07	L	Col·locar cartells en els senyals de trànsit, disminuint lleument la visibilitat del senyal.	10.000
80	1	08	G	Col·locar cartells en els senyals de trànsit, disminuint greument la visibilitat del senyal.	25.000
80	1	09	L	Col·locar adhesius en els senyals de trànsit, disminuint lleument la visibilitat del senyal.	10.000
80	1	10	G	Col·locar adhesius en els senyals de trànsit, disminuint greument la visibilitat del senyal.	25.000
80	1	11	L	Col·locar inscripcions en els senyals de trànsit, disminuint lleument la visibilitat del senyal.	10.000
80	1	12	G	Col·locar inscripcions en els senyals de trànsit, disminuint greument la visibilitat del senyal.	25.000
80	1	13	L	Col·locar qualsevol altre sistema de publicitat o propaganda en els senyals de trànsit, disminuint lleument la visibilitat del senyal.	10.000
80	1	14	G	Col·locar qualsevol altre sistema de publicitat o propaganda en els senyals de trànsit, disminuint greument la visibilitat del senyal.	25.000
80	1	15	G	Col·locar publicitat en els senyals de trànsit, induint a confusió.	16.000
80	1	16	G	Col·locar rètols en els senyals de trànsit, induint a confusió.	16.000
80	1	17	G	Col·locar anuncis en els senyals de trànsit, induint a confusió.	16.000
80	1	18	G	Col·locar cartells en els senyals de trànsit, induint a confusió.	16.000
80	1	19	G	Col·locar adhesius en els senyals de trànsit, induint a confusió.	16.000
80	1	20	G	Col·locar inscripcions en els senyals de trànsit, induint a confusió.	16.000
80	1	21	G	Col·locar qualsevol altre sistema de publicitat o propaganda en els senyals de trànsit, induint a confusió.	16.000
80	1	22	L	Col·locar publicitat en els senyals de trànsit reduint lleument l'eficàcia del senyal.	10.000
80	1	23	G	Col·locar publicitat en els senyals de trànsit, reduint greument l'eficàcia del senyal.	25.000
80	1	24	L	Col·locar rètols en els senyals de trànsit, reduint lleument l'eficàcia del senyal.	10.000
80	1	25	G	Col·locar rètols en els senyals de trànsit, reduint greument l'eficàcia del senyal.	25.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
80	1	26	L	Col·locar anuncis en els senyals de trànsit, reduint lleument l'eficàcia del senyal.	10.000
80	1	27	G	Col·locar anuncis en els senyals de trànsit, reduint greument l'eficàcia del senyal.	25.000
80	1	28	L	Col·locar cartells en els senyals de trànsit, reduint lleument l'eficàcia del senyal.	10.000
80	1	29	G	Col·locar cartells en els senyals de trànsit, reduint greument l'eficàcia del senyal.	25.000
80	1	30	L	Col·locar adhesius en els senyals de trànsit, reduint lleument l'eficàcia del senyal.	10.000
80	1	31	G	Col·locar adhesius en els senyals de trànsit, reduint greument l'eficàcia del senyal.	25.000
80	1	32	L	Col·locar inscripcions en els senyals de trànsit, reduint lleument l'eficàcia del senyal.	10.000
80	1	33	G	Col·locar inscripcions en els senyals de trànsit, reduint greument l'eficàcia del senyal.	25.000
80	1	34	L	Col·locar qualsevol altre sistema de publicitat o propaganda en els senyals de trànsit, reduint lleument l'eficàcia del senyal.	10.000
80	1	35	G	Col·locar qualsevol altre sistema de publicitat o propaganda en els senyals de trànsit, reduint greument l'eficàcia del senyal.	25.000
80	2	01	G	Efectuar una manipulació de la senyalització viària, sense autorització.	25.000
80	2	02	G	Efectuar una modificació de la senyalització viària, sense autorització.	50.000
80	2	03	G	Efectuar un ús indegut de la senyalització viària, sense autorització.	30.000
80	3	01	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que puguin confondre's amb els senyals.	16.000
80	3	02	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que puguin reduir l'eficàcia dels senyals.	20.000
80	3	03	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que enlluernin els usuaris de les vies urbanes.	16.000
80	3	04	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que enlluernin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.	25.000
80	3	05	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que distreguin els usuaris de les vies urbanes.	16.000
80	3	06	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.	25.000
80	4	01	G	Col·locar plaques que per les seves dimensions distreuen l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	02	G	Col·locar cartells que per les seves dimensions distreuen l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	03	G	Col·locar marques que per les seves dimensions distreuen l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	04	G	Col·locar anuncis que per les seves dimensions distreuen l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	05	G	Col·locar instal·lacions que per les seves dimensions distreuen l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	06	G	Col·locar plaques que pel seu disseny distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	07	G	Col·locar cartells que pel seu disseny distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	08	G	Col·locar marques que pel seu disseny distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	09	G	Col·locar anuncis que pel seu disseny distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	10	G	Col·locar instal·lacions que pel seu disseny distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	11	G	Col·locar plaques que pel seu color distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	12	G	Col·locar cartells que pel seu color distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	13	G	Col·locar marques que pel seu color distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	14	G	Col·locar anuncis que pel seu color distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	15	G	Col·locar instal·lacions que pel seu color distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	16	G	Col·locar plaques que pel seu contingut distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	17	G	Col·locar cartells que pel seu contingut distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	18	G	Col·locar marques que pel seu contingut distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	19	G	Col·locar anuncis que pel seu contingut distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	20	G	Col·locar instal·lacions que pel seu contingut distreu l'atenció dels conductors.	16.000
80	4	21	G	Col·locar plaques que per les seves dimensions enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	22	G	Col·locar cartells que per les seves dimensions enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	23	G	Col·locar marques que per les seves dimensions enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	24	G	Col·locar anuncis que per les seves dimensions enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	25	G	Col·locar instal·lacions que per les seves dimensions enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	26	G	Col·locar plaques que pel seu disseny enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	27	G	Col·locar cartells que pel seu disseny enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000

Art.	Ap.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Multa
80	4	28	G	Col·locar marques que pel seu disseny enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	29	G	Col·locar anuncis que pel seu disseny enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	30	G	Col·locar instal·lacions que pel seu disseny enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	31	G	Col·locar plaques que pel seu color enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	32	G	Col·locar cartells que pel seu color enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	33	G	Col·locar marques que pel seu color enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	34	G	Col·locar anuncis que pel seu color enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	35	G	Col·locar instal·lacions que pel seu color enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	36	G	Col·locar plaques que pel seu contingut enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	37	G	Col·locar cartells que pel seu contingut enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	38	G	Col·locar marques que pel seu contingut enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	39	G	Col·locar anuncis que pel seu contingut enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000
80	4	40	G	Col·locar instal·lacions que pel seu contingut enlluernen els usuaris de la via pública.	16.000

ANNEX II. Sorolls dels vehicles a motor

Mesurament de sorolls

1. Mètode de mesurament.

2.1. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus, d'acord amb la norma ISO 150 R-362 o la que, si escau, la substitueixi.

2.2. L'aparell per mesurar els sorolls produïts pels vehicles de motor serà un sonòmetre de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent.

2.3. El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor, estabilitzat en un dels dos valors següents.

R/2, si $R > 5000$ rpm (*)

3R/4, si $R < 5000$ rpm (*)

(*) R és el règim del motor (rpm) a potència màxima.

2.4. En cas de ciclomotors no dotats d'aparell compta-revolucions, la medició es farà amb el pedal o maneta de l'accelerador situat a 3/4 parts del seu recorregut.

2.5. En el supòsit que la policia local estimi que el soroll produït per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació d'aquesta Ordenança , procedirà a la detenció del vehicle i, si escau, a la comprovació del nivell sonor de la forma que es descriu a continuació:

2.5.1. L'agent demanarà al conductor del vehicle infractor que l'acompanyi al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre si el vehicle sobrepassa els nivells de soroll admesos.

2.5.2. Si hi ha negativa o oposició per part del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva les despeses de trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistís en la seva negativa, s'immobilitzarà el vehicle i es requerirà la presència d'una grua o furgoneta per realitzar el trasllat.

2.5.3. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit.

2.5.4. Si, al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà denúncia.

2. Croquis amb anotacions tècniques per a la medició de sorolls de vehicles a motor.

3.1. Les medicions es duran a terme d'acord amb els esquemes següents:

3.1.1. Per als vehicles automòbils fins a 3.500 k de MMA.

3. Taula de sorolls màxims admissibles

La taula de sorolls màxims admissibles en els vehicles serà l'establerta a l'annex II de les Ordenances de Convivència Ciutadana i Rural, aprovades el 29 de juliol de 1996.

ANNEX III. Matriculació de ciclomotors

La matriculació dels ciclomotors inscrits en els Registres dels Ajuntaments es farà en funció de l'últim número de la placa municipal, amb els següents terminis:

Últim nº de placa	Períodes de matriculació dels ciclomotors inscrits	
	Data inici període	Data finalització període
0	Del 27 de juliol de 1999	Al 26 d'octubre de 1999
1	Del 27 d'octubre de 1999	Al 26 de gener del 2000
2	Del 27 de gener del 2000	Al 26 d'abril del 2000
3	Del 27 d'abril del 2000	Al 26 de juliol del 2000
4	Del 27 de juliol del 2000	Al 26 d'octubre del 2000
5	Del 27 d'octubre del 2000	Al 26 de gener del 2001
6	Del 27 de gener del 2001	Al 26 d'abril del 2001
7	Del 27 d'abril del 2001	Al 26 de juliol del 2001
8	Del 27 de juliol del 2001	Al 26 d'octubre del 2001
9	Del 27 d'octubre del 2001	Al 26 de gener del 2002

Així, per exemple, un ciclomotor inscrit a l'Ajuntament amb el número de placa 0425, (placa acabada en 5) hauria de matricular-se dins el període del 27 d'octubre del 2000 al 26 de gener del 2001.

BAREM DE VELOCITAT EN LIMITACIONS FINS A 50 Km/h.

Velocitat (Km/h)	Quantia de la multa	
	Vehicles en general	Vehicles de més de 3.500 kg., o de més de 9 places
Excés fins a 15 km/h.	Sobreseure	Sobreseure
Excés de 16 a 20 km/h.	16.000	18.000
Excés de 21 a 25 km/h.	18.000	20.000
Excés de 26 a 30 km/h.	20.000	25.000
Excés de 31 a 35 km/h.	25.000	30.000
Excés de 36 a 40 km/h.	30.000	35.000
Excés de 41 a 45 km/h.	35.000	40.000
Excés de 46 a 50 km/h.	40.000	50.000
Excés superior a 50 km/h.	50.000	50.000