

## **MOCIONS DEL PLE (25/02/2016)**

### **12.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL PARTIT DELS SOCIALISTES EN RELACIÓ AL DRET DE MANIFESTACIÓ DELS TREBALLADORS**

Atès que amb l'arribada del PP al Govern de l'Estat s'inicià un procés constant i sistemàtic del desmantellament de les llibertats laborals i, especialment, d'aquelles que afecten a la manifestació pública del desacord amb les polítiques econòmiques del Govern de l'Estat.

La darrera reforma laboral va excloure la negociació col·lectiva dels treballadors/es i va devaluar altres drets dels treballadors/es. A més, s'han aprovat altres mesures que ataquen directament a les mesures que exterioritzen el conflicte, com la Llei de seguretat ciutadana i l'article 315.3 del Codi Penal.

Els darrers anys les sancions per l'exercici del dret de manifestació s'han vist incrementades, hi ha hagut un increment de les condemnes a pena privativa de llibertat i s'ha desenvolupat la reforma per l'enduriment dels delictes contra l'ordre públic.

Els atestats o informes que redacten les forces i cossos de seguretat de l'Estat presenten notes com la consideració de totes les actuacions com "preconcertades", element essencial per a que sigui d'aplicació la forma agreujada de coaccions establertes en l'article 315.3 del Codi Penal, sobre la més atenuada de coaccions genèriques, encara que la majoria dels casos els fets no puguin ser entesos com a violents o coactius i, en conseqüència, com un risc per a la integritat de les persones o els béns o instal·lacions on es desenvolupen.

A través d'aquesta aplicació de la llei es tracta de dissuadir als ciutadans d'exercir el seu dret a la vaga i, en conseqüència, a la seva llibertat sindical. La vaga és un dret fonamental, sent la màxima expressió democràtica del conflicte social quan no s'ha pogut resoldre per la via del diàleg. Sense dret efectiu a la vaga, no hi ha democràcia ni Estat social.

Els casos d'Airbús, Acelor o Balears, entre d'altres, són clamorosos. Prop de 300 sindicalistes es troben amenaçats de penes de pressó per exercir el seu dret a vaga en defensa dels treballadors i treballadores.

Aquestes actuacions no s'ajusten a les previsions que estableix el nostre sistema constitucional ni a les obligacions de l'Estat com a signant dels acords de l'Organització Internacional del Treball.

Per tot això sol·licitem al ple d'adopció dels següents

## **ACORDS:**

**Primer.-** *Manifestar solidaritat amb els treballadors i les treballadores que han estat processats per portar a terme accions relacionades amb la convocatòria, organització i participació de vagues.*

### **Segon.-**

1. *Comunicar al Govern de l'Estat l'oposició a l'enduriment del Codi Penal i a la qualificació com a delictes dels actes de resistència i protesta pacífica, al tenir els cossos policials i els jutges els mecanismes suficients per lluitar contra les actituds violentes.*
2. *Demandar al Govern de l'Estat que garanteixi l'exercici del dret a la vaga dels i de les treballadores, tal i com estableix la Constitució, sense buidar-lo de contingut i assegurant als treballadors d'aquest instrument per la defensa dels seus interessos.*
3. *Demandar al Govern de l'Estat la derogació de l'apartat 3 de l'article 315 de la Llei Orgànica 10/1995, de 23 de novembre, del Codi Penal.*

**Tercer.-** *Comunicar aquest acord al President de la Generalitat de Catalunya, a la Presidenta del Parlament de Catalunya, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i a la Comissió Internacional en defensa dels 300 processats per vaga a Espanya.*

## **13.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL CONVERGÈNCIA PER LES FRANQUESES EN RELACIÓ A LA POSADA EN FUNCIONAMENT DEL CARRIL PER A VIANANTS I BICICLETES ENTRE CORRÓ D'AVALL I CORRÓ D'AMUNT**

Atès que l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès ha demanat a la Diputació de Barcelona el projecte per a la construcció d'un pas per a vianants i un carril bici entre els nuclis de Corró d'Avall i Corró d'Amunt, més concretament, entre el nucli de Mil Pins i Corró d'Amunt, paral·lel a la carretera de Cànoves.

Atès que el projecte és molt interessant pel conjunt de la població que demana poder caminar i anar en bicicleta des del nucli de Corró d'Avall i de Corró d'Amunt, paral·lel a la carretera de Cànoves, per millorar la seguretat dels vianants i ciclistes que volen fer aquest tram o d'altres, i que ho poden fer amb tota seguretat.

Atès que aquest projecte tan interessant per al conjunt de la població està en un calaix del consistori sense que se segueixi el tràmit legal pertinent per arribar a poder realitzar-se i convertir-se en una realitat un projecte tan demanat per la ciutadania.

Els sotassignants proposen al Ple l'adopció dels següents;

## **ACORDS:**

**Primer.-** Instar el govern municipal a seguir el tràmit legal pertinent per a l'aprovació del projecte del carril per a vianants i per a bicicletes entre Corró d'Avall i Corró d'Amunt, paral·lel a la carretera de Cànoves, que ha realitzat la Diputació de Barcelona, ja que és un projecte molt interessant per al conjunt de la ciutadania.

**Segon.-** Transmetre aquest acord a les àrees de l'Ajuntament interessades en el tràmit administratiu de l'esmentat projecte.

## **14.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA EN RELACIÓ ALS ACCESOS I L'ENTORN DE L'ESCOLA CAMINS**

Atès:

Que el camí de Can Mariano és utilitzat per una part dels infants que, sols o acompanyats, accedeixen a peu a l'escola Camins en ser la via més directa d'accés al centre per a una part dels alumnes.

Que aquesta via, sense senyalització horitzontal ni voreres, permet actualment la circulació de vehicles en els dos sentits de la marxa.

Que és físicament impossible, per l'amplada de la via, el creuament sense risc d'accident de dos vehicles i vianants en el mateix punt de camí.

Que l'esplanada delimitada per la pròpia escola, el cementiri, el carrer Rafael Alberti i les dependències de la policia local, on es troba una de les portes de sortida de l'escola, aplega, en determinades estones, una quantitat considerable de pares, mares, d'altres familiars i alumnes abans i després de l'horari escolar, especialment a l'hora de berenar els dies de bon temps.

Que l'esmentada esplanada no disposa de mobiliari urbà suficient per facilitar-ne l'estada.

Es proposa al Ple l'adopció dels següents

## **ACORDS:**

**Primer.-** Instar al govern municipal, si s'aprova la present moció, a comunicar-ho de forma immediata a la direcció i a l'Ampa de l'escola per tal de valorar les observacions i aportacions que el seu millor coneixement poguessin donar als acords d'aquest Plenari.

**Segon.-** Instar al govern municipal a crear un camí escolar reservat a vianants i bicicletes dins del camí de Can Mariano, des de l'escola fins a l'avinguda de la Sagrera. Aquesta zona haurà d'estar identificada i delimitada clarament (color de l'asfalt, separació física de la zona per vehicles, etc) i ser prou ampla per garantir la seguretat dels infants i familiars que la utilitzen.

**Tercer.-** Instar al govern municipal, donada la impossibilitat, per les dimensions de la via, de mantenir el doble sentit de circulació de vehicles a motor un cop habilitat el camí escolar, a establir un sol sentit per a vehicles (proposem que sigui de baixada - cap a l'ajuntament-, ja que el carrer més proper és de pujada). Tot sotmès, per descomptat, al criteri expert i a l'informe favorable dels tècnics municipals competents.

**Quart.-** Instar al govern municipal a dotar del mobiliari urbà necessari l'esplanada delimitada per la pròpia escola, el cementiri, el Carrer Rafael Alberti i les dependències de la policia local, ja que aplega, en determinades estones i com consta al quart dels atesos d'aquesta moció, una quantitat important d'infants i familiars. Proposem, a títol d'exemple, la instal·lació de bancs i taules de fusta que puguin facilitar la trobada i conversa dels familiars i el berenar dels infants, paperes, una font, .... Tot mantenint l'estètica natural de l'espai (no hi cal una zona de jocs que existeix a poca distància; proposem millorar un espai que ja està sent utilitzat de forma natural).

**Cinquè.-** Instar al govern municipal a reforçar la senyalització de l'esplanada com a zona sense fum per evitar tant l'afectació passiva dels infants com l'existència de burilles al terra de la zona.

**Sisè.-** Instar al govern municipal a fer respectar, tant a l'escola Camins com a la resta de centres educatius del municipi, el perímetre que estableix la normativa general com a zona lliure de fum.

## **15.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA EN RELACIÓ A L'ESTACIÓ DE LA LÍNIA R3 DE RENFE A LES FRANQUESES DEL VALLÈS**

Atès que l'eliminació del pas a nivell del carrer de Sant Isidre va tallar una via de comunicació per als vianants.

Atès que l'estació de les Franqueses de la línia R3 de rodalies RENFE (Barcelona-Puigcerdà) només té sortida a la Carretera de Ribes, i si es vol anar cap a la zona de Can Ribas, les antigues casernes o als polígons industrials del Pla de Llerona o Congost, l'accés no és directe.

Atès que només s'hi pot accedir pel pas inferior per vehicles i vianants davant l'avinguda de Santa Eulàlia fins al carrer d'Anna M. Mogas, o des de la rotonda sud de l'ajuntament pel pont del Carrer Molí que arriba al Camí Antic de Vic.

Atès que davant la necessitat de fer aquesta volta, moltes persones opten per creuar de manera imprudent les vies, posant-se en risc en un tram especialment perillós on malauradament ja hi ha hagut accidents mortals.

Atès, doncs, que a l'estació de Renfe de les Franqueses existeix una seriosa limitació d'accessos que afecta a la seguretat dels usuaris i vianants.

Atès la necessitat de millorar aquest punt crític tot avançant en la permeabilitat de la infraestructura ferroviària al nostre municipi.

Es proposa al Ple l'adopció dels següents

#### **ACORDS:**

**Primer.-** Instar al govern municipal a dur a terme, de forma urgent, totes les gestions necessàries davant d'ADIF i el Ministerio de Fomento, amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, per tal que s'estudiïn solucions que garanteixin la connexió dels vianants des de l'estació de la línia R3 de les Franqueses amb els equipaments i empreses de la banda oest.

**Segon.-** Instar al govern municipal a intensificar les accions d'informació i comunicació a la ciutadania amb els mitjans que ja disposa (butlletí, web, ...) per advertir-los del perill, així com establir senyalització addicional a l'entorn dels punts crítics per disuadir a la població de creuar les vies.

**Tercer.-** Instar al govern municipal, a banda de les gestions amb ADIF i el Ministerio de Fomento, a demanar un estudi als tècnics municipals corresponents per trobar alternatives de pas per a vianants que permetin donar solució temporal o definitiva al problema, mentre no tinguem resposta positiva dels organismes pertinents.