

## **ACTA DE SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL CONSELL DEL POBLE DE CORRÓ D'AMUNT**

**Data: 5 d'octubre de 2015**

**Caràcter de la sessió: ordinària**

**Horari: 19:30 a 21:00 hores, aproximadament**

**Lloc: Seu del Consell del Poble de Corró d'Amunt**

### **Hi assisteixen:**

Ferran Jiménez, president (Grup municipal CIU)

Àngel Profitós, vocal (Grup municipal ERC-AM)

Àlex Vega Sabugueiro, vocal (Grup municipal de ILF-EC)

Maria Àngels Pou Aguàs, de l'Associació de Veïns de Sant Mamet

Josep Cardús Grau, de la Parròquia de Sant Mamet de Corró d'Amunt

Conxita Soldevila Bartolí, del Grup Teatre Boina de Corró d'Amunt

Albert Costa Serrano, del Club Ciclista de Corró d'Amunt

Josep Mauri Pey, del Club Petanca de Corró d'Amunt

Lluís Gómez Gómez, com a representant dels veïns i les veïnes de Corró d'Amunt.

Mònica Sánchez, secretaria

No hi assisteix: Lourdes Díaz Guirado, com a representant de la Unió Esportiva de Corró d'Amunt

Intervé el Sr. Ferran Jiménez, per donar la benvinguda als assistents i per agrair-los la seva presència a la sessió.

### **1. POSICIÓ CONJUNTA DELS VEÏNS I VEÏNES DE CORRÓ D'AMUNT, QUE CALDRÀ DEFENSAR DAVANT DE LA COMISSIÓ PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA A LA CTRA. BV-5151**

El Sr. Ferran diu que si a tothom li sembla bé es començarà la sessió debatent el punt de l'ordre del dia per tenir elements de criteri i opcions i seguidament es donarà pas a la votació de les diferents opcions entre tots els presents.

Pren la paraula un veí, parla com persona afectada i com a persona, que per la seva feina, ha hagut d'assistir a gent accidentada en aquesta cruïlla.

Diu que és una carretera per la qual passa molta diversitat de gent, té força trànsit de ciclistes i les herbes que creixen als marges i la bassa dificulten molt la visibilitat de la cruïlla. És un lloc en el qual si tothom féssim el correcte, aniria bé.

Diu que potser la rotonda no és el millor, però que sí que caldria alguna mesura.

El Sr. Ferran intervé per dir que avui es tractaria de veure quines opcions són factibles.

Es pregunta si avui cal decidir el que es vol, i si és vinculant o no.

El Sr. Ferran Jiménez respon que és vinculant per Corró, però al final es farà el que decideixi el Ple.

Pren la paraula el Sr. Àlex que diu que si s'aconsegueix que es faci una rotonda de dimensions més petites i que sigui més econòmica, hi hauria més possibilitat d'aconseguir que fessin actuacions a la carretera.

El Sr. Profitós diu que caldria saber quines són les mancances que falten a tota la carretera, a més a més de la cruïlla, si hi ha una majoria que vol la rotonda, o si en el cas que es decideix posar semàfors, com funcionarien, en definitiva fer una carta als reis i que els representants de la comissió sàpiguen l'ambient de Corró. A partir d'aquí, anar fent el seguiment de com van les reunions.

Durant la sessió els presents exposen les següents opinions i dubtes:

Un veí diu que potser caldria resoldre aquest tema de manera efectiva, que la millor solució és potser la que menys ens agradi, o mirar que la solució tingui els menys impacte econòmic i ambiental, segons continua dient no té la capacitat tècnica per decidir que és el millor.

Els presents consideren que no tenen els coneixements tècnics per decidir quina opció és la millor. En la sessió del Consell del passat 28 de setembre un veí va proposar com a alternativa la col·locació d'uns semàfors intel·ligents com ja existeixen en llocs de França i potser seria una bona opció.

El Sr. Ferran contesta que no estem a França ni o sabem si la normativa és la mateixa o no.

Es diu que el problema radica en la bassa que està molt a prop de la carretera, si no es desplaça la carretera, continuarà havent-hi problemes de visibilitat. Una solució seria desplaçar la carretera i tallar les herbes.

Es planteja quin tipus de carretera es vol, que sigui més ample, continuar amb la que tenim, decidir si volem anar a poc a poc o anar més ràpid, si volem un poble senzill o una vida ràpida, viure amb les comoditats d'una carretera o continuar sent un poble, o decidir que el que es faci tingui el menys impacte ambiental possible.

Una solució es diu, estaria a convertir el tram de carretera, al seu pas pel poble de Corró, en un carril d'un únic sentit i que un semàfor regule el pas dels vehicles. A l'hora de treballar en la seguretat de la carretera també es demana tenir en compte el plantejament d'un carril bici, la parada del bus que hi ha a la cruïlla, els contenidors, bústies i resoldre el problema de les corbes.

El Sr. Ferran diu que el carril bici ja està pensat per l'equip de govern, independentment del que surti en relació a les mesures de la carretera.

També es demana tenir en compte que quan plou es formen basses al llarg de la carretera i que els cotxes avancen en la corba abans d'entrar al camí de Can Suquet.

Un veí pren la paraula per dir que segons estudis fets pel RAC la solució més efectiva en cruïlles, és fer una rotonda.

Per altra banda, les rotondes són l'única manera de reduir la velocitat dels vehicles. Si s'opta per posar semàfors, haurien de ser amb càmera fotogràfica, o no servirà de res, perquè la gent se'l continuarà saltant, i es posa com a exemple els semàfors de Llerona, fins que no han posat càmera fotogràfica, la gent no els respectava.

El Sr. Lluís Gómez diu que es pensi bé les conseqüències de tenir semàfors.

Pren la paraula el Sr. Profitós que diu que ell vota per tenir una carretera de poble i que es deixi clar quin tipus de carretera volem i a quina velocitat volem anar.

Una veïna opina que s'ha de veure quin ús de futur volem d'aquesta carretera, és un lloc privilegiat per les bicicletes, i li costa imaginar-se una rotonda amb carril bici. Una opció molt més econòmica diu, seria l'educació de les persones i fer-les reflexionar.

Per altra banda demana que pugui ser vinculant i així la responsabilitat serà assumida per tots.

Mossèn Cardús convida a la gent a passar per la rotonda que hi ha situada a la cruïlla de Caldes i Santa Eulàlia, creu que aquesta rotonda és de mides més petites que la que hi ha al projecte nostre i té molt més trànsit. Que algú li expliqui si és més petita, perquè allà funciona. De totes maneres una veïna diu que al tram de Santa Eulàlia els cotxes respecten la velocitat perquè cada dos per tres hi ha radars.

La Sra. Conxita pregunta si el pressupost que té la Diputació és només per la rotonda.

Segons s'explica el pressupost és per la rotonda, totes les mesures que es decideixen en aquesta comissió la Diputació mirarà de fer-les i si no s'haurà d'anar perseguint perquè les facin.

Una veïna pregunta quin era el pensament de l'Ajuntament des d'un principi.

El Sr. Ferran Jiménez torna a explicar que l'equip de govern estava a favor de la rotonda, però amb aquesta nova legislatura no tenen la majoria i per tant han d'acceptar les propostes que hi hagi.

La veïna pregunta si això vol dir que si la majoria vota en contra, al final no es farà.

El Sr. Profitós pren la paraula i li respon que ningú no ha dit que la rotonda estigui descartada.

El que volem fer és donar informació i rebre-la.

El Sr. Àlex vol explicar als assistents perquè van presentar la moció.

Ens vam trobar amb un projecte que en un principi no es podia tocar, quan van tenir l'oportunitat de parlar amb la Diputació es van assabentar que estaven oberts a parlar. Per això l'oposició va demanar aturar el projecte i que es fes la consulta als veïns i veïnes, volien que hi hagués un consens, i responent a la veïna que preguntava si el Ple al final votarà en contra, no es farà, el Sr. Àlex respon que ells no votaran en contra del que l'opinió decideixi al final.

El Sr. Mauri vol saber quin projecte va presentar l'oposició, si van dir el que volien.  
No es contesta

El Sr. Albert Costa pregunta quines opcions s'han descartat, el Sr. Profitós respon que s'han descartat el carril amb doble gir i un carril central al mig de la rotonda.

El Sr. Costa proposa fer una plataforma elevadora amb creu, amb això diu "garanteixes que el vehicle quan arribi, redueixi la velocitat".

El Sr. Ferran diu que aquesta reunió està sent molt positiva i entre tos els presents com a conclusió es manifesta que estan a favor de la rotonda però sense descartar altres possibles solucions.

Es manifesta que la Sra. Teresa Sorribas que és una de les representants titulars, ha marxat a mitja reunió i es posa en dubte si pot defensar l'opinió dels veïns i veïnes de Corró d'Amunt i que potser caldria substituir-la. També es manifesta que ha donat la impressió de no estar molt a favor del projecte de la rotonda.

S'explica que els representants han de defensar l'opinió conjunta dels veïns i veïnes i excusen la seva presència, perquè debia tenir algun imprevist. De totes formes la resta de representants ja li informaran de com ha anat la reunió.

El Sr. Ferran també diu que se'ls hi farà arribar un petit resum de la sessió d'avui, perquè els hi serveixi de guia.

No havent-hi més preguntes ni assumptes a tractar, el senyor PRESIDENT aixeca la sessió, quan són aproximadament les nou de la nit.